

Estamos en **1928**.

Vamos directamente al **Tour**. Desgrange decide “sostenella” y mantiene su plan de etapas c/r por equipos a troche y moche.

Alcyon trae un poquer de ases: el luxemburgués Nicolas Frantz, Maurice Dewaele, Julien Vervaecke y André Leducq, es decir los 4 primeros del Tour del 27. J.B. Louvet viene con el belga Henri Martin a la cabeza.

Alleluia presenta a los hermanos Magne y a los hermanos Bidot.

No está el Dilecta que encabezó Francis Pelissier en el 27, pero sí el Elvish que capitanea Fontan, con el “valencianet” Salvador Cardona en sus filas. Y luego están los australianos. Y los equipos regionales franceses: nueve equipos de cinco hombres. En el equipo del Midi figura Cipriano Elys, otro valenciano, pero éste nacido en Muriedas. Y el centenar de touristes-routiers, claro. Entre ellos Martinetto.

La primera etapa lleva de París a **Caen**. El control de firmas de salida está en la Porte Maillot, en Luna Park.

Una linda señorita del tipo deportivo, una sportswoman, se acerca a Leducq y Frantz y les planta un par de besos, un par a cada uno, y les da ánimos. Algunos periodistas que contemplan la escena se mueren de envidia. Los dos centenares de ciclistas se ponen en marcha, cruzan el Sena, atraviesan la Defensa y llegan al punto de partida real: Le Vesinet.



A las 9 parte el primer equipo: Alcyon. Luego salen Alleluia (nueve y diez), Australia, J.B. Louvet, Elvish (diez menos 20), regionales (10 menos 10) y touristes routiers (diez en punto).

Pasadas las diez cruza Mantes Alcyon, con Leducq tirando.

Los regionales llegan un minuto antes de las once y los “tenebrosos” a las 11 y cuarto.

Hechas las cuentas resulta que el mejor tiempo lo ha marcado Alleluia, con 3 minutos menos que Alcyon. Pero queda mucha etapa.

En Caen Alcyon es primero, con Frantz en cabeza, y Alleluia segundo, a 17 minutos. Los J.B.Louvet han cedido unos segundos más, y Fontan y Cardona 23 minutos.



El mejor regional es Roger Gregoire, de Lorena, que ha vencido al sprint al numeroso grupo de regionales que ha llegado con un tiempo de 54 minutos superior al de Frantz. En este grupo ha llegado Cyprien Elys, o Cipriano Elys.

A los “isolés” les domina en el sprint el marsellés Joseph Curtel, con un tiempo hora y cuarto peor que el del luxemburgués. Aquí ha llegado Martinetto.

La segunda etapa, camino de **Cherburgo**, sigue las mismas pautas, salvo que por el orden rotatorio establecido por Desgrange, los Alleluia salen primero; luego los australianos, J. B. Loubet, Elvish; y Alcyon pasa al quinto y último lugar. No se altera el orden para regionales e “isoles” que lo hacen los últimos.

Vuelve a Ganar Alcyon. En el sprint interno del equipo, Leducq se impone a Frantz.



Alleluia pierde 3 minutos.

Fontan y Cardona consiguen limitar su retraso a 7 minutos. J. B. Louvet decepciona y se deja 10 minutos.

En Cherburgo se ha visto llegar a Alleluia sin Tonin Magne, que se ha dejado 4 minutos respecto a la punta de su equipo, es decir, 7 respecto a Leducq.

En cuanto a regionales y “tenebrosos”, en ambos bloques se ha seleccionado una veintena de hombres que han llegado en grupo, incluyendo a Elys en los primeros y a Martinetto en los “isolés”.

En la general es líder Frantz, eso sí, en el mismo tiempo que sus compañeros Jan Mertens, Gaston Debry, Maurice De Waele y Julien Vervaecke. Es sexto Leducq, a 11 minutos. Marcel Bidot es octavo, a 20 minutos y Tonin Magne décimo, a 24. Fontan y Cardona, están a algo más de media hora.

Un buen grupo de regionales encabezan su particular clasificación general con el mismo tiempo; su retraso respecto de Frantz es muy grande, pero eso es lo de menos. Y lo mismo se puede decir de los “touristes routiers”

Tercera etapa Cherburgo **Dinan**

De acuerdo con la rotación salen primero los australianos de Ravat.

En Coutances Alcyon pierde 7 minutos en relación a J.B. Louvet. Los belgas de J.B. Louvet van a llevar a su hombre fuerte, Pe Verhaegen, lo más lejos posible y será este el que buscará la victoria de etapa.

A partir de Granville, los "bleu ciel" responden y recuperan tiempo y en la meta de Dinan han dado la vuelta a la situación y les meten a los belgas 3 minutos, aunque a costa de dejar en punta únicamente a Rebry acompañando a su líder Frantz: vence el belga en el sprint. A 1 minuto se presenta De Waele; a 2 Vervaecke y a 3 Leducq.



Los australianos han hecho una buena etapa. Los belgas de J.B. Louvet presentan en Dinan a un hombre en solitario, Petrus (Pe) Verhaegen, sólo unos segundos peor que Leducq. Fontan y Cardona pierden 18 minutos; y los Bidot y los Magne, 20.

Por los regionales han llegado en cabeza 6 ciclistas. Cipriano Elys lo ha hecho en un grupo más retrasado. Los "isolés" también han llegado con media docena en cabeza, venciendo Martinetto en el sprint.

En la general sigue primero Frantz, con Rebry en el mismo tiempo. De Waele y Vervaecke pierden 1 y 2 minutos, aproximadamente. Leducq es quinto, a 14 minutos.

Verhaegen es séptimo, a más de media hora. Marcel Bidot es noveno, a más de 40 minutos. Tonin Magne figura ya a 3 cuartos de hora y Fontan y Cardona, a casi 50 minutos.

Cuarta fracción: Dinan **Brest**

J. B. Louvet vuelve a apostar por Verhaegen y esta vez gana. Los “bleu ciel” apuestan por el grupo y llegan juntos, pero pierden 3 minutos con los belgas. Alleluia pierde más de un cuarto de hora y Elvish, 24 minutos.

En la clasificación individual, la etapa es para Verhaegen, que ha llegado a Brest con su compañero Van de Castele. El tercer lugar es para Frantz, primero entre los Alcyon. Digamos que Cardona ha perdido 12 minutos respecto de su líder, Fontan.

Los “tenebrosos” han trabajado de firme, singularmente Martinetto, y han atrapado a los regionales, presentándose un grupo numeroso de ambas clases en la meta. Lamentablemente Martinetto ha terminado perdiendo 8 minutos respecto a sus colegas “isolés”. Por su parte Cyprien Elys ha perdido 5 minutos respecto a los punteros de los regionales.

En la general, como es lógico, se mantiene la situación entre los “bleu ciel” que han llegado juntos. Verhaegen mejora un poco: ahora está a algo menos de media hora de Frantz. Marcel Bidot ya está a 55 minutos. Tonin Magne figura ya a casi 1 hora y Fontan, casi a hora y cuarto. Cardona, a casi hora y media.

Desgrange sigue feliz con sus chicos, los “pirenaicos” de Fontan. Nos cuenta que han sido atrapados por los Alcyon, que habían partido 10 minutos después, y en lugar de desanimarse, se han mantenido a poco más de 100 metros, durante kilómetros y kilómetros.



Y nos cuenta que Victor Fontan tiene forúnculos en el sillín. Pues es un problema porque tendrá que seguir con el mismo artilugio, ya que el reglamento no permite cambiarlo. O quizás Henri Desgrange es tan pulcro que se refiere al trasero de Victor. Veremos.

Quinta: Brest **Vannes**

No toma la salida Cipriano Elys, del equipo Midi.

Los escoceses trabajan de firme: primero se quedan en punta los dos Magne y los dos Bidot.

The Brothers Four se quedan en 3 y luego en 2.

El caso es que pasan por Lorient con 5 minutos sobre los "bleu ciel".

Y es Marcel en compañía de Tonin el que llega vencedor a Vannes.

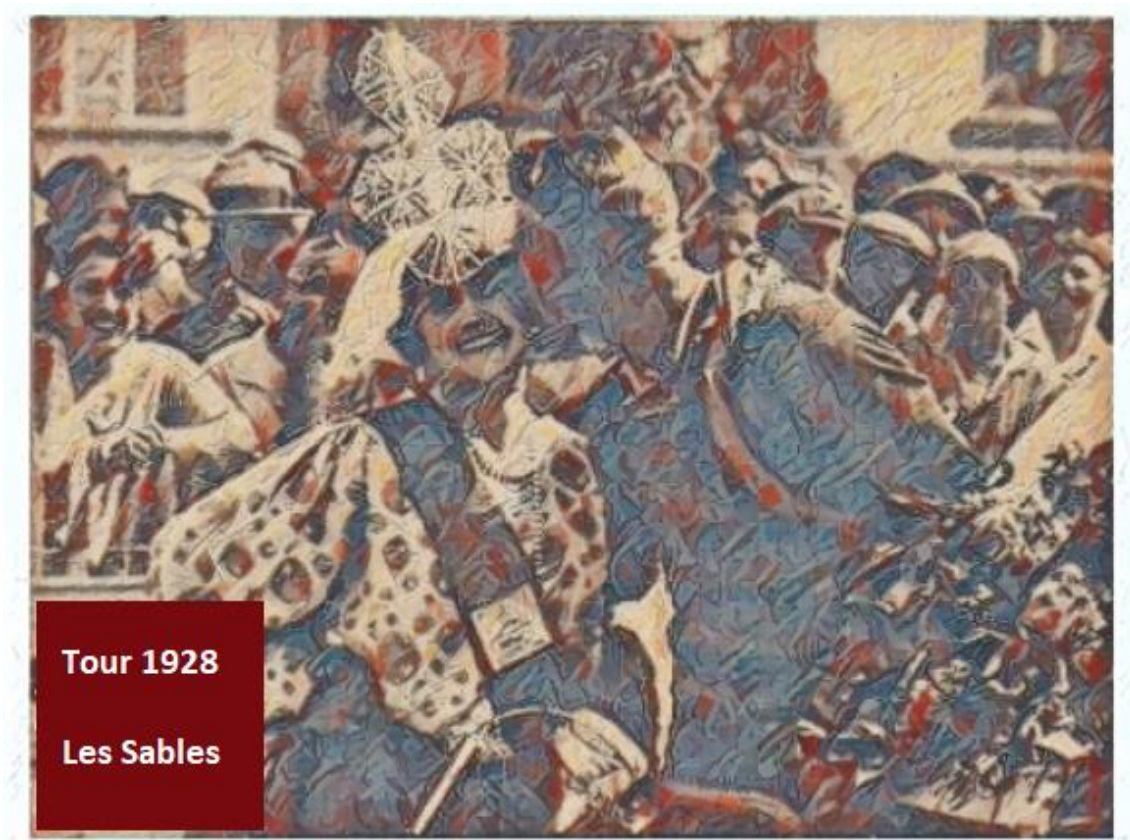


Sexta etapa. Vannes **Les Sables d'Olonne**

Los Alcyon, o los "bleu ciel", marchan en grupo, ordenadamente.

Los J. B. Louvet, o los "lobitos", apuestan por lanzar a su hombre fuerte, Pe Verhaegen.

Ganan los Alcyon, que meten 3 minutos a Petrus (Pe). El vencedor individual es Frantz, al sprint sobre Leducq.



Henri (Desgrange) explica las cuestiones tácticas a los pobres lectores. Se pregunta cómo un hombre solo (el lobito Pe) va a poder ganar a un tren unido como Alcyon. Se contesta que, simplemente, no es posible.

Etapas 7. Les Sables d'Olonne **Burdeos**.

En La Rochelle los mejores son los Alleluia, pero Alcyon acecha a un tiempo prudencial: 4 minutos.

En Saintes, Elvish es el mejor, con 6 minutos sobre Alleluia y 8 sobre Alcyon. Bueno, faltan más de 100 kilómetros.

Y Cardona y Fontan logran ganar en Burdeos. Su tiempo es de unos 4 minutos mejor que el trío liderado por Tonin Magne.

En la general la noticia es que Rebry, hasta hoy igualado con Frantz, se encuentra enfermo y ha perdido más de media hora.



Tour 1928

Burdeos

Desgrange está encantado: la “gallina clueca y sus polluelos” han ganado a los “gallitos del corral”.

Octava: **Hendaya**

Alcyon calienta músculos en los primeros kilómetros; luego acelera un poco y finalmente gana en Hendaya. En el sprint entre los 7 “bleu ciel” se impone De Waele sobre Leducq.

En la general no hay noticias de importancia: los hombres que “podrían” haber disputado el Tour a los Alcyon están un poco más lejos de Frantz; bueno, ¿y qué?

El recibimiento de la gente a Fontan y sus “polluelos” es inimaginable; girondinos, landeses, vascos y bearneses enloquecen con la llegada de los “suyos”.

En el top 10 de la general de touristes routiers sólo tenemos ciclistas encuadrados en equipos regionales; no figura ni un solo “isolé”; pero esta general no significa nada, y prueba de ello es que L’Auto aprovecha la jornada de descanso en Hendaya, para publicar la foto de un isolé, el dorsal 262: es un señor que ha quedado cuarto en la general de un Giro y ha ganado etapa en la Volta a Cataluña.



Descanso en Hendaya

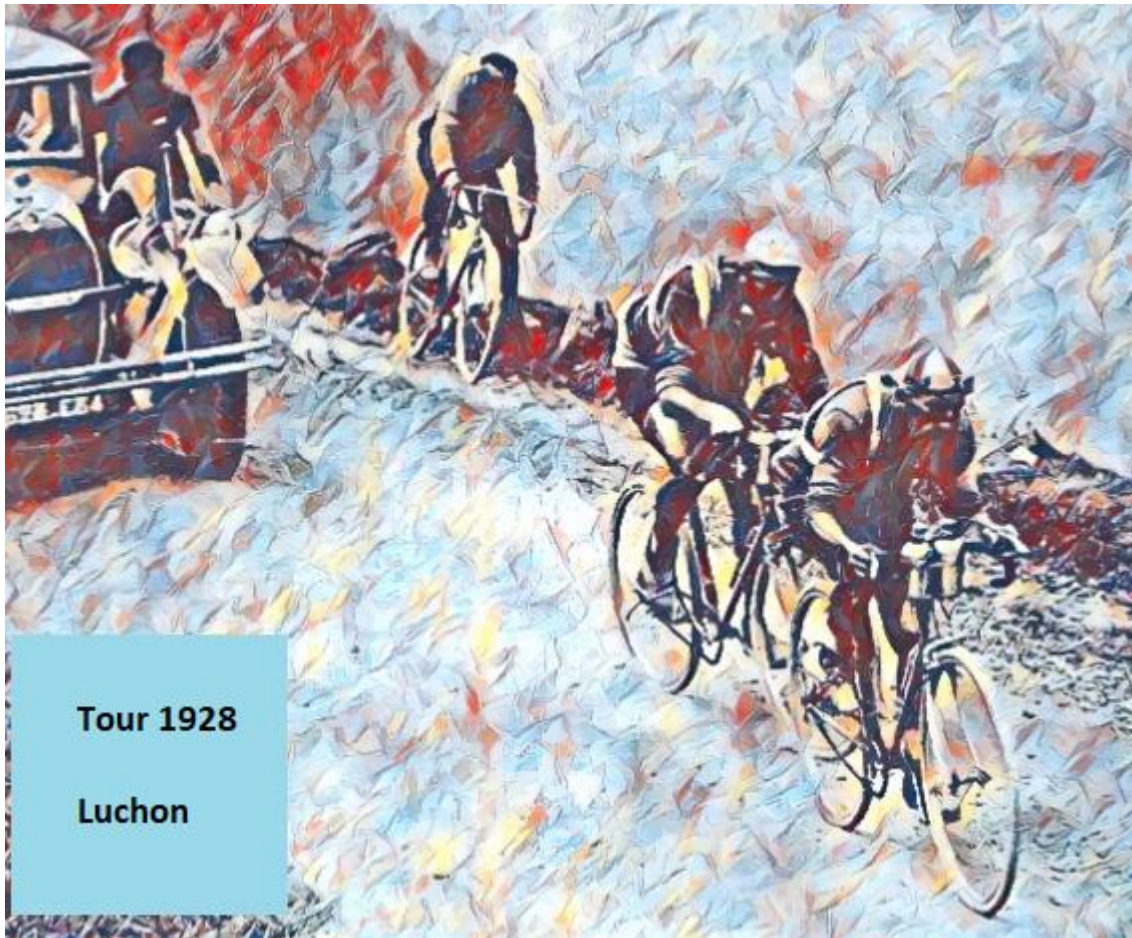
Novena: **Luchon.**

Y llega la gran etapa pirenaica. Salen todos juntos para Luchon: los treinta y tantos "privilegiados" de los 5 equipos de marcas; los treinta y tantos "regionales" y los treinta y tantos "isolés". En total ciento y pico.

Son las 12 de la noche. A las 3 y media de la madrugada pasan por San Juan de Pie de Puerto; el lobito Camille Van de Casteelle se marcha. Cruza por Oloron, ya en tierra bearnesa. La gente de Oloron lleva una hora esperando a su ídolo; por fin llega, con Frantz, con Tonin, con Martinetto...

En la cima de Aubisque de Casteelle mantiene media hora de ventaja sobre Frantz, Fontan y el otro Alcyon, Delannoy. Van cruzando los Magne, Leducq, Jean Bidot, Cardona.... El mejor "isolé" es Martinetto y el mejor regional Filliat.

En Tourmalet, de Casteelle solo lleva un minuto a Fontan y algo más a Frantz. Cardona y Pierre Magne pierden casi media hora; Leducq y Jean Bidot un poco más. Repiten en la cumbre Martinetto y Filliat como mejores "touristes routiers" de sus respectivas clases.



Tour 1928

Luchon

Por Bagnères de Bigorre (308kms) de Casteelle cruza con 30 segundos sobre Fontan y 4 minutos sobre Frantz. Pierre Magne pierde más de media hora; van pasando Leducq, Jean Bidot, Cardona, Martinetto, Tonin, Marcel Bidot, Piaf.... Filliat pierde ya más de una hora.

Por Montrejuau cruza en cabeza Fontan y se presenta vencedor en Luchon. Frantz será segundo y de Casteelle tercero. Frantz ha perdido casi 8 minutos respecto al vencedor Fontan. Pierre Magne es octavo, a 48min y Leducq se ha dejado casi una hora. Un poco después llegan Tonin, los Bidot y Martinetto. Cardona y Piaf pierden más de una hora. Filliat se deja más de hora y media.

En la general, Frantz da un golpe en la mesa en el seno de Alcyon y aleja a todos sus compañeros; Leducq queda a más de 1 hora. Fontan se encuentra a más de hora y media y Tonin Magne y Marcel Bidot a más de 2 horas. Pierre Magne está ya a casi 4 horas.

En la general de "touristes routiers" es primero Marcel Colleu, de Lorena, y segundo Delbart, de Champagne, pero el turinés Martinetto asciende a la tercera posición. El otro triunfador de los grandes cols pirenaicos, Paul Filliat, sube a la sexta posición.

El 27 descanso en Luchon. La prensa se preocupa de Ravat, el equipo australiano; sabemos que han subido los cols como los ases, pero su manera de descender ha sido lamentable: frenando a tope en cada curva, en fin.....

Salimos para **Perpiñán**.

En Puymaurens los "bleu ciel" demuestran su dominio: Frantz, DeWaele y Leducq se van para la meta sin mirar atrás. Gana Leducq.

A 10 minutos llegan Victor Fontan, Marcel Bidot y Tonin; Pierre lo hace a 18.



Descanso en Perpiñán

Charles Anthoine Gonnet escribe en L'Auto sobre la experiencia del descenso de Mont Louis a Prades: "...incluso los ciclistas se dejan encantar en esta borrachera de colores casi españoles..." o también "... a lo lejos el Canigou nevado, mira...."

El último día de junio se viaja a **Marsella**.



Desgrange se cabrea y obliga a los 25 punteros a una carrera de eliminación en el velódromo.

Frantz se lo toma con calma y simplemente se deja ir a las primeras de cambio.

Los últimos eliminados son Tonin, Marcel Bidot, Pierre, Mertens y Jean Bidot; y el ganador es... Leducq.

The Brothers Four en la pelea hasta el final.

Descanso en Marsella

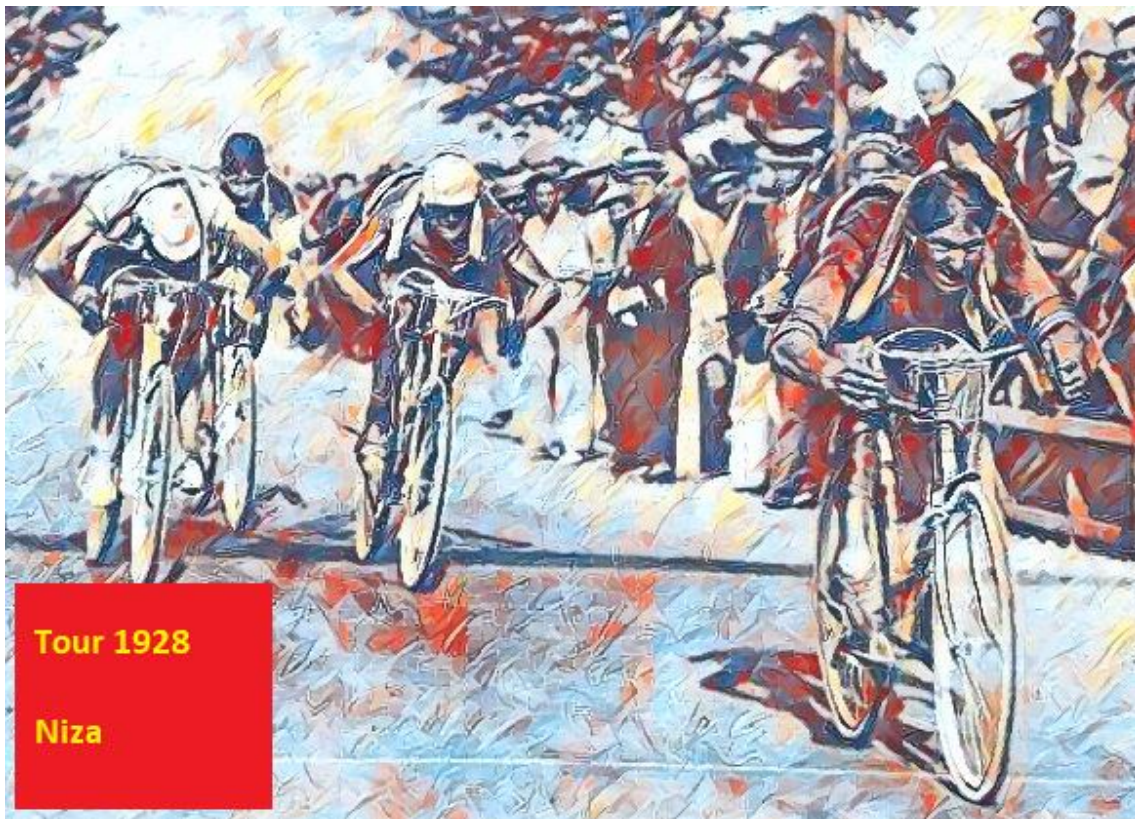
Tenemos noticias del campeón vasco Perchicot: ha dejado sus actuaciones de cantante en París por unas horas para viajar a Troyes a una fiesta de la familia Bidot.

Nº 12 Niza.

El dorsal 42 lo lleva un tal Cañardo que entra como reemplazante en el equipo de Fontan.

Ataque de Leducq en el bucle de Sospel y, al final, un poker de ases se presenta en meta: Frantz, Leducq, Mertens y Tonin.

Difícil lo tiene el granjero frente a los 3 blue ciel: en efecto, gana Frantz.



Mariano Cañardo es segundo en la clasificación de reemplazantes; ha llegado a 3 cuartos de hora de Frantz.

El "isolé" Martinetto asciende a la segunda plaza de los "tr", a 26min del regional Colleu.

Descanso en Niza

4 de julio: **Grenoble**

Coronan Allos Fontan y Cardona con Frantz, Vervaecke, De Waele y De Lannoy. Y muy cerca los hermanos Magne.

Leducq pasa muy retrasado.

La jornada se decanta en un trío de ases: Frantz, Fontan y Tonin.

Pero la batalla se da por detrás entre los Alcyon: DeWaele y Vervaecke por un lado, y Leducq por el otro.

Y Leducq, con la ayuda de un hombre de Alleluia, Marcel Bidot, da la vuelta a la situación, sobrepasando a los dos flamencos.

La etapa es para el granjero de Alleluia.



En la general Leducq se hace con la segunda plaza, bien es verdad que a más de una hora de Frantz.

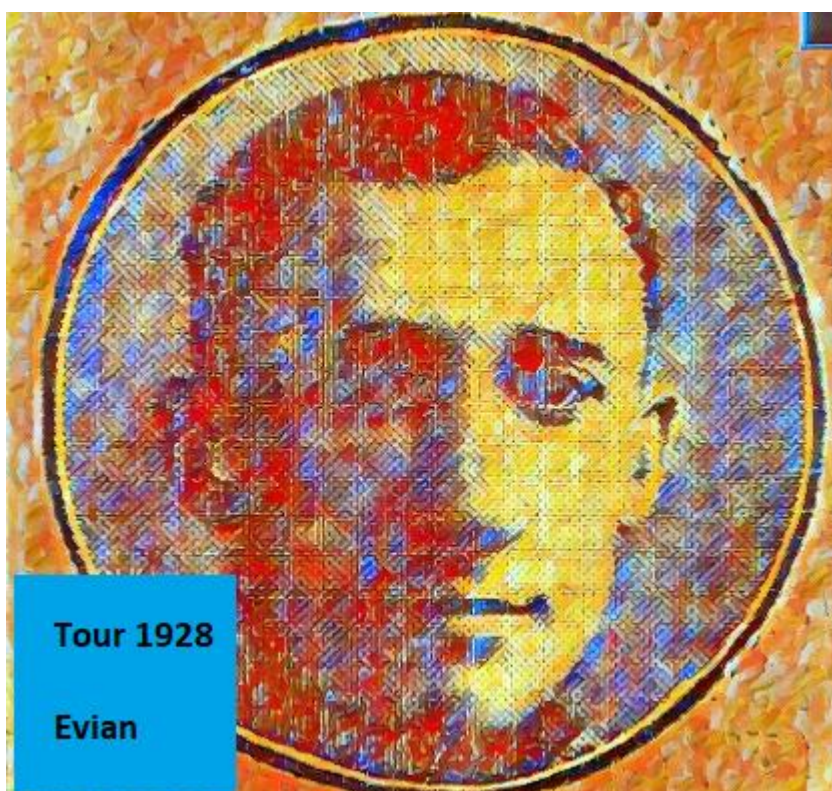
Martinetto es el nuevo líder de los "tr" con media hora de ventaja sobre Colleu.

Descanso en Grenoble

Nº 14 **Evian**

Corona Galibier Verdyck... un reemplazante.

Tras el descenso tenemos a Piaf en cabeza; y coronando Aravis con 3 minutos sobre los ases; y ganando en Evian en medio de una tormenta.



Leducq no ha tenido un buen día, pero llega con los Magne y consolida su segunda plaza de la general: un buen “mal día”.

El día de san Fermín reposo en Evian.

Nº 15 Pontarlier

Vuelven las cronos por equipos.

Vence Alleluia con Pierre Magne en lo individual.

Martinetto mantiene el liderato de los "tr" pero con sólo un minuto sobre Filliat.



Nº 16 Pontarlier - Belfort

Alcyon va por detrás de Alleluia en los sucesivos controles, pero en un gran esfuerzo final supera a los franceses por un minuto. Digamos que los "bleu ciel" se han mantenido juntos en el mayor número posible, en tanto que Tonin ha llegado a meta acompañado de solo 2 hombres.

El triunfo en la etapa ha sido para Leducq, al sprint sobre Frantz y Mertens.



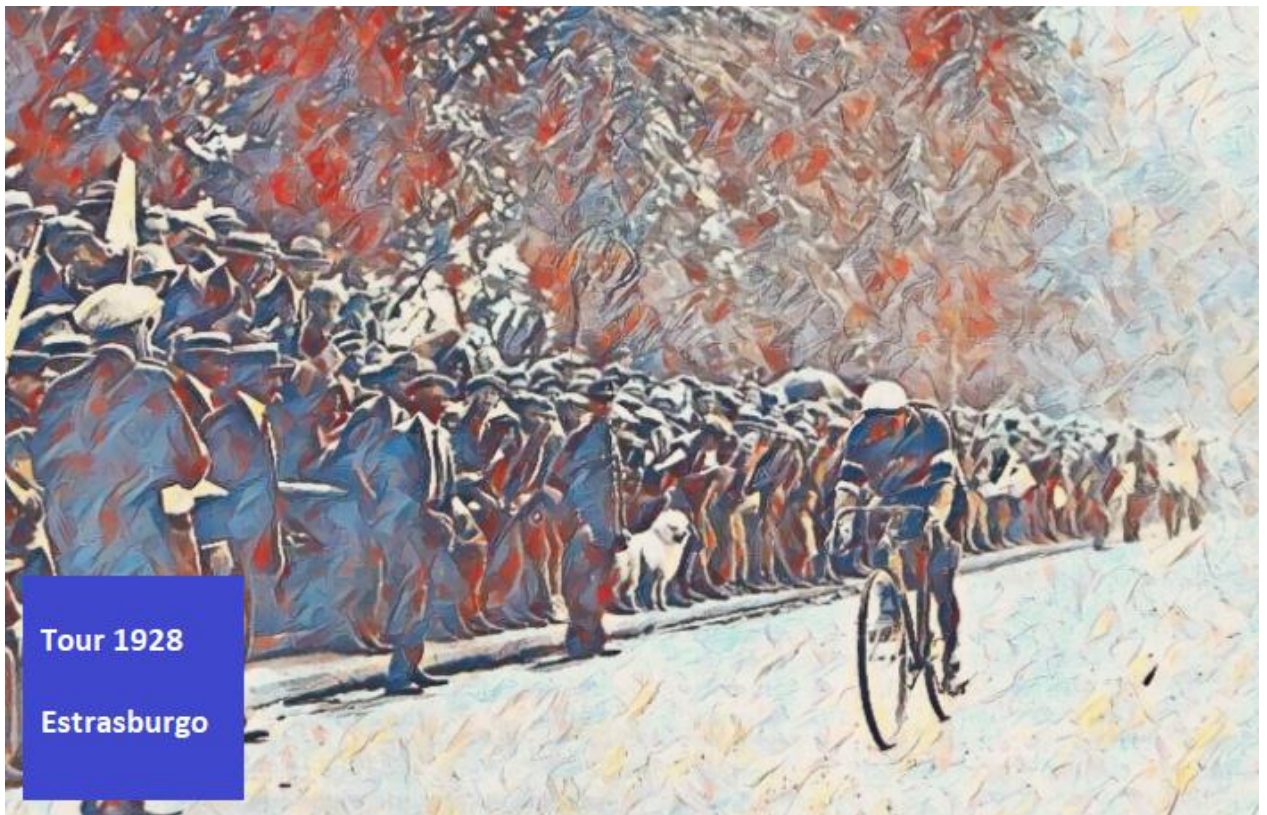
Martinetto pierde el liderato de la general de "t.r." en favor de Filliat.

17.^a Belfort – Estrasburgo

Gana Alcyon.

La victoria de etapa es para Joseph Mauclair, que se adelanta unos segundos a Mertens, Rebry, Frantz....

El director de los "bleu ciel" mata 2 pájaros de un tiro: tiene contento a uno de los chicos que trabajan para sus dos capitanes; y tiene contento a Desgrange porque ha ganado un francés.

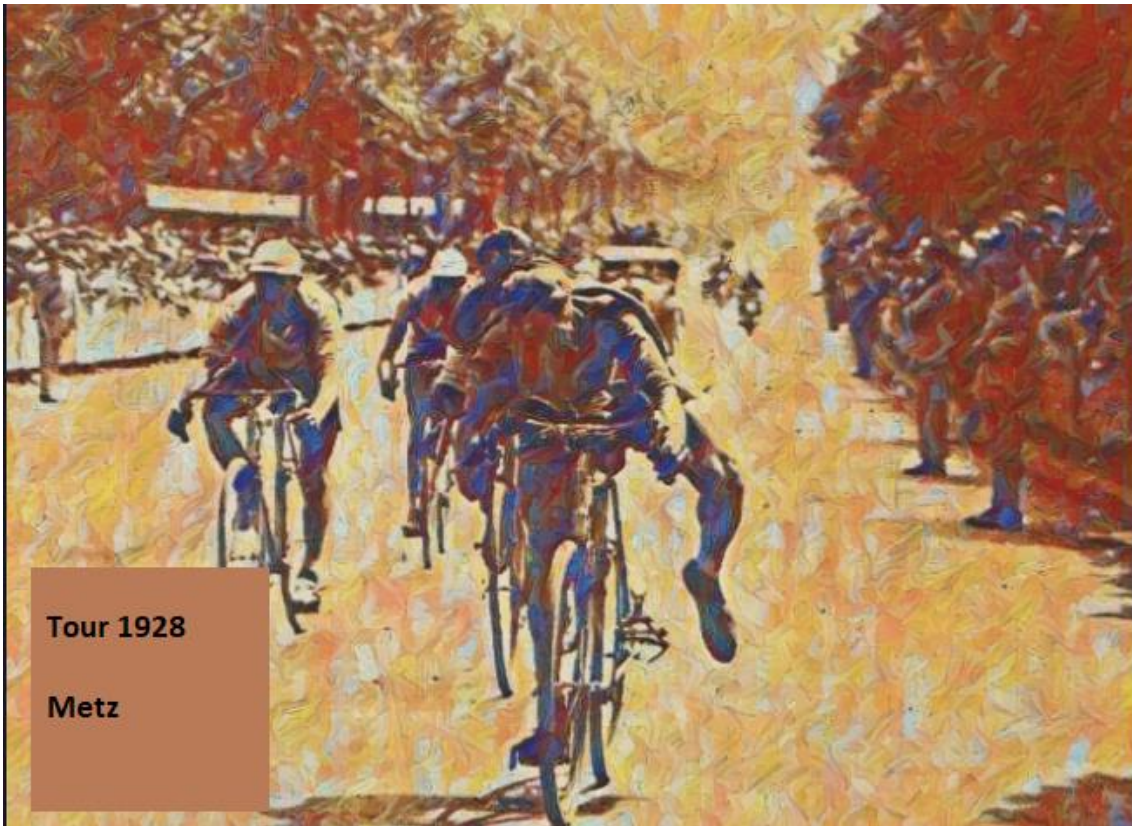


18.ª 11 de jul Estrasburgo – Metz

Desgrange confiesa lo feliz que está de haber recuperado a los “boches” las dulces llanuras de Alsacia y la no menos dulce Lorena.

Alcyon otra vez.

La victoria individual es para Frantz, vitoreado por sus gentes venidas del Gran ducado.



En la general de touristes routiers, Martinetto pierde la segunda plaza a favor de Marcel Colleu, de Lorena. El italiano está siendo muy perjudicado por las salidas separadas que le integran en el cada vez más débil grupo de isolés.

19.ª 12 de jul Metz - **Charleville**

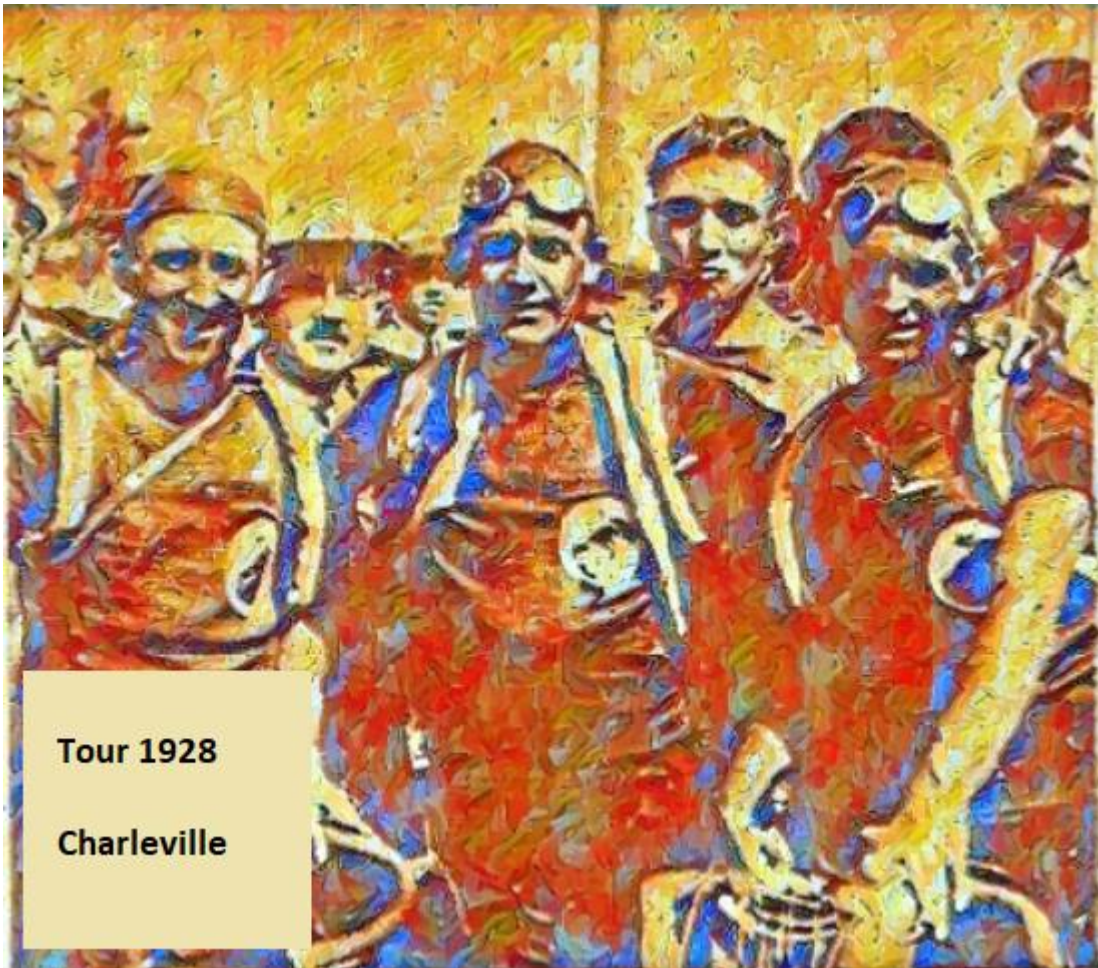
Llegan los 3 australianos. Los lobitos marcan 1 minuto peor. Los de Fontan igual, un minuto peor. Los Alcyon, 3 minutos peor que los pobres australianos.

Detrás de los "bleu ciel" aparece una nube de polvo, son los franceses que cruzan un minuto después, lo que significa que llevan 9 minutos a los Alcyon; y marcan 6 minutos mejor que los australianos.

Efectivamente, en Charleville ganarán los franceses de Alleluia.

El triunfo individual es para Marcel Huot, oriundo de estas tierras de Champagne y Ardenas, que ha llegado con Moineau y Pierre Magne.

Frantz ha tenido problemas gruesos en la etapa con su máquina, pero muy pequeños en comparación con la holgura que tiene con Leducq.



20.ª 13 de jul Charleville - **Malo-les-Bains**

Los belgas llegan a su tierra flamenca, aunque sea el Flandes francés.

La serpiente “bleu ciel”, aburrída de conseguir un trofeo tras otro, encuentra un interés nuevo: devorarse a sí misma. Van dejando cadáveres por la carretera: Debusschere, Delannoy, Rebry...

Sólo quedan 4 ciclistas en el grupo: Frantz, Leducq, De Waele y Mertens. Y el grupo se parte.

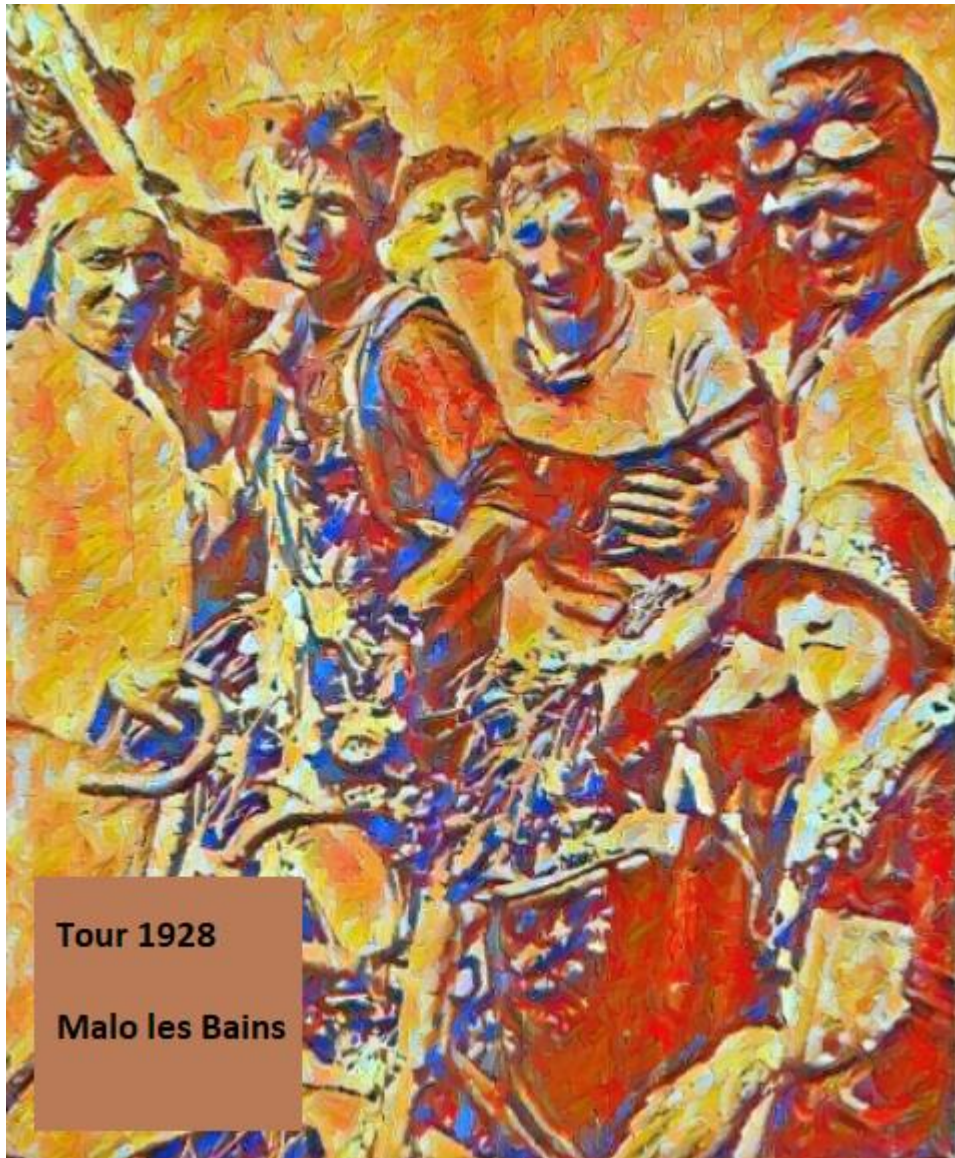
Delante dos locomotoras belgas: De Waele y Mertens.

Detrás, una locomotora francesa y un vagón luxemburgués.

El segundo puesto de la general está en juego.

Al final Dedé cede 10 minutos que no son suficientes; aún le quedan 6 minutos de margen al francés.

Gana la etapa Maurice De Waele.



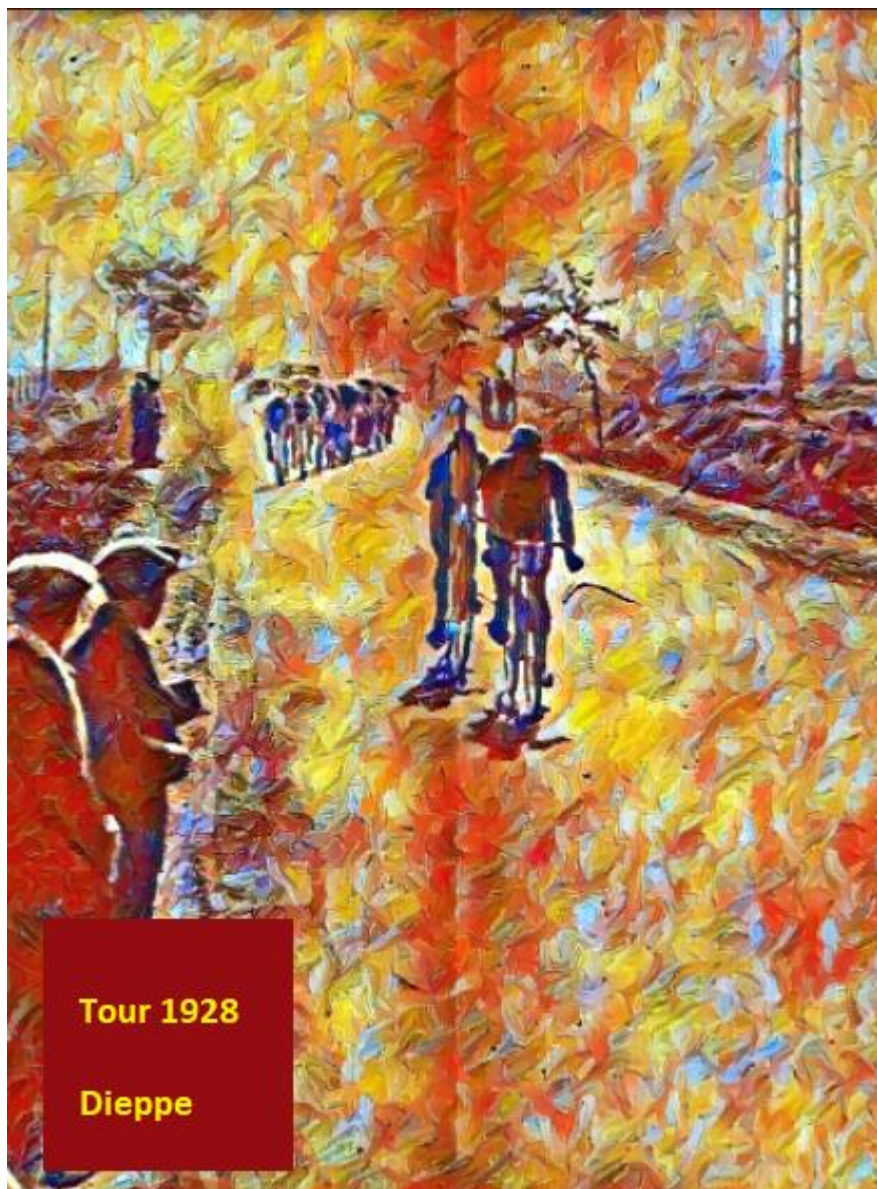
Y digamos que los isolés (todos ellos) son eliminados por llegar fuera de control.

Donde sí hay cambios es en la general de “t.r.”. Tras Filliat es segundo el normando Maurice Arnoult y tercero Colleu. Como es lógico desaparece Martinetto.

21.^a 14 de jul Malo-les-Bains – **Dieppe**

Alleluia sale en tromba detrás de Alcyon. El equipo frances va dejando en la carretera parte de sus corredores pero no baja de rendimiento.

Al final se quedan solos Tonin y Bouillet. Y en un último y tremendo esfuerzo alcanzan a los “bleu ciel”. Ahora van a intentar mantener los 10 minutos de ventaja simplemente aguantando con los Alcyon.



Y pasan apuros un par de veces. Pero a costa de otro par de tremendos esfuerzos consiguen no perder a los todopoderosos hombres de Ludovic Feuillet, “Ludo”. Y cruzan la meta con ellos, primero Bouillet y luego Tonin.

El sr Desgrange dictamina que el vencedor individual de la etapa “es” Tonin. Como es “natural” un reemplazante no puede vencer etapas.

El periodista de Le Petit Parisien no lo ve tan “natural”. Y escribe su opinión, con claras resonancias evangélicas.

Dice que Bouillet no es más que un trabajador de la “undécima hora” y que su compañero Antonin Magne “ha sido declarado” vencedor.

22.^a 15 de jul Dieppe - París

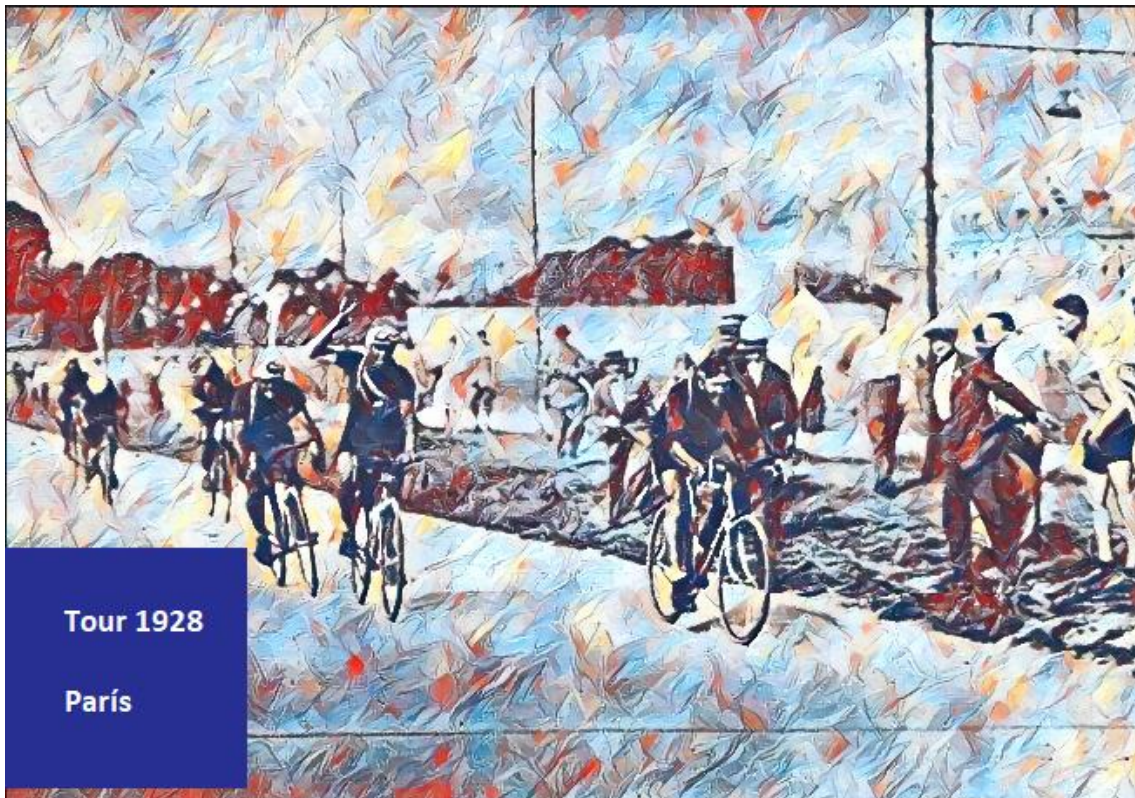
Se baja por la costa hasta El Havre y luego se asciende por el Sena hasta París. La salida es en línea. Toda la etapa consiste en ataques de los franceses de Alleluia y respuesta del bloque "bleu ciel".

En la cota de Flins el ataque es de Leducq pero es el turno de respuesta de Alleluia.

En Saint Germain se han juntado dos docenas de hombres pero un pinchazo de Dedé provoca otra partición que deja el grupo en la mitad: los Magne, los Bidot y Moineau por Alleluia; Frantz, Mertens, Vervaecke, Delannoy y Debusschere por Alcyon; más el lobito Odile Tailleul y el australiano Opperman.

Debusschere cede el primero; como reemplazante no puede optar a la victoria.

Frantz se impone a Jean Bidot y Pierre Magne en el sprint del Parque de los Príncipes y Vervaecke cierra el grupo en undécima posición.



Luego llegan De Waele y Leducq y un poco más atrás Fontan,.

La general final nos muestra a tres Alcyon: Frantz, Leducq y De Waele. Otros dos Alcyon son 4º y 5º: Mertens y Vervaecke.

Al final el campeón bearnés terminará séptimo por detrás del cabeza de los Alleluia, Antonin Magne.

Pierre Magne cierra el top ten, tras los dos Marcel, Bidot y Huot. Salvador Cardona es 15º.

En la general de "t.r." vence Filliat, seguido de Arnoult y Colleu.

En la general de reemplazantes vence Bouillet, seguido, a una hora, de Cañardo; es tercero Debusschere.

19 agosto

Se corre en **Ginebra el** Criterium des routiers.

La prensa de la ciudad tiene amplia información sobre el modo en el que los ginebrinos pueden desplazarse a Le Bouchet en transporte público.

E igualmente informa a los que se mueven por la zona en coche particular de las limitaciones del tráfico obligadas por la seguridad de la carrera.

También avisa a los aficionados de que el campeón Ronsse finalmente causa baja por problemas en su corazón.

Sin embargo no hay nada sobre los corredores que sí van a correr.

De modo que vamos a ir dando nombres aquí: comencemos por The Brothers Four, es decir Marcel y Jean Bidot, Tonin y Pierre Magne.

Sigamos por Binda, Domenico Piemontesi y Ferdinand Le Drogo; añadamos los belgas Hector Martin y Pe Verhaegen y el australiano Oppermann.



Y no olvidemos al campeón suizo Albert Blattmann, a Ernest Ambro, Henry Reymond y a Jean Martinet.

El lunes el Journal da información detallada sobre la carrera, incluyendo la novedad algo complicada de los puntos otorgados en cada sprint. Así tenemos:

Primer sprint: Binda (5), Ambro (4), Le Drogo (3), Piemontesi (2), Tonin(1).

Segundo: Tonin, Le Drogo, Verhaegen, Martin, Binda.

Tercero: Piemontesi, Blattmann, Verhaegen, Jean Bidot, Binda.

Cuarto: Binda, Verhaegen, Blattmann, Ambro, Tonin.

Quinto: Piemontesi, Verhaegen, Binda, Reymond, Oppermann.

El Journal ofrece la clasificación provisional tras las 5 primeras vueltas: Binda (15), Verhaegen (14), Piemontesi (12), Tonin (7), Blattmann (7).

Terminado el décimo giro tenemos a Piemontesi en cabeza con 30 puntos, seguido de Binda con 25.

Escapada de Blattmann que le permite encabezar la clasificación tras el giro décimoquinto, con 37 puntos, seguido de los italianos. En la vuelta nº 20 el suizo se mantiene en cabeza con 49 puntos.

El giro nº 21 es para Binda, seguido de Piemontesi, los dos doblados, Verhaegen, Oppermann y Blattmann.

El último giro es para Binda, seguido de Piemontesi, Verhaegen y Blattmann.

El vencedor final es Blattmann con 54 puntos, seguido de Verhaegen (47) y Oppermann (27), los 3 en el mismo tiempo.

Es cuarto Roger Pipoz (5 puntos), a 1 minuto.

Luego Tonin (21) y Pierre (9), a 2 minutos. Marcel Bidot es octavo.

Piemontesi (64) y Binda (40) tienen una vuelta perdida.
