

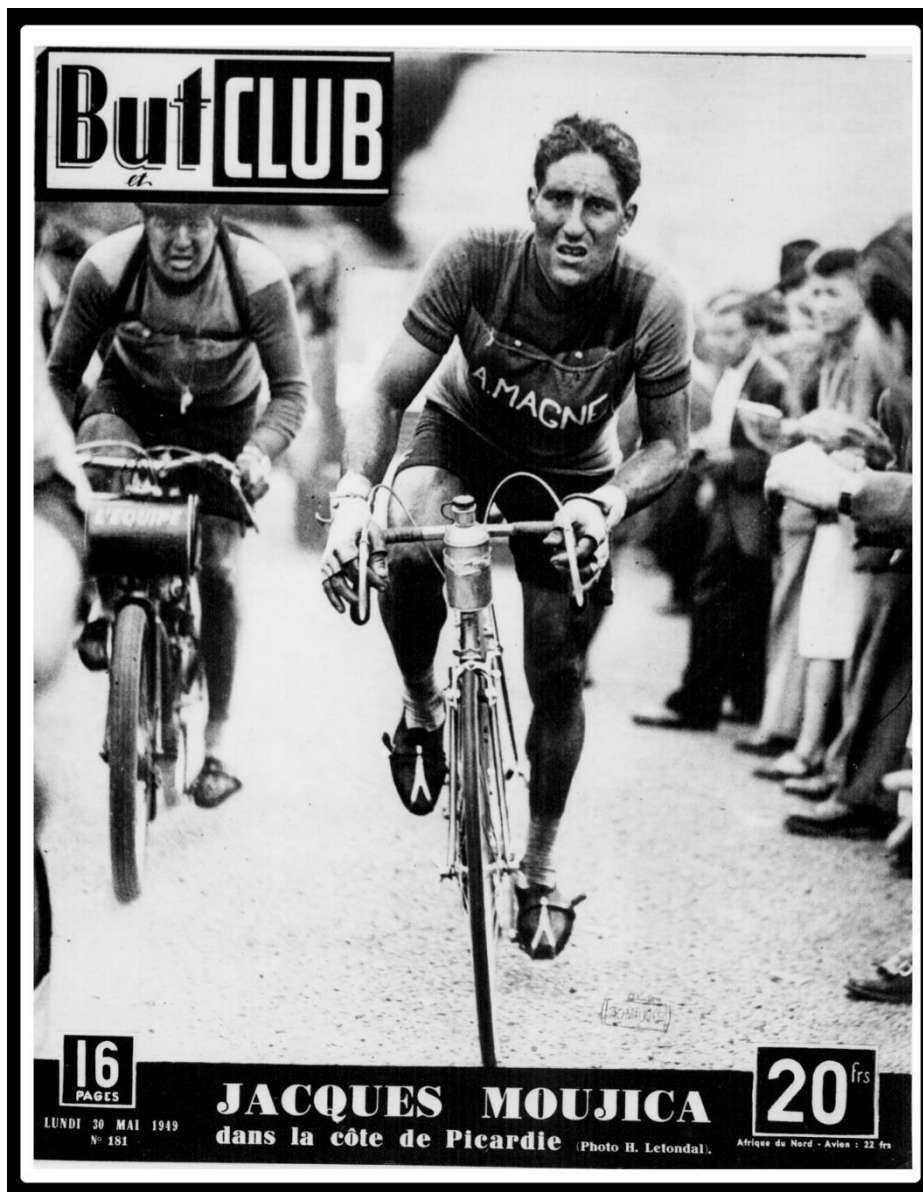
Y saltamos a las actividades de Tonin como director técnico.

La **Burdeos Paris vuelve en 1946** con dos triunfos belgas y otro del bretón Le Strat.

En 1949 La Perle, es decir Francis Pelissier, presenta a Le Strat y al que muchos piensan que será el triunfador del 49, Raoul Remy.

Pero Tonin Magne, es decir Mercier, pone en juego a un guipuzcoano de 22 años, un tal Jacques Moujica, o Jesús Múgica: seguro que, antes de que las derny entren en juego, Moujica sabrá cobijarse tras alguno de sus competidores.

En Dourdan tenemos a Hendricks en cabeza, pero la impresión que da el francoespañol es mucho mejor; en efecto, en Saint Remy Moujica sobrepasa al belga y se encamina hacia Versailles.



Y le tenemos vencedor en el Parque de los Príncipes.

La alegría de Tonin.....



Attilio Redolfi es un hombre que sabe lo que es triunfar en Portugal o en Marruecos; y también en Francia, en el Tour del Oeste.

Magne confía en su victoria en el **Tour de la Mancha**, entre julio y agosto del 53.

Etapas 1 Cherbourg-**Avranches**, 180 km

Gana Stablinski, apenas 20 años, y es segundo Anquetil, que no ha cumplido los 20. Pero Attilio les tiene a tiro todavía.

Etapas 2 Avranches, 38 km CLM

En la crono de Avranches Redolfi es segundo, pero a 2 minutos del tal Anquetil.

Etapas 3 St Hilaire du Harcouët-**Torigni sur Vire**, 89 km

Y camino de Torigni, nada que hacer. Bueno, queda el retorno a Cherburgo para tumbiar al mocoso.

Etapas 4 Torigni sur Vire-**Cherbourg**, 183 km

Pues tampoco.

Magne no puede evitar la ironía al preguntar a Redolfi:

-¿Qué, ya no podemos con un debutante?

-Señor Magne -responde Attilio- le aseguro que nos hemos relevado todos para tumbarle, pero no hemos podido con él. Le recomiendo -continúa el italofrancés- que hable usted con su padre y se haga con sus servicios.

Y Tonin sigue el consejo de Redolfi, pero otro viejo zorro, Francis Pelissier, le toma la delantera y contrata a Anquetil.

Bueno, piensa el granjero, no se puede ganar siempre. Para él el asunto ha sido una carrera de caballos contra el mediano de los Pelissier: "y me ha ganado por una cabeza".

### **Flandes 1955**

Gauthier ataca en Grammont por cuenta de Louison Bobet.



En el descenso son cazados por Van Steen y Koblet. Tonin llega con el coche y les informa de que se han hecho con un minuto pero el pelotón viene lanzado en persecución.

Y ese minuto que es oro puro se ve amenazado por un paso a nivel cerrado en Wichelen: por más que los comisarios gritan y agitan banderas, los 4 corsarios pasan en contravención el obstáculo; es más, un espectador porta la bici del suizo que, elegantemente, la vuelve a recoger del servicial doméstico al otro lado.

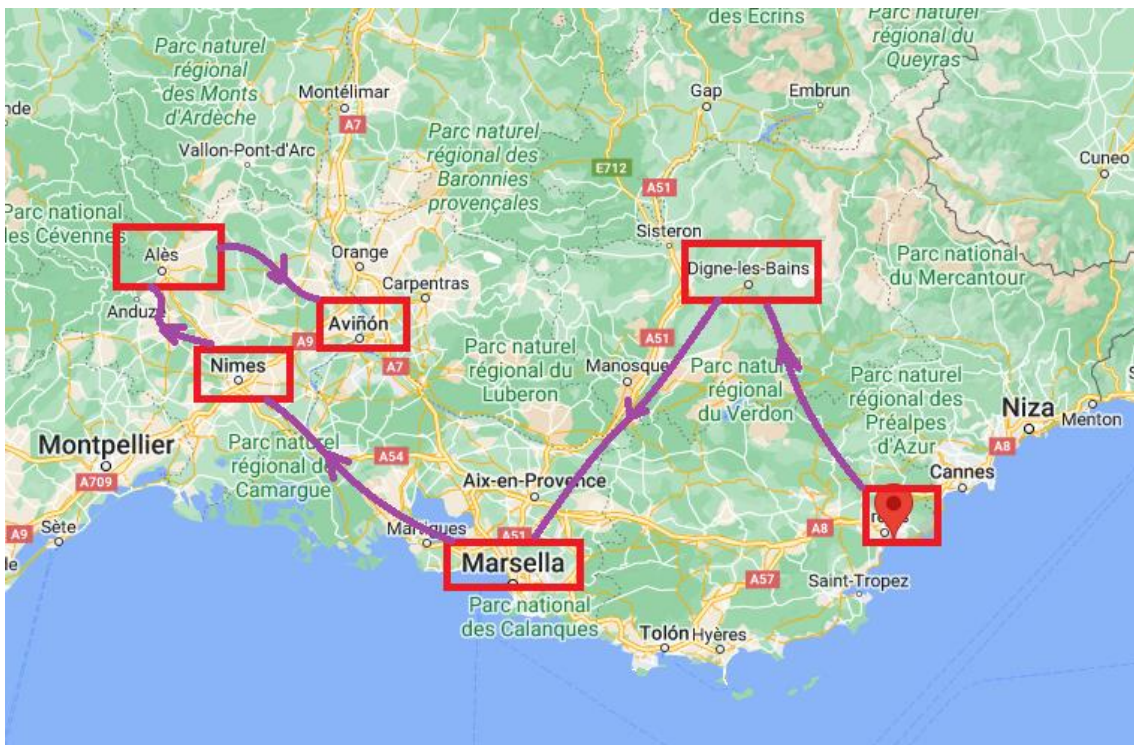
Gauthier lanza el sprint para Louis, y Tonin no se lo puede creer: su muchacho le ha ganado a don Rik I. ¡Increíble!



En 1958, el señor "Burdeos París" va a correr en su tierra el **Tour del Sudeste**, que ha englutido el Tour de las seis provincias.



La carrera arranca en Saint Raphael y se desplaza hasta Nimes, previo paso por Digne y Marsella, para volver a Avignon, vía Ales.



Mercier lleva a Gauthier; Saint Raphael a Gilbert Bauvin; Peugeot a Walko; Helyett a Novak; y Liberia a Anglade.

#### Etapa 1 Saint Raphaël-**Digne**, 191 km

La carrera arranca el 14 de mayo y el Saint Raphael tiene un éxito total: sus dos corredores, Jean-Pierre Schmitz y Emmanuel Busto, llegan destacados.

#### Etapa 2 Digne-**Marseille**, 213 km

Otra vez Saint Raphael mete a dos en la escapada: el británico Robinson y Bergaud; junto a ellos viaja el Margnat Polo.

Para Polo la etapa y para Bergaud el líder.

#### Etapa 3 Marseille-**Nîmes**, 192 km

Gana el belga de Peugeot Meuleman, pero el liderato sigue en Saint Raphael: Emmanuel Busto.

#### Etapa 4 Nîmes-**Alès**, 135 km

Escapada de dos Helyett, Brun y Novak, junto a Anglade y Gauthier, que meten un cuarto de hora al grupo. La etapa es para Brun y el líder para Bernard Gauthier.

#### Etapa 5 Alès-**Avignon**, 200 km

Esta vez no son 2 sino 3 los Saint Raphael escapados: Brian Robinson, Louis Bergaud y Gilbert Bauvin, por esos orden.

Pero el Tour es para Gauthier, escoltado por Busto y Walko.

En 1959 un policía habla a Tonin de un chico, recién desmovilizado de Argelia, que si no gana las carreras, ejerce siempre su poder en ellas. Parece que es de Haut Vienne, del Limousin, cerca de Auvernia. Sus padres son labradores.

Pero a Tonin mucha gente le habla de chicos prometedores y no puede hacer caso a todos.

Una carta de Bernard Gauthier le avisa de un chico que ha brillado en la Bol d'Or de Monedieres, en el Limousin. Los pros, dice Gauthier, nos hemos tenido que emplear a fondo para ganarle.

Las dos referencias coinciden en un tal Poulidor. Y Tonin escribe una carta a la dirección suministrada por Gauthier.

A primeros de septiembre llega la respuesta: Raymond Poulidor viene a París por una carrera y le anuncia su visita.

Tonin está en su despacho de la casa Mercier cuando se presenta Raymond.

Y enseguida se despierta la simpatía del viejo por este chico vestido modestamente con un jersey granate, respirando salud y sonriendo tímidamente.

Raymond le dice que quiere ser pro. Todo va sobre ruedas en la conversación; la granja de sus padres está en Champnetery

Y llega el problema: la oferta de 25 mil francos frente a la demanda de 30 mil. Entonces probablemente la timidez de Poulidor le hace levantarse.

Pero Tonin consigue que se siente.

Emplea una hora de charla en el muchacho.

Cede Poulidor pero surge otra dificultad: el tema de ropa y bici.

Y otra vez la tirantez.

Pero Tonin se siente en el fondo a gusto; le parece que está comprando un par de bueyes en la feria de Aurillac y porfía con constancia impidiendo que el chico salga por la puerta.

El argumento de Magne 100 veces repetido, es “no puedo romper la regla que aplico a todos los nuevos; se sentirían maltratados y tendría problemas”

Y ya tenemos a Raymond leyendo con calma el contrato y poniendo su firma.

Y tenemos a Tonin tendiéndole la mano y diciendo:

-Topez la, Poulidor.

Y los dos estrechándose mutuamente.

A partir de aquí ya no va a vivir Magne la satisfacción de dirigir a muchachos y de verlos triunfar: Cosson, Moujica, Redolfi, Gauthier. No, ahora va a ser otra cosa: casi se podría decir que Tonin Magne vuelve a las carreteras.

Y vuelve para ganar: el campeonato de Francia, la Milan San remo, la Flecha Valona, la Vuelta a España, la subida a Arrate, la París Niza....

