

Pau Vila

Pau Vila i Dinarès nace en Sabadell, en 1881.

Aunque de formación autodidacta se preocupó por prepararse con los mejores geógrafos franceses y cursó estudios en la Universidad de Ginebra.

En 1915 viajó a Colombia.

Presidió el Centro excursionista de Cataluña.

Por encargo del gobierno catalán, realizó el estudio de ordenamiento comarcal de Cataluña, en la Segunda República.



Aunque la división hoy vigente recuerda a la de Vila, como no puede ser menos, puede constatarse que el número de comarcas actual es bastante mayor que en la de 1931.

Panadés

La comarca del Panadés está dividida en la actualidad en tres partes: el Alto Panadés y el Panadés Marítimo (Garraf) en la provincia de Barcelona; y el Bajo Panadés en la de Tarragona.

Para el Nacionalismo catalán la partición del Panadés se produciría por la organización provincial de Javier de Burgos de 1833.

Pero las cosas no son tan simples. Es preciso reconocer la rivalidad, dentro de la provincia barcelonesa entre Vilafranca, en el Alto Panadés, y Vilanova, en el Garraf.

En 1865, el ferrocarril Martorell-Vilafranca, que discurre por la llanura prelitoral catalana, deja a Vilanova en una situación de aislamiento, con el camino a Vilafranca lleno de problemas y el puerto con muy poca actividad.

La solución es el ferrocarril costero a Barcelona, y el esfuerzo de los vilanovenses consigue ver su sueño realizado en 1881.

En 1908, la primera Volta a Tarragona discurre en su primera fracción entre Tarragona y Reus. Al llegar a El Vendrell, en el Panadés, los ciclistas se encaminan hacia el interior y por Valls (Alt Camp) se dirigen a la capital del Baix Camp, Reus.

Sin embargo, en la Volta a Tarragona de 1919, los ciclistas, desde el Vendrell se encaminan a la provincia de Barcelona llegando hasta Sitges, en la comarca del Panadés marítimo (Garraf), y sólo allí tuercen hacia el interior por San Pedro de Ribas en busca de la meta en Vilafranca. Es decir que la Volta a Tarragona ha recorrido el Panadés como una unidad geográfica natural, al margen de su pertenencia a una u otra provincia.

Cerdaña

La comarca Cerdaña-Ripollés de Pau Vila está partida hoy en día en el Ripollés gerundense y en la Cerdaña, comarca compartida entre Gerona y Lérida.

En 1880 el Ferrocarril ha llegado hasta Ripoll, desde Barcelona, vía Granollers (Vallés oriental) y Vich (Osona). Esta vía va a permitir desarrollar el proyecto de alcanzar Puigcerdá y la frontera francesa.

Las dificultades orográficas son muy grandes para llegar a la capital de la Cerdaña, a 1200 metros de altitud, desde los 690 metros de Ripoll.

Serán necesarios muchos túneles, uno de ellos helicoidal, y la altitud máxima de la línea alcanzará los 1500 metros, precisamente en el túnel de Tosas, todavía en el Ripollés.

Por fin, en julio de 1922 la vía llega a La Molina, en la Cerdaña, y en octubre a Puigcerdá.

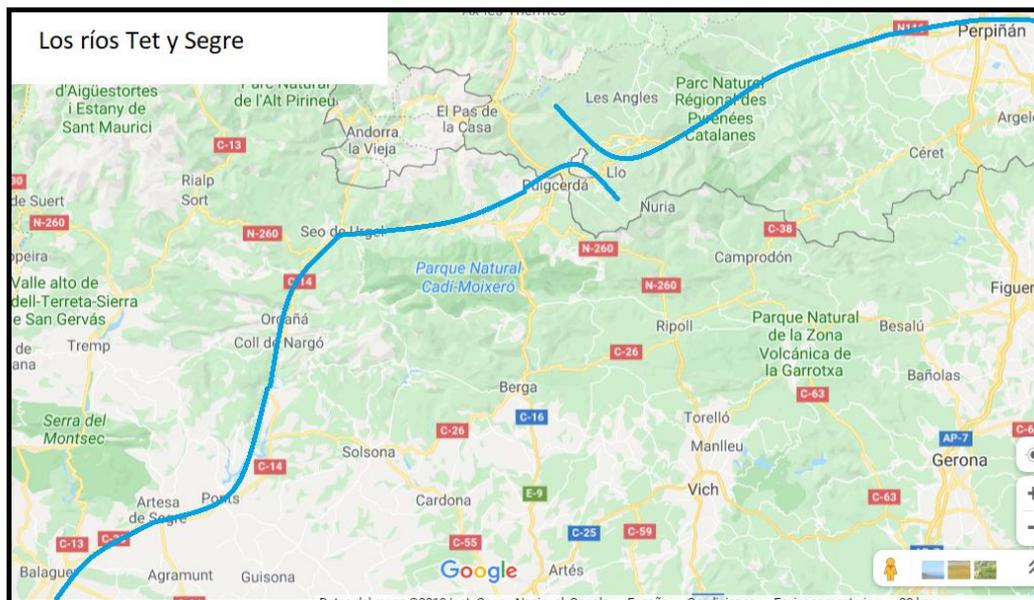
Si el ferrocarril es un elemento de unión entre comarcas, provincias y países, el Camino de Santiago, en un plano espiritual, es igualmente un factor de cooperación y unidad entre gentes de distintos territorios.

El Camino catalán tiene en la Cerdaña un tramo de gran interés. Desde Puigcerdá, vía Bolvir, alcanzamos Isovol, en las orillas del Segre.

Siguiendo el Segre entramos en la provincia de Lérida, alcanzando Bellver de Cerdanya y Martinet.

A partir de aquí el Camino abandona la Cerdaña y entra en el Alto Urgell, atravesando La Seo, Oliana y encaminándose a Ponts y Balaguer, ya en la comarca de la Noguera.

Desde Balaguer el Camino se orienta hacia Aragón, atravesando Monzón, Huesca, Bolea, Loarre y llegando al Monasterio de San Juan de la Peña para enlazar en Santa Cilia con el Camino que conecta Jaca con Puente La Reina.



Para llegar a Puigcerdá desde Perpignan se atraviesan Millas, Ille-sur-Têt, Vinça, Villefranche de Conflent y Mont-Luis, siempre en la ribera del río Tet y en el Rosellón histórico.

Luego se atraviesa el Coll de la Perche y se entra en la cuenca del Segre, es decir en la Alta Cerdaña; pasando por Saillagouse, Llivia y Bourg Madame, se llega a Puigcerdá.