

## Tour 1930

Desgrange cierra el paso a las casas constructoras y opta por 5 selecciones nacionales de 8 hombres cada una. Veamos algunos de los seleccionados.



Por España: Cardona, Paco Cepeda y los 2 Trueba mayores, José y Vicente.



Por Francia: Fontan, Leducq, Pelissier, Bidot y los 2 Magne.



Por Bélgica: Aerts, Demuyser y Mertens.

Por Alemania: Adolf Schon.

Por Italia: Binda, Guerra y Pancera.



Tenemos que citar también a dos tenebrosos, el ginebrino Jean Martinet y el turinés Secondo Martinetto, que el año 28 fueron “exterminados” por Desgrange y juraron que no volverían. Pero el Tour tira más que dos carretas. Y no podemos olvidar a Lucien Buysse y a Benoit Faure.

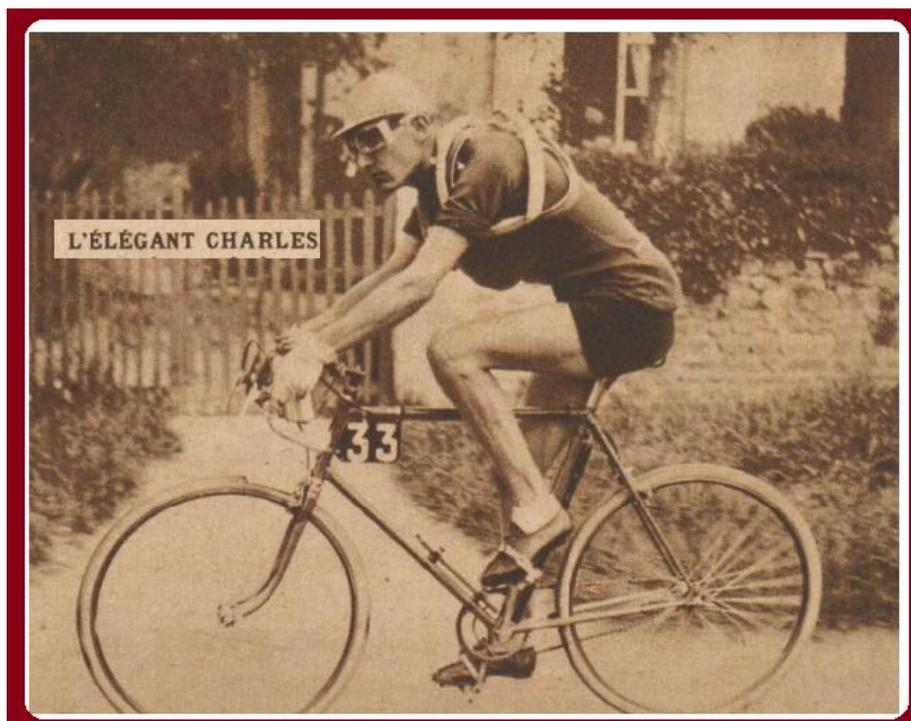


Corredores de diferentes marcas que han sido adversarios hasta el día en el que arranca la carrera, el 2 de julio, se tornan compañeros: Leducq y los Magne, por ejemplo.

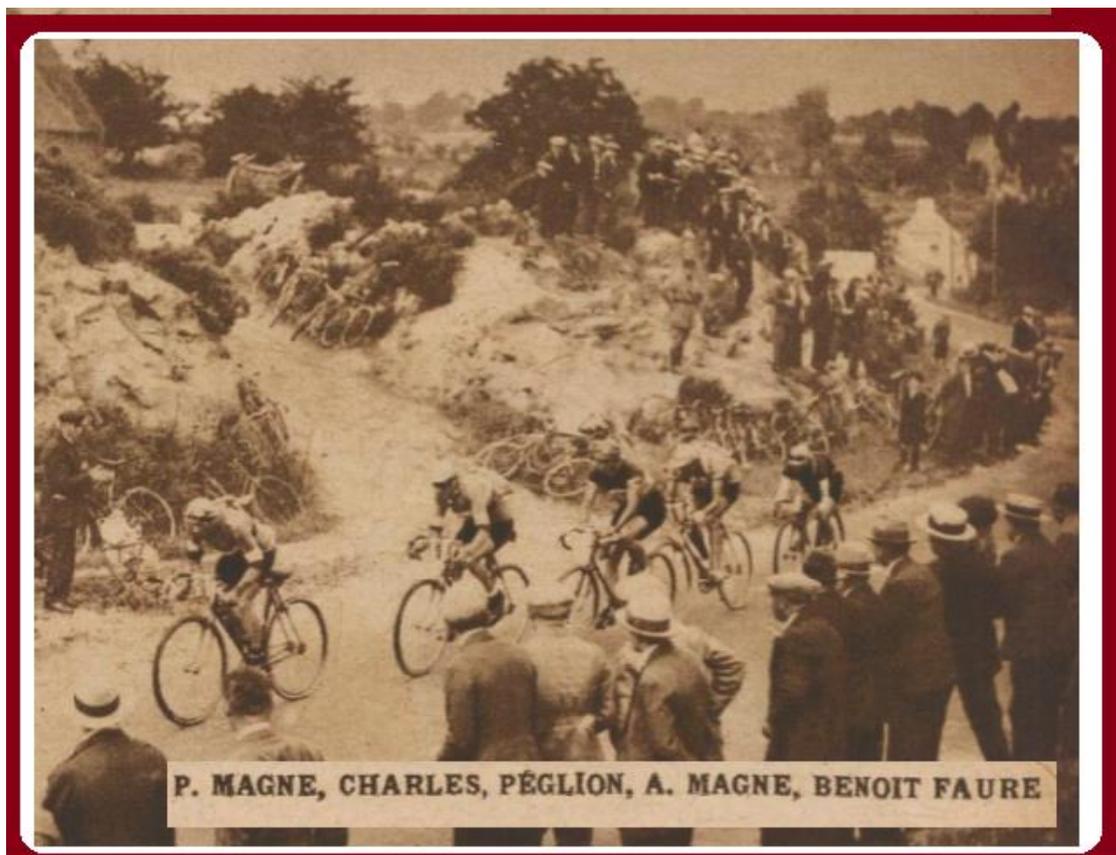
-Es algo natural – diría Tonin.

-Charles Pelissier nos irritaba, no por él, sino por los elogios que recibía en las columnas de L'Auto, -añadiría Pierre- pero al entrar en el equipo nacional fue como si entrara en la familia.

Se puede hacer un resumen de lo ocurrido entre París y **Les Sables d'Olonne** desde la perspectiva de Charlot Pelissier: gana 2 etapas, es segundo en otras 2 (en **Vannes** tras el belga Omer Taverne y en Les Sables tras Leducq) y tercero en una (en **Dinan**, tras Guerra y Binda).



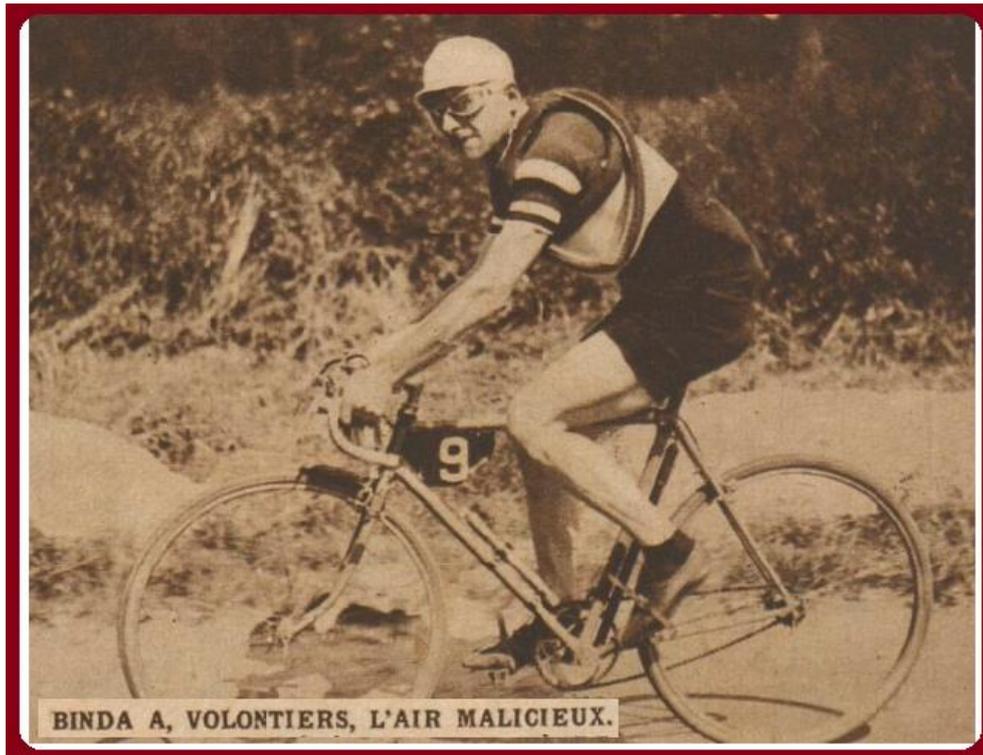
El equipo nacional francés ha intentado sorprender a Binda, que andaba algo parsimonioso, a la salida de Vannes para Les Sables; los dos Magne y Charles han prendido la mecha pero el campeón italiano no ha permitido que el ataque se consolide.



Sexta etapa. Salimos para **Burdeos**.

En el sprint es Leducq el que va delante. Le sigue Pelissier que al ceder Dedé se pone en cabeza y gana la etapa aguantando el último esfuerzo de Aerts y Binda.

Pero alguien ha agarrado del maillot a Binda y el italiano presenta reclamación: tiene que dar el nombre del infractor y aunque no esté seguro del todo presume que ha sido Pelissier.



Parece que Pelissier no ha sido y Charles monta en cólera. Binda no enmienda su acusación: la sostiene. Y los comisarios deciden dar la victoria a Aerts, es decir, quitársela a Charles. Y Charles anuncia que coge el tren y se vuelve a París.

El equipo nacional francés, el orgullo de Desgrange, anuncia que cogerán el tren con Pelissier. El jefe del movimiento revolucionario es el capitán natural de la selección: un tal Fontan.

Desgrange se reúne con Fontan y Fontan vuelve al hotel con un sobre con francos: es la cantidad que recibe el ganador de una etapa. Victor hace entrega del dinero a Charles y Valentino lo reparte con los otros 7 "nacionales", incluido Fontan, claro. Todo arreglado.

Estamos en Pau y salimos para **Luchon**.

Benoit Faure corona Aubisque y Tourmalet. Pero el tenebroso no está en el trío que se presenta en Luchon: son Leducq, Pierre Magne y Binda.

Para Binda la etapa y para Dedé el amarillo.

Ha abandonado Fontan: los forúnculos han podido con él.

Etapa 10ª. Partimos de Luchon con destino **Perpiñan**.

Alfredo Binda corona el Portet d'Aspet, pero se rompe el cierre de la tija del sillín. Se une al pelotón en el col de Port, pero el cierre vuelve a fallar. Binda, que ha venido al Tour como un favor personal a Desgrange, se baja de la bicicleta. El sr. Desgrange está contento: la verdad es que pensaba que la Gioconda iba a dejar el Tour mucho antes. Y además se va a ahorrar el dinero que le paga diariamente, ¿o no?

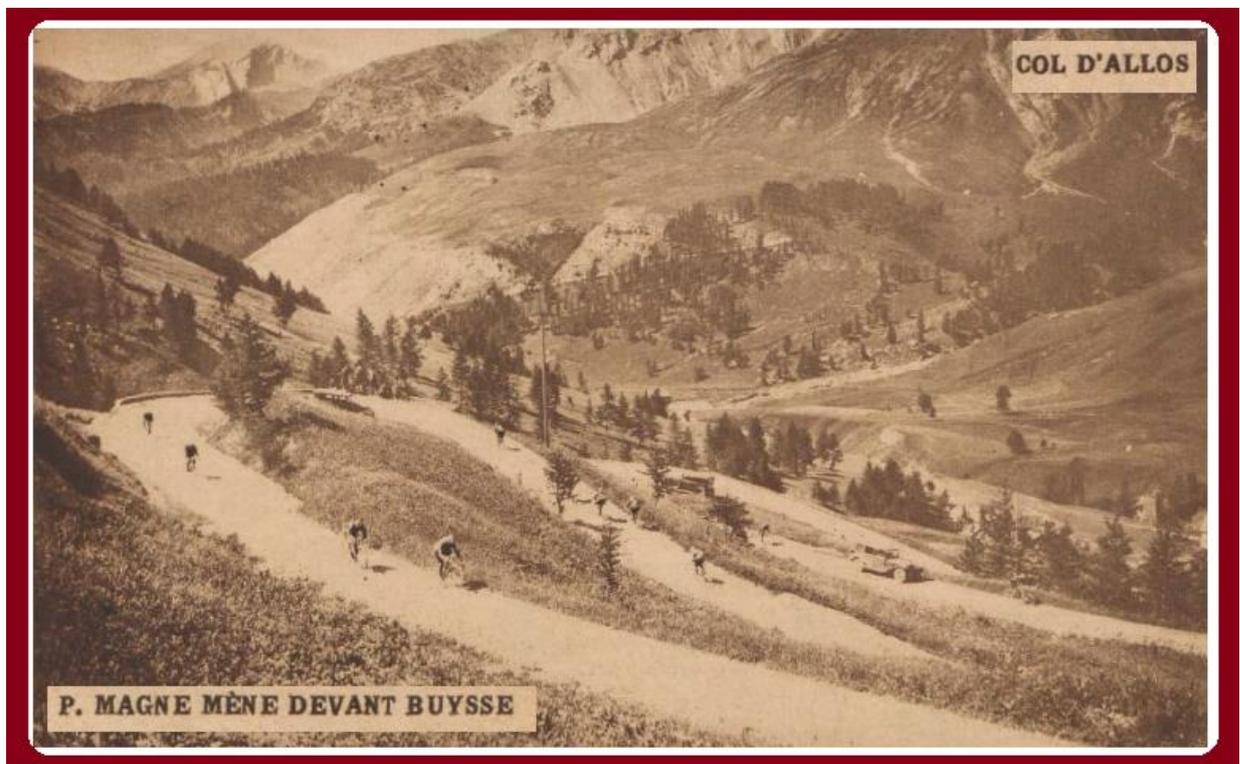
En Perpiñan gana Pelissier y Leducq sigue líder. Vicente Trueba ha sido décimo.

Camino de **Grenoble**, en el col d'Allos, Lucien Buysse se muestra como el gran escalador que es; pero Benoit Faure y Demuyser le demuestran a su vez que no son mancos.

Lucien ha de conformarse con el ritmo de Pierre Magne y sólo podrá ser cuarto, a un minuto de Faure.

En la meta Buysse entregará 44min al vencedor Guerra; bueno, peor es lo de Charlot, que pierde 51min.

Buena etapa de Paco Cepeda, que llega con el alemán Schoen, a 18min de Learco; además, Paquillo ha sido octavo en Allos y cuarto en Bayard.



Etapa 16ª. Grenoble **Evian**.

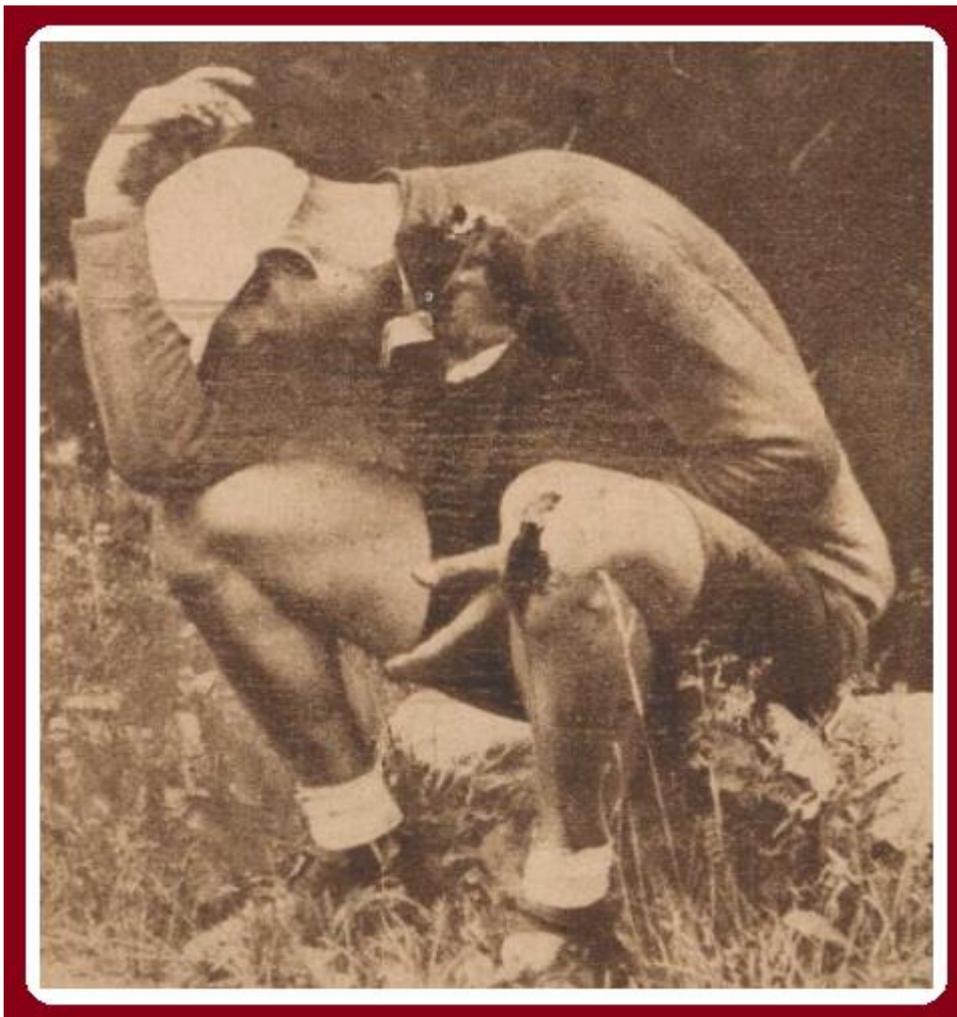
Se sale a las 3 de la madrugada y al menos el amanecer les recibe con unos tibios rayos de sol.

Corona Galibier Pierre Magne, seguido de Benoit Faure. Pierre espera a Leducq que, además de ir de amarillo, es un gran bajador.

Pierre ve el vuelo de André por encima del manillar: llega hasta él y le aparta a la cuneta, pero André está medio inconsciente.

Llega Marcel Bidot; Pierre pone su atención en la bici de Leducq.

Arrancan pero el líder cae de nuevo.



Bueno, la situación es esta: por delante tenemos a Guerra, Benoit Faure, Demuysere y Trueba; un cuarto de hora detrás de ellos el equipo de Francia: Dedé, Pelissier, Tonin...

En Albertville han cazado y en Evian se impone Leducq.

Ha abandonado Lucien Buysse. El campeón belga ha venido a demostrar que todavía es el rey de la montaña.... Y esta mañana ha cogido el tren con destino... ¿a un retiro discreto?



Estamos en **París**

Leducq ha ganado el Tour y Charles Pelissier no lleva la cuenta de las etapas que ha ganado. Los Magne hacen tercero y sexto.

Los belgas, que habían dominado el Tour después de la guerra, sólo meten 2 hombres en el top-10: Demuysere y Bonduel; eso sí, meten otros 4 en el top-20: Delannoy, Dossche, Mertens y Laloup.

El alemán Schon termina 10º a casi hora y media de Dedé.

Salvador Cardona es 16º, a 2 horas.

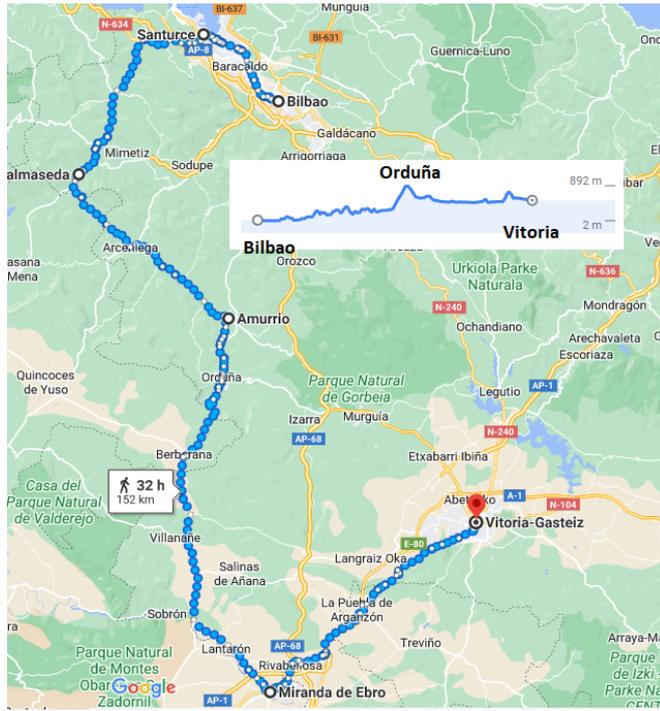
Benoit Faure gana en "tr", seguido de Peglion. El ginebrino Jean Martinet termina en el puesto número 45, a más de 8 horas. Martinetto no partió en la tercera etapa.



**Pays Basque** se corre del 18 al 21 de septiembre.

El jueves 18 se viaja de Bilbao a Vitoria: se pasará por Valmaseda a la 11 menos cuarto; se prevé coronar Orduña a la una y llegar a Vitoria a las 3 y media.

La lucha parece estará planteada entre los dos Magne, por el lado francés, y Cañardo y Ricardo Montero por el español.



Corona Orduña Ricardo Montero, seguido de Ezquerria y Eusebio Bastida. Luego van cruzando Piaf, Aerts y Cañardo. Más tarde lo hacen Luciano Montero, Tonin, Hector Martin, Pierre y el levantino Soler.



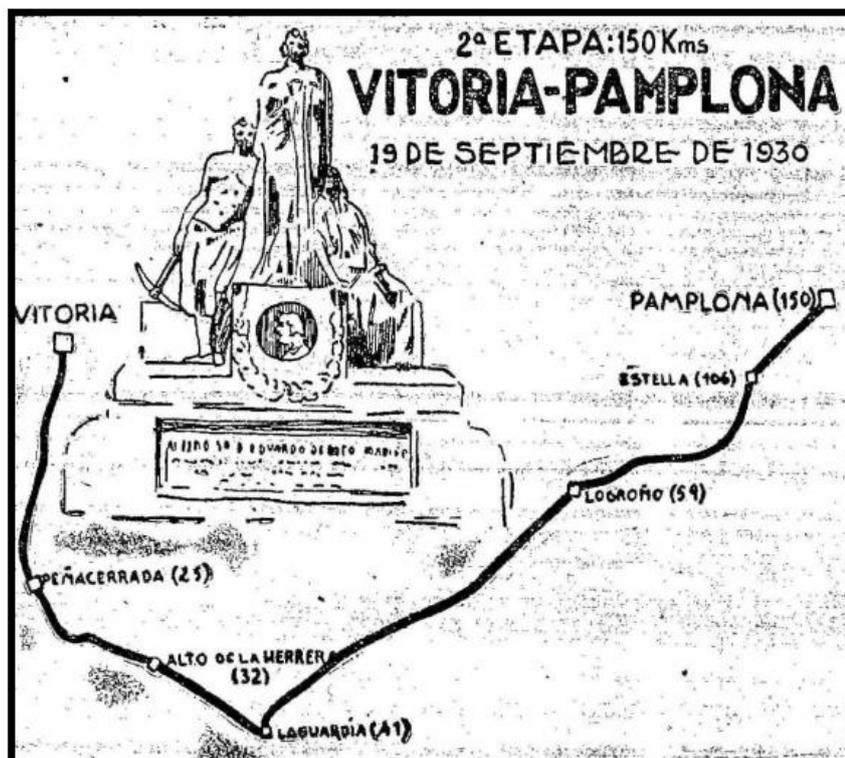
La escapada buena la forman Tonin, Piaf y Martin, a los que se pegan Cañardo y Ricardo. Pasan por La Puebla a 50 por hora: ¡la batalla de Vitoria! Gana Tonin el sprint.

A unos segunditos llegan Pierre, Aerts, Raphael Dupau y Ezquerria.

Y un poco después Luciano, Golzarri, el levantino Francisco Soler y José García "Fanfa".



Segunda etapa: Pamplona



Ataque de Tonin en Peñacerrada al que responde Ricardo Montero; y tenemos a los dos al pie de Las Churdiñas, un repecho de 400 metros al 20%. Y el mayor de los Magne tiene que dejar ir al mayor de los Montero, que corona La Herrera con 2 minutos.



Sin embargo en Laguardia Ricardo se deja atrapar: y tenemos camino de Logroño a los franceses junto a Ricardo, Ezquerria y Cañardo.

Pasada la capital riojana pincha Ricardo Montero y atacan los franceses, pero desisten ante la presencia a su rueda del policía Cañardo.

Por Estella tenemos reagrupamiento amplio.

Y en el Perdón se repite la hazaña de Las Churdiñas y de Orduña: Montero se va y llega vencedor a la capital navarra.

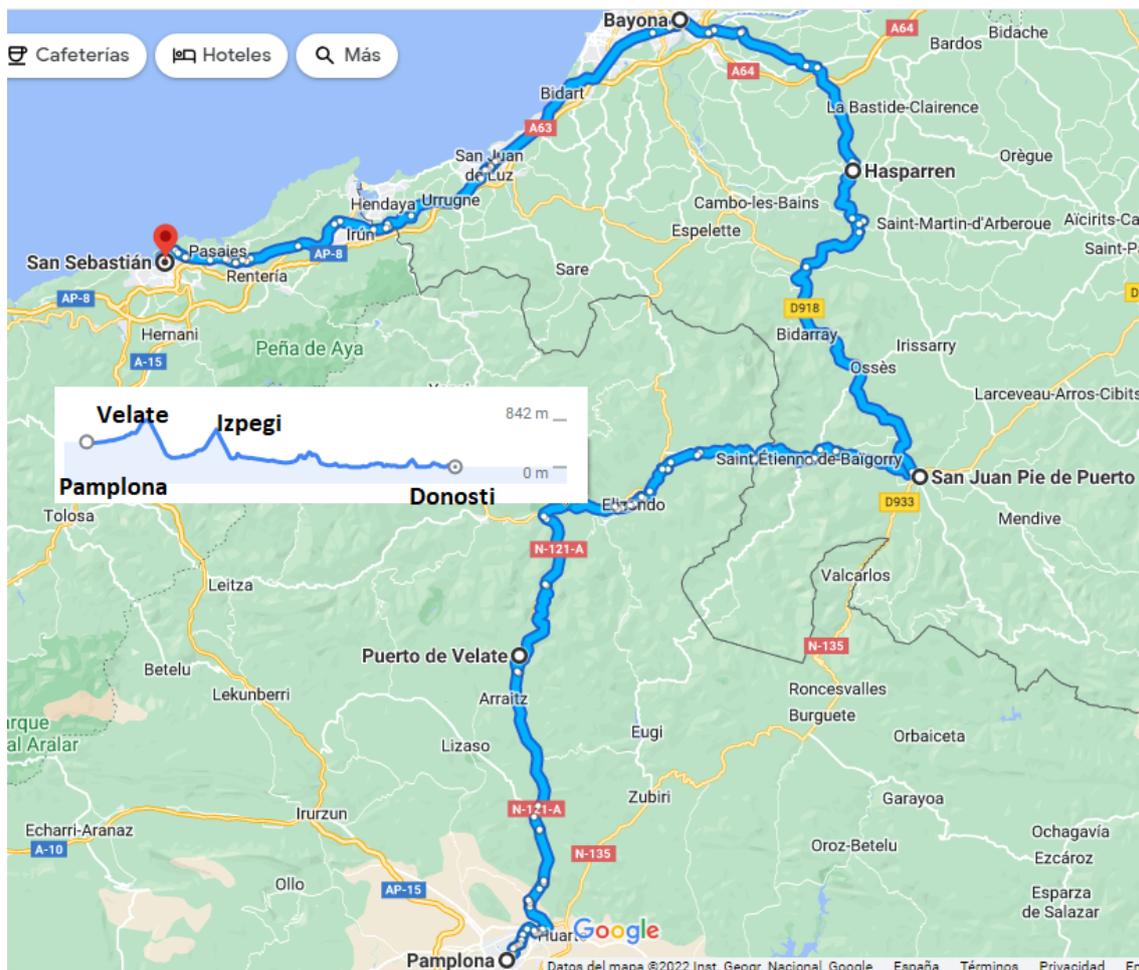
A menos de un minuto llegan Piaf, Aerts y Cañardo.

Ya pasado el minuto lo hacen Tonin, Martin y Ezquerria.

Luego llegan Eusebio Bastida y Golzarri; más tarde, Pierre, Luciano y Soler; luego Fanfa, Dupau....

En la general Ricardo tiene a 55seg a Piaf y Cañardo; y a 1min 18seg a Tonin y Martin.

## Tercera Pamplona-San Sebastian



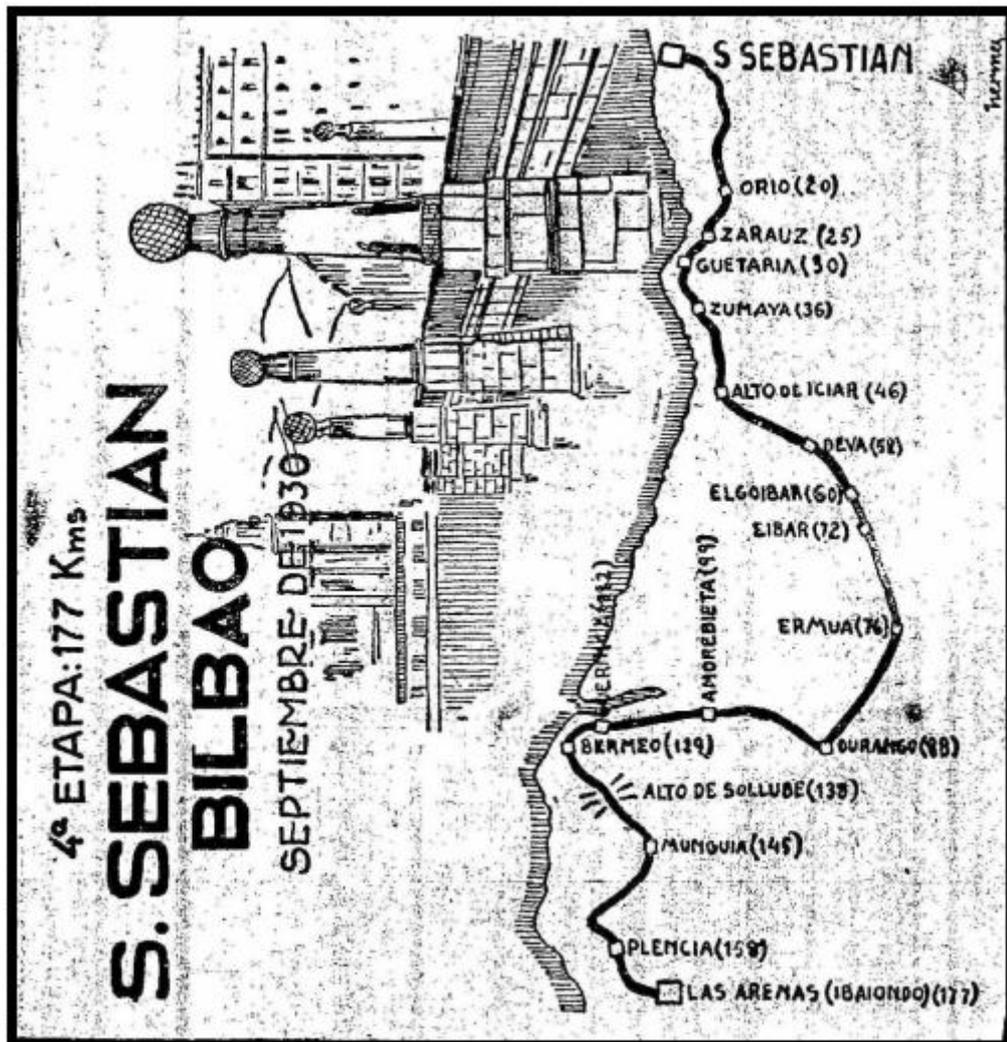
Doble avería de Ricardo Montero.

Y tenemos a Tonin camino de Donostia.

Ezquerria and Cañardo do not pursue the French with firmness because they are waiting for Ricardo's return; when the Basque and the Catalan decide to force it, it is late. Tonin wins in solitude.

In general, we have Cañardo 6 minutes from the Magne mayor.

#### 4ª San Sebastian-Las Arenas



Tras el aprovisionamiento de Amorebieta estalla la guerra: por Zugastieta tenemos a Cañardo con Ezquerria y Golzarri, perseguidos por Tonin que marcha solo.

Tonin va tranquilo, controlando la situación, pero Ezquerria trabaja a tope intentando que el francés vaya perdiendo fuerzas.

En Sollube es Golzarri el que cede primero, mientras Cañardo se lanza al ataque.

Por el alto cruza con unos segundos sobre Ezquerria y un minuto sobre Tonin.

Por Munguía y Urduliz la situación se mantiene parecida: Mariano con un minuto, arriba o abajo, sobre Tonin que tira de Ezquerria.

Gana Mariano en Ibaiondo y, terriblemente nervioso, espera la llegada de Tonin.

Este llega con un retraso de 4 minutos que sumados a la bonificación de 3 minutos suponen 7 minutos perdidos.

Así pues, Cañardo gana la Vuelta por un minuto escaso. Toca el desconsuelo para el mayor de los Magne.

Es tercero de la general Aerts y completan el top-5 Ezquerria y Pierre Magne.

El top10 lo forman, además, Piaf, Martin, Eusebio Bastida, Luciano y Golzarri.

El desafortunado Ricardo es undécimo, y le siguen Raphael Dupau, Francisco Soler y José García "Fanfa".

\*\*\*\*\*