

1935 Grand Prix des Nations (contre-la-montre)

8 de septiembre: VERSAILLES-MONTRouGE, 140 km

De España llega Luciano Montero, de Bélgica, Rebry, y de Italia Guerra.



Francia presenta, entre otros, a Tonin, claro, a Archambaud y a Fournier.

Los ciclistas salen cada 4 minutos, siendo el primero el francés Manolo García, a las 10 y 20.

Los últimos serán Amedée Fournier, a las 11 y 28, Archambaud, de Caluwe, Morelli, Montero, Magne, Rebry y Guerra, a las 12 menos 4 minutos.

En el kilómetro 100, en Bullion, es líder De Caluwe, con 1 minuto sobre Mithouard y 2min sobre Tonin.

Magne, perfectamente peinado y con las gafas perfectamente acopladas, sin mostrarse nervioso en absoluto, aborda las cotas de la Chevreuse que le conducirán de vuelta a París.



Y en el estadio Buffalo el suyo es el mejor tiempo, con 3 minutos de ventaja sobre de Caluwe.

Luciano Montero, que también ha hecho un gran final, es tercero.



En **1936** el mundial de la ruta se celebra en el circuito de coches de **Bremgarten**, al norte de la capital suiza; uno de los circuitos que harían famoso a Juan Manuel Fangio.

Es **un 6 de septiembre** y hay que dar 30 giros: un total de 215kms.

En la vuelta nº 19 Magne se escapa con Gustavo Deloor y el danés Grundhal; el belga pincha y el danés termina agotado ante la velocidad que impone Tonin. Oro en solitario.

Bini es plata en la volata del grupo de 8 que persigue, y el bronce va para el holandés Theo Middelkamp.

Cañardo que sufrió una caída al comienzo de la carrera terminó por abandonar, igual que Prior; Luciano Montero entró con una vuelta perdida y por tanto no se clasificó.

¿Qué hay detrás de este triunfo? ¿Cómo se olvida el ser segundo una y otra vez? ¿Cuál es el secreto de la superación de una terrible caída que puede dejarte lisiado de por vida? ¿Cuándo se dice basta a este deporte agonístico?

La respuesta es clara y segura: detrás está su hermano pequeño Pierre.

Pero es una respuesta en alguna medida antigua; ahora, ya en 1936, la respuesta completa y actualizada debería añadir otro nombre: Germaine.



En el **Tour de 1937** Tonin no luce el arco íris: la razón estriba en que no está corriendo; está siguiendo el Tour para Paris Soir y la TSF.

El 30 de junio Tonin se presenta a los lectores como “seguidor” de este Tour. Y manifiesta un deseo: que los coches de los seguidores no dificulten la tarea de los ciclistas.

Henri Desgrange siempre ha opinado que los cambios de velocidad son cosa de “señoritas”. Pues bien, en 1937 Henri permite el desviador.

Etapa 1: París **Lille**.

El último día de junio el gigantón luxemburgués Jean Majerus consigue la etapa y el amarillo.

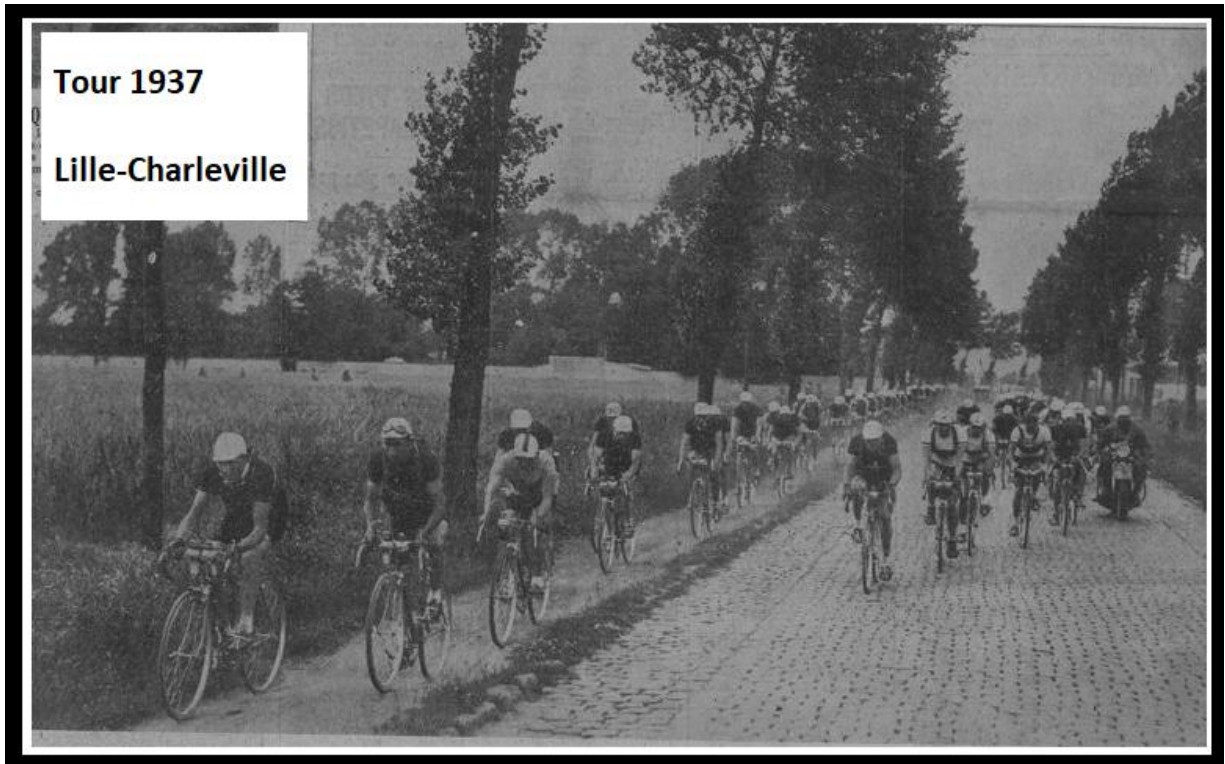


Tonin, preocupado por el punto de vista de los corredores, comenta el caso del aislé marsellés Pierre Cento; ha sido convocado con sólo 2 días y argumenta el granjero, perdón, el periodista de Gargán: “no se puede correr el Tour de modo improvisado”.

Magne se muestra impresionado por Bartali y por el equipo belga: discrepa sin embargo de que los “diablos negros” no hayan esperado a Vervaecke que se ha cargado con varios minutos de retraso nada más comenzar el Tour.

Etape 2: 1 julio **Charleville**

Triunfo de Archambaud.



Etapa 3: 2 julio **Metz**

Gana Walter Generatti.

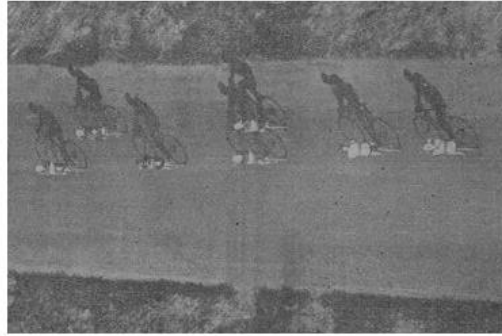
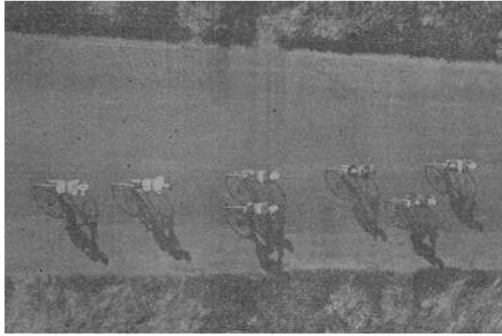
Marcel Kint se mete en la escapada y se hace con el liderato.

Magne opina que es peligroso permitir tomar el mando a un belga de la clase de Kint. También advierte que no se debe exagerar la importancia del primer col, en este caso el Ballon de Alsacia.

Etapa 4: 3 julio **Belfort**

El alemán Bautz corona el Ballon y gana destacado; además se hace con el amarillo.

Da su opinión Magne sobre Bartali: “no tiene el estilo de Binda; es más “de fuerza”, pero sube con facilidad y sin mostrar debilidad”.



Cette photographie a été prise en avion au cours de l'étape d'hier du Tour de France. En retournant le journal dans le sens de la largeur, le lecteur se demandera quel sens est le bon... Est-ce l'ombre des coureurs qui roule en soulevant la poussière ? Ou bien les coureurs tout blancs sur la route traînent-ils leur ombre noire ?

Etapa 5A: 4 julio **Lons le Saunier**

El isolé italofrancés Henri Puppo bate a Berrendero en el sprint.

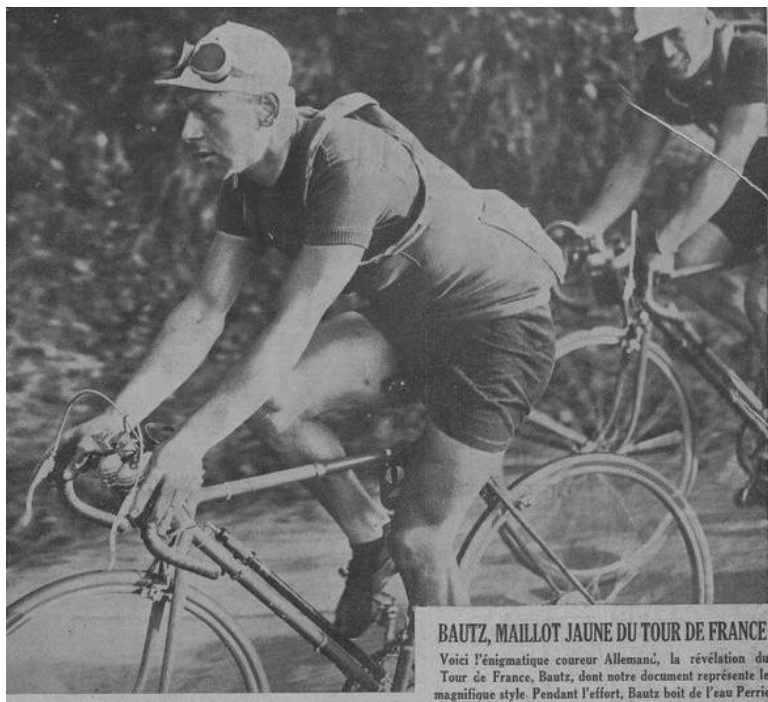
Etapa 5B: 4 de julio **Champagnole**

Dominio de los belgas de Sylvere Maes.

Etapa 5C: 4 de julio **Ginebra**

Leo Amberg, en su tierra.

Reposo en Ginebra



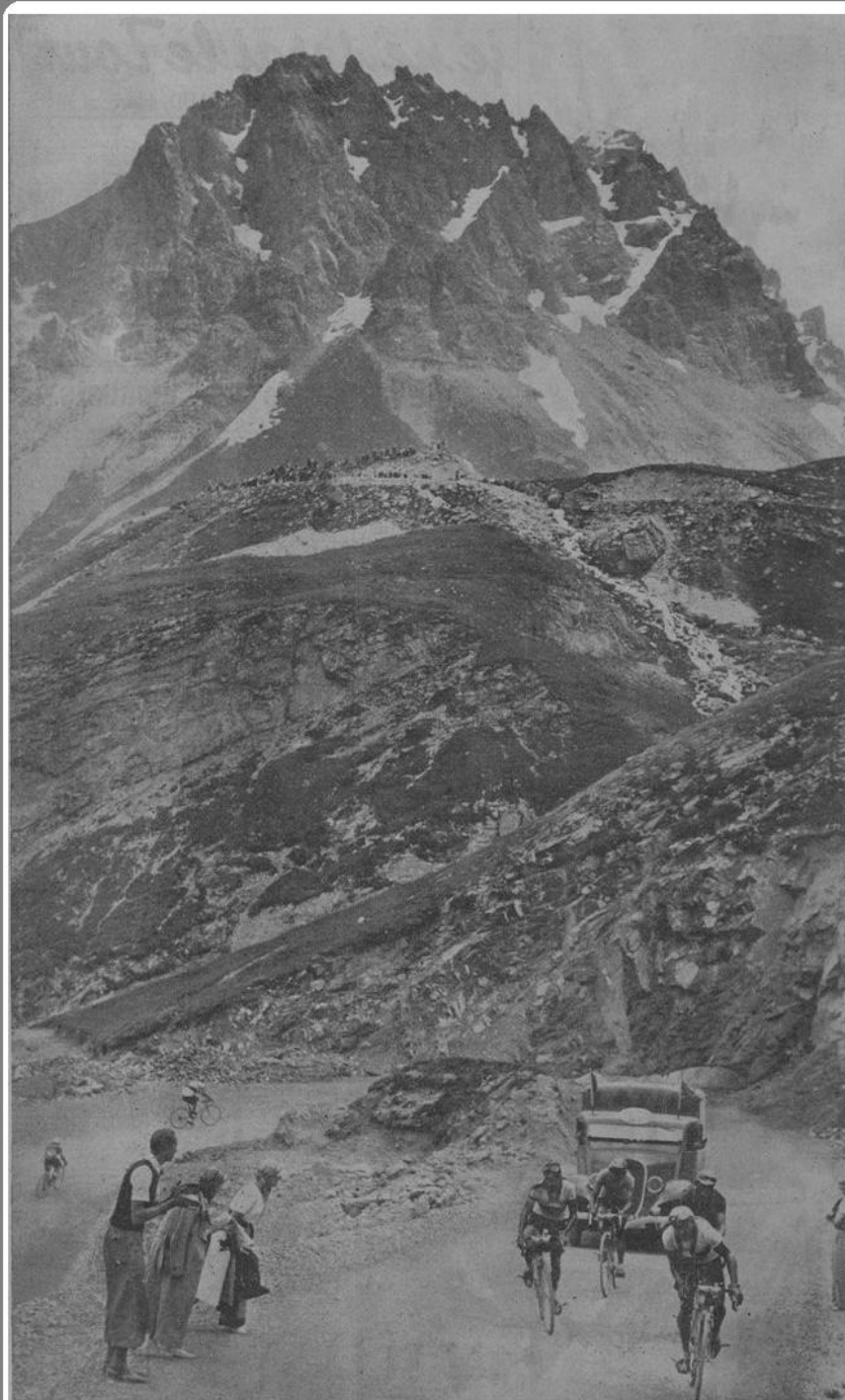
BAUTZ, MAILLOT JAUNE DU TOUR DE FRANCE
Voici l'énigmatique coureur Allemand, la révélation du Tour de France, Bautz, dont notre document représente le magnifique style. Pendant l'effort, Bautz boit de l'eau Perrier

Etapa 6: 6 de julio **Aix-les-Bains**

Gustaaf Deloor: el ganador de dos Vueltas que, por desgracia, no ha podido defender su título en 1937.

Etapa 7: 7 de julio **Grenoble**

Vence Gino Bartali, que se hace con el amarillo.



BAUTZ, ENCORE PORTEUR DU MAILLOT JAUNE, PEINE DANS LE GALIBIER, EN COMPAGNIE DE SES COËQUIPIERS

Etapa 8: 8 de julio **Briançon**

Otto Weckerling es el triunfador, y caída de Bartali.

Etapa 9: 9 de julio **Digne-les-Bains**

Vence Roger Lapébie y liderato para Sylvère Maes.

Reposo en Digne

Etapa 10: 11 de julio **Niza**

Félicien Vervaecke es el ganador.

Tonin explica a los lectores las ventajas del desviador: para invertir la rueda había que parar y eso implicaba que se hicieran tramos relativamente fáciles en los cols con la multiplicación ajustada a los más difíciles; con el desviador el ciclista se puede adaptar a un tramo más suave de la escalada con un simple toque de maneta.

Y también advierte de algún problema: el abuso de los grandes desarrollos puede hacer gastar demasiadas fuerzas y provocar al día siguiente que el ciclista se encuentre vacío.

Reposo en Niza

Etapa 11A: 13 de julio **Tolón**

Eloi Meulenberg

Etapa 11B: 13 de julio **Marsella**

Triunfo belga en la crono por equipos; los únicos que resisten forman una extraña pareja: Lapebie y Leo Amberg.

Desgrange decide suprimir “de momento” las cronos por equipos: la razón que da alucinaría al picapleitos capaz de las mayores supercherías dialécticas: según don Henri no es justo que el pobre Vicini no encuentre colaboración entre los demás aislés.

Tonin da la razón a Desgrange: “se imponía la supresión de las cronos por equipos”. Pero hecha esta aclaración califica la decisión de arbitrariedad; más aún, le parece algo “poco deportivo”. Y concluye: “cometido el error, se debía mantener para este año y, obviamente, tenerlo en cuenta para el año que viene”.

Negro sobre blanco: se deben suprimir las cronos por equipos para el año próximo; para el año en curso lo deportivo es mantenerlas.

El estado de salud de Bartali es cada vez más alarmante.

Etapa 12 A: 14 de julio **Nîmes**

Bartali no toma la salida.

Gana Alphonse Antoine, isolé.

Etapa 12B: 14 de julio **Montpellier**

El suizo René Pedrolí, al sprint sobre Wengler y Cañardo.

Etapa 13ª: 15 de julio **Narbona**

Vence Francesco Camusso, destacado.

Etapa 13B: 15 de julio **Perpiñán**

Se impone Eloi Meulenberg, al sprint sobre Chocque y Wengler.

Reposo en Perpiñán



Antonin avisa que la etapa clave de los Pirineos es la de Tourmalet y Aubisque; y avisa que Berrendero está en buena forma.

Etapa 14A: 17 de julio **La Guingueta d'Ix**

Eloi Meulenberg vence en Bourg Madame.

Etapa 14B: 17 de julio **Ax-les-Thermes**

Mariano Cañardo se siente en casa y gana.

Etapa 14C: 17 de julio **Luchon**

Eloi Meulenberg otra vez.

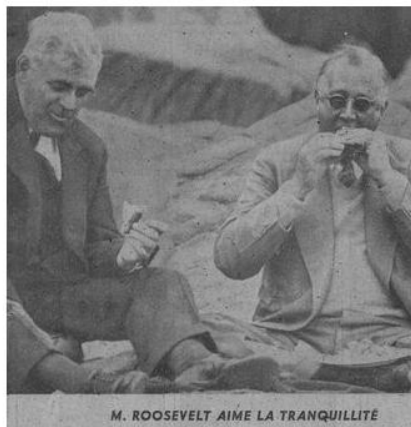
Tonin escribe que esperaba ver ganar a Cañardo en Bourg Madame, pero que la victoria se produjo en Ax.

Magne aprovecha el reposo en Luchon para subir a Peyresourde; y hay que aclarar que todos los días de carrera también hace sus 50kms de entrenamiento aprovechando las horas más tempranas.



L'EAU PERRIER BIENFAITRICE DES COUREURS DU TOUR
Sylvère Maes, leader du Tour de France, se désaltère,
après chaque arrivée, avec une fraîche bouteille d'eau Perrier.

La última de Paris Soir tiene un recorrido gráfico por los “poderosos del mundo”.



Etapa 15: 19 de julio **Pau**

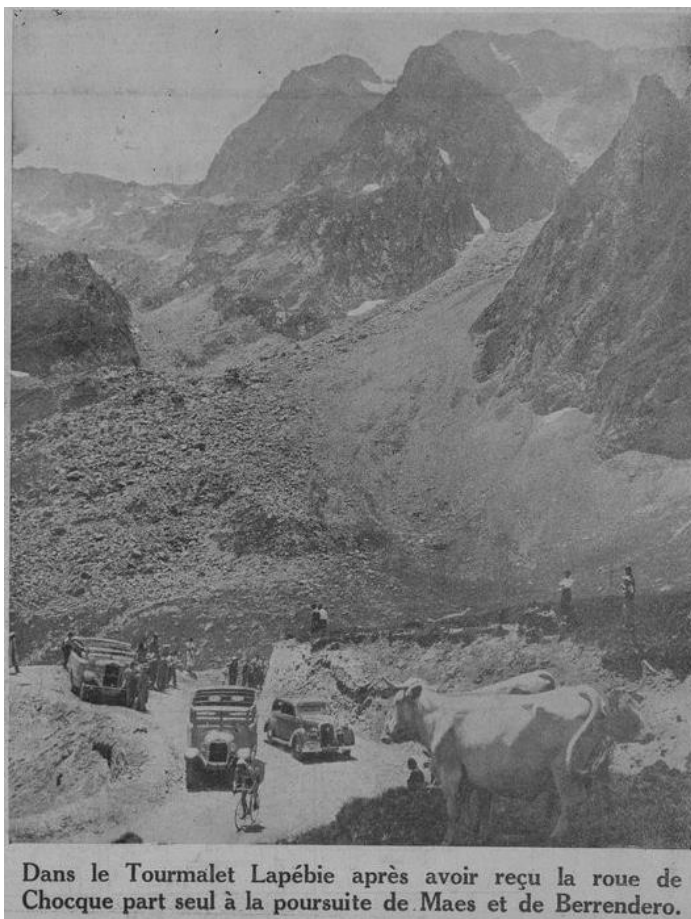
Nos cuenta Tonin que Lapebie ha entrenado antes de la partida preparando el Peyresourde que se ataca de salida; nos dice que eso al menos le ha permitido darse cuenta de que tenía el manillar casi partido; parece que a Tonin no le gustan esos calentones previos a la partida.

Y Magne nos anticipa que Julián Berrendero va a coronar Peyresourde, Aspin, Tourmalet y Aubisque. Bueno, no, Aubisque es coronado por Vicini, pero Julián le sobrepasa en el descenso y ganará en Pau.



Hablemos de los primeros de la general, que por cierto, mostraban una separación de 2min entre Maes y Lapebie, y de 5min entre Maes y Vicini.

Resulta que Lapebie se queda en Peyresourde; y la cosa va a peor en Aspin, donde ya pierde 6 minutos; al comienzo de Tourmalet piensa en abandonar. Y el público, francés claro, se enternece con la desgracia y le empieza a propinar empujones; Felix Levitan, entusiasmado con el patriotismo del pueblo, no quiere ser menos, y le propina una "poussée" que casi le hace salir volando.



Y bien asistido por Chocque, Roger empieza a recuperar y en Soulor caza a los punteros; y en Pau se impone en el sprint de los perseguidores de Berrendero, lo que le vale 45seg de bonificación.



De modo que tenemos a Lapebie a algo más de un minuto de Sylvere.

Pues no, resulta que al vasco le cae una sanción de minuto y medio por los empujones; es decir que está a 3 minutos de Maes.

Gaston Benac, en France Soir, da un repaso a los “pousseurs”: les califica de antideportivos; y además, de haber molestado al pobre Lapebie, que lejos de solicitar ayudas, pedía que no le empujaran.

Hombre, don Gaston....

Reposo en Pau

Tonin deja constancia de la gran etapa que ha hecho Victor Cosson.

Magne se dirige en France Soir a Henri Desgrange: le sugiere que quite las bonificaciones y que el dinero de los premios se reparta más equitativamente; vamos, que no haya tanta diferencia del primero a los siguientes. Y también le advierte que tiene que terminar con los cambios de reglamento a mitad de carrera; el reglamento debe conocerse de antemano y ser inmutable.

Seguro que don Henri habrá leído a Tonin; y seguro que habrá cogido un buen cabreo; y seguro que habrá sabido contenerse.

Etapa 16: 21 de julio **Burdeos**

Gana Paul Chocque.

Parece que el auto de los comisarios que han penalizado a Lapebie lo están pasando mal en la travesía de las Landas.

Algún periodista ha puesto un cartel en su auto: “aquí no va ningún comisario”.

Vervaecke le dice a Camusso que debería ponerse un cartel en la espalda que dijera “yo no soy belga”; y Camusso ríe con ganas.

Pincha Sylvere y los franceses tocan la “corneta de ataque”; los belgas encuentran un paso a nivel cerrado y llegan a meta con minuto y medio perdido respecto al grupo Lapebie, que por cierto ha sido segundo y obtiene los 45seg de premio.

De modo que tenemos a Roger a tan solo 40seg de Sylvere.

Pues no, a Maes le caen 15 segundos por haber sido ayudado por los “isolés” Deloor y Brackeveldt.

Es decir, Maes sólo tiene 25 segunditos sobre Lapebie.

Etapa 17A: 22 de julio **Royan**

El “escuadrón negro” no toma la salida.

Se impone Erich Bautz sobre Roger Lapebie.

Roger es el nuevo maillot amarillo.

Etapa 17B: 22 de julio **Saintes**

Dos ganadores: Adolf Braeckeveldt y Heinz Wengler.

Etapa 17C: 22 de julio **La Rochelle**

Roger Lapébie gana al sprint y consolida su liderato.

Etapa 18A: 23 de julio **La Roche-sur-Yon**

Don Henri cambia otra vez de criterio: vuelta a las cronos por equipos.

Gana Francia con Roger Lapébie primero. El equipo italiano pierde 11seg; el combinado hispano suizo, casi 8min.

Etapa 18B: 23 de julio **Rennes**

Vence Paul Chocque.

Etapa 19A: 24 de julio **Vire**

Otro isolé, Raymond Passat.

Etapa 19B: 24 de julio **Caen**

Crono individual que gana Léo Amberg; el suizo recupera la tercera plaza de la general que había perdido en la crono por equipos. Así pues, Lapebie primero, Vicini segundo, y el suizo tercero.



Bautz, qui va se régaler d'une bouteille d'eau Perrier, félicite Amberg, premier à Caen.

Etapa 20: 25 de julio **París**

Gana el isolé belga Edward Vissers.

Hay quien recuerda a Sylvere Maes por el Tour que no ganó: el de 1937.



Magne hace un pronóstico para 1938 y pone en cabeza a Sylvere Maes y a Gino Bartali.
Ganarán los dos: Gino en el 38 y Sylvere en el 39.

Tour Marruecos 1938

Un par de días antes del inicio llegan de Burdeos, en el barco Marrakech, los franceses Le Calvez, Munier, Vey y Magne, el italiano Bardelli y el belga van Vezemael.

Cañardo (dorsal 1), Aimar, el italiano Ongaro y Chavard completan el 10 metropolitano.



On reconnaît, de gauche à droite : Bardelli, Le Calvez, Munier, Georges Vey, Pierre Magne, Canardo et Vezemael.

El diez argelino incluye a Djilali y Chibane (dorsal 6).

Y luego tenemos a 30 marroquíes, incluyendo a los Orlando, Jean (dorsal 34) y Joseph.

El Tour arranca el domingo 10 de abril con la Casablanca Mazagan.

Baja por la costa hasta Agadir, donde hay descanso el jueves 14.

Sube por el interior hasta Marrakech, que alberga el descanso del domingo 17.

Se sigue subiendo hasta Taza, donde se hace el tercer reposo el jueves 21.

Finalmente se busca de nuevo la costa atlántica, para terminar en Casablanca el domingo 24.

DIRECTEUR
1900-1910
G. MERCIÉ
mort
au
Champ d'honneur
Tunis, 7 Mai 1918

LA VIGIE MAROCAINE

Direction, Administration et Rédaction :
Boulevard de la Gare - CASABLANCA
Téléphone : A. 40-25

et le «PROGRÈS MAROCAIN»
Le plus ancien et le plus fort tirage des journaux du Maroc

Pour la Publicité, s'adresser à l'Agence
Marocaine, 14, de la Gare, Casablanca ;
à Paris, 15, rue Saint-Marc, et dans toutes
les Agences.

29^e ANNÉE
N° 9200
SAMEDI
9
AVRIL
1938
ABONNEMENTS
En France... 120...
En Algérie... 80...
Toute année... 25...

TOUR CYCLISTE DU MAROC 1938

AGADIR (Start/End)

TAROU DANT

TIZI N' TEST

TAMANAR

MOGADOR

SAFI

ES SEBT

EL HAD HARRAR

K' QUALIDIA

MAZAGAN

AZEMMOUR

CASABLANCA

FEDALA

BOULHAUT

RABAT

MEKNES

EL HAJEB

IFRANE

AZROU

TADLA

BENI MELLAL

KHENIFRA

CHIKER


S'ABDALLA


FEZ


PETITJEAN

PORT-LYAUTEY


TAZA



CANARDO
Vainqueur du Tour du Maroc 1937



Pierre MAGNE
Vainqueur du Grand Prix de Wallonie 1932



LE CALVEZ
Vainqueur du Critérium National 1933



VESEMAEL
Champion de Flandre 1939


ONGARO
Vainqueur du Grand Prix de Nice 1936


AIMAR
Vainqueur de Youlou-Abo-Ima et retour 1936


Diilani OTMAN
Champion de Tunisie 1931


AIELLO
Vainqueur du Grand Prix de Bou-Moussa 1938


ABBES
1^{er} des Algériens au Tour du Maroc 1937

Etapa 1 Casablanca - **Mazagan**, 93 km

Antes de partir La Vigie Marocaine hace un pronóstico presentando un trío de favoritos: Cañardo, el belga Wezemael y el francoitaliano Louis Aimar.

Llega a meta una escapada con 3 "metros": Magne, Aimar y Chavard; un argelino, Djilali; un tunecino, Ben Othman; y el marroquí Roger Chené.

Vencé Chené sobre Othman. Con unos segundos perdidos entran Amari y Munier; y un poco después el grupo Le Calvez-Cañardo.



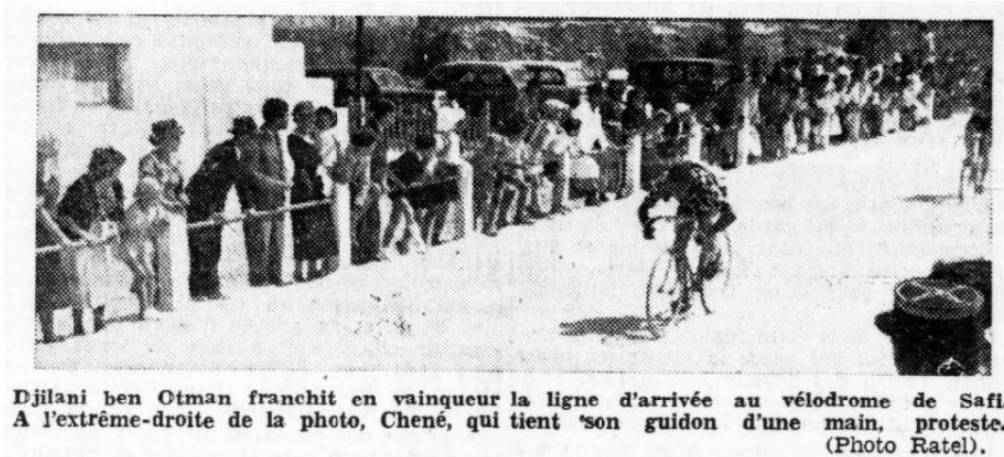
Etapa 2 Mazagan - **Safi**, 133 km



Siete hombres se presentan en meta incluyendo a Cañardo; Pierre Magne pierde varios minutos por avería.

Vence Ben Othman sobre Roger Chéné, es decir, lo contrario que en Mazagan.

De modo que en la general visten los dos el maillot rojo, el marroquí y el tunecino.



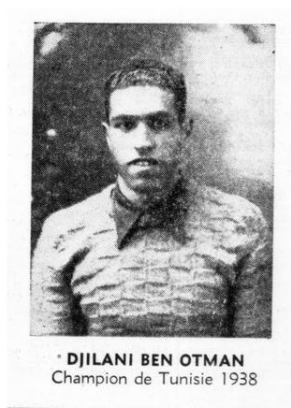
Etapa 3 Safi - **Mogador**, 133 km

Un pelotón se disputa el sprint y se repite el resultado de la primera etapa: Roger Chéné se impone a Djilani Ben Othman.

Cañardo pierde un par de minutos; el navarro siempre con sus problemas de estómago.

En la general se deshace el empate y es líder Chené, aunque en el mismo tiempo que Othman y Aimar.

Cañardo es octavo, a 2 y medio, y Pierre, noveno a 3min.



Etapa 4 Mogador - **Agadir**, 177 km

Pinchazo de Pierre, afortunadamente en la neutralizada; se incorpora con calma y sin prisas.

Ya en carrera tenemos el pinchazo del maillot rojo que, tras mucho trabajo, se reincorpora a la punta. Pero un segundo pinchazo de Chené provoca el ataque de Aimar y Cañardo.

Se presenta en Agadir el trío Aimar, Djilali, Munier, venciendo el argelino en el sprint.



1938

Tour du Maroc à Agadir

A 2min llega un grupo con van Wezemaal y Jean Orlando. Y a 3min el grupo del maillot rojo con Othman, Le Calvez, Pierre y Cañardo, que ha sufrido un nuevo cólico.



MUNIER
Vainqueur de Paris-Dieppe



A. VEZEMAEL
Champion des Flandres



DJILALI
Vainqueur du Gd Prix de la ville de Bône 1934



ORLANDO Jean

Es líder Louis Aimar, seguido de Djilali.

Chené y Othman vienen a continuación, empatados a tiempos.

Cañardo y Magne se encuentran a más de 5 minutos.

Descanso en Agadir.



AU REPOS D'AGADIR, le chameau... a bon dos. A dr. Aimar, à g., Canardo.

La Vigie publica una bella foto de tres ciclistas pasando por el Toboggan de Tamri.



Un peloton de coureurs passe au sommet du toboggan. Un chameau lourdement chargé ajoute au pittoresque de ce paysage sauvage, qu'agrémente le car sonore de notre ami Cazes. (Photo Ratel)
(Photo transmise d'Agadir à Rabat par avion et de Rabat à Casablanca par moto, à 120 km. de moyenné, par le champion motocycliste Fernand Crovara)

Etapa 5 Agadir - **Taroudant**, 83 km

El 15 de abril se impone Roger Chéné al pelotón.

Cañardo añade la mala suerte a la enfermedad y se encuentra ya a casi 10min en la general.



DEVANT LE SOUK DU Km 44, entre Agadir et Taroudant, le public est très couleur locale. Le burnous est de rigueur.

LE LENDEMAIN, AUX OULED TEHREL, les coureurs aperçoivent à 20 km. de là les monts du Grand Atlas qu'ils vont franchir.

Etapla 6 Taroudant - Marrakech, 227 km



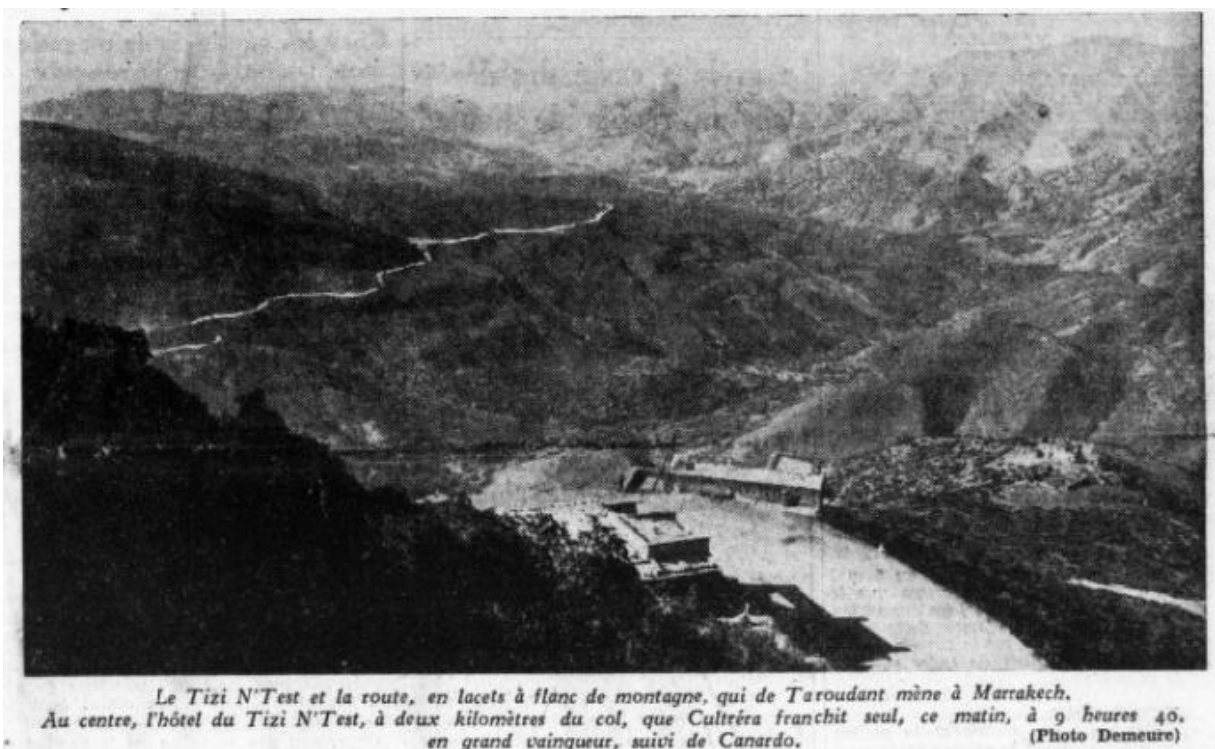
A las 6 pasadas, ya con luz crepuscular, arranca la carrera.

A las 8 y 21 tenemos a Cultrera al pie del Tizi; van llegando otros ciclistas, como Cañardo o el marroquí Maria; a las 8 y 25 llega el pelotón encabezado por el líder Aimar y van Wezemael.

Nada más comenzar la ascensión tenemos una fuerte caída de Le Calvez. La impresión que dan Cultrera y Cañardo es excelente. Aimar sube a su aire pero puede que arriba esté en tiempo de recuperar el tiempo perdido en el descenso; Pierre Magne sigue la misma estrategia.

El marroquí Cultrera corona el Tizi n'Test; Cañardo es segundo, a 2min.

El grupo Aimar-Magne pasa a 5min; vienen con ellos Chené y Othman. Wezemael cruza a 7min y Djilali pierde más de un cuarto de hora.



*Le Tizi N'Test et la route, en lacets à flanc de montagne, qui de Taroudant mène à Marrakech.
Au centre, l'hôtel du Tizi N'Test, à deux kilomètres du col, que Cultréra franchit seul, ce matin, à 9 heures 40.
en grand vainqueur, suivi de Cañardo. (Photo Demeure)*

Por Ijoukak Cañardo cruza ya primero, a las 11 menos 5; a 11min pasa el pelotón Magne-Aimar, que ha engullido a Cultrera.

Por Ansi Mariano mantiene su ventaja sobre la pareja Aimar-Amari que le persigue; el nombre del argelino tiene las mismas 5 letras que el del marsellés, aunque en distinto orden.

Y el navarro se impone en Marrakech con 18min sobre Aimar.

A casi media hora llegan Pierre y Cultrera; el marroquí está encantado del trato que le ha dado el de France Sport en los muchos kilómetros que han caminado juntos.

A más de media hora llega el grupo Djilali-Othman, donde viene también Amari.

Van Wezemaël, Le Calvez, Munier, Chené y Maria pierden más de una hora.



Mariano Cañardo es líder.



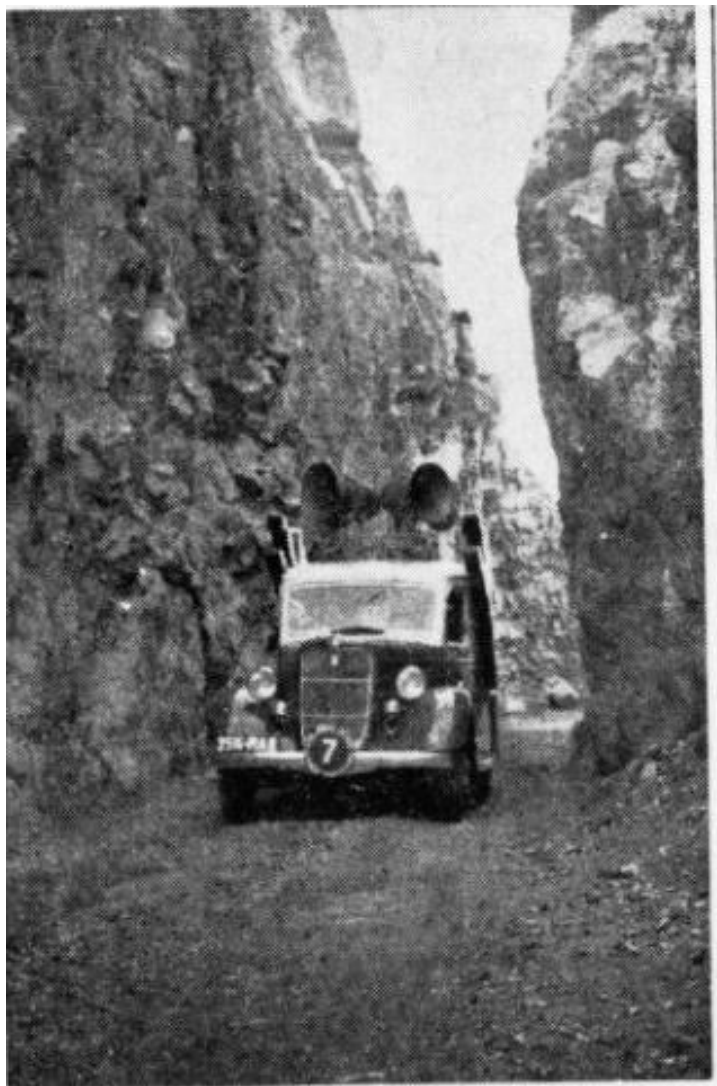
El navarro tiene 10 min de ventaja sobre Aimar.

Djilali, Otman y Magne se encuentran a 25min, minuto arriba o abajo.

Amari y Cultrera están a media hora; Chibane y Jean Orlando, a 35 minutos.

En la jornada de reposo Pierre visita al médico para vigilar la avería seria que tiene en el codo.

La Vigie publica una foto de la cumbre del Tizi n'Test.



Le car sonore Harmonia de notre ami Cases, dont l'utilité se révèle plus on avance dans le Tour, franchit à la suite des coureurs le col étranglé du Tizi N'Test.
(Photo Ratel).

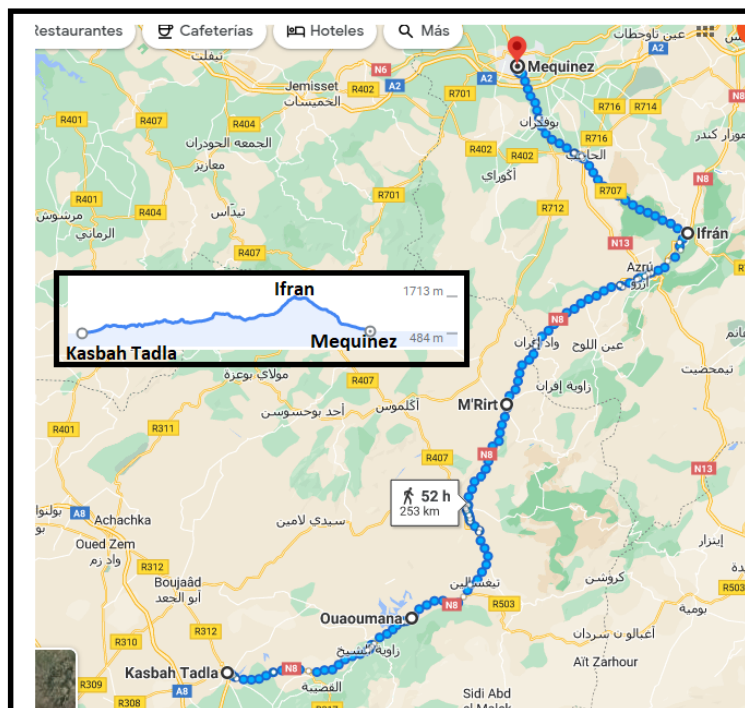
Etap 7 Mechra Ben Abbou - **Tadla**, 206 km

El barro impide salir de Marrakech y los ciclistas son trasladados a Mechra en autobús... y bajo la lluvia. Cañardo pincha y se tira kilómetros y kilómetros persiguiendo. Al fin caza y su rostro muestra satisfacción; el esfuerzo le permite pensar que sus males de estómago se han curado... gracias al Tizi.

Gana Roger Chéné al sprint.



Etap 8 Tadla - **Meknès**, 277 km



Un maillot azul se retrasa, es Pierre Magne; parece que los problemas de estómago de Cañardo se han trasladado al hermano de Tonin.



Se pasa por Jenifra en grupo. La cota de Faout es coronada por Cultrera.

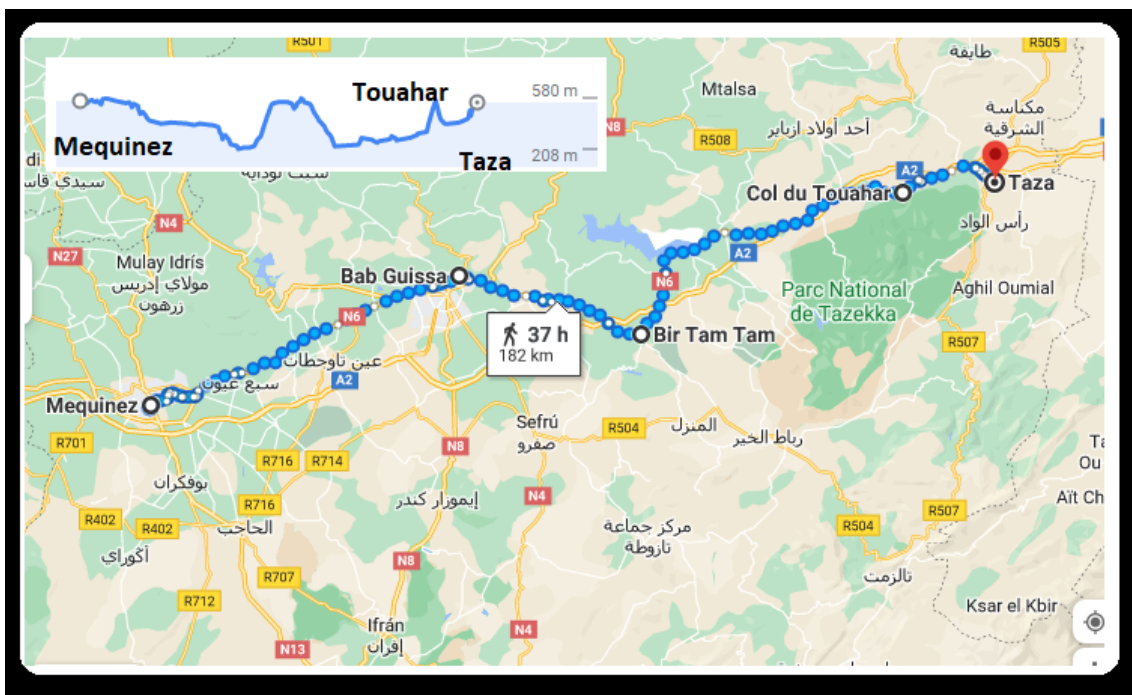


La dura subida a Ifran no rompe el grupo y un pelotón se presenta en Mequinez con todos los primeros de la general.

El sprint es para Roger Chéné sobre Albert Van Wezemaël.



Etapa 9 Meknès - Taza, 184 km



Algún periodista deja de atender a la carrera para contemplar las bellezas de la ciudad imperial, Fez, los jardines, las murallas de Bab Guissa...

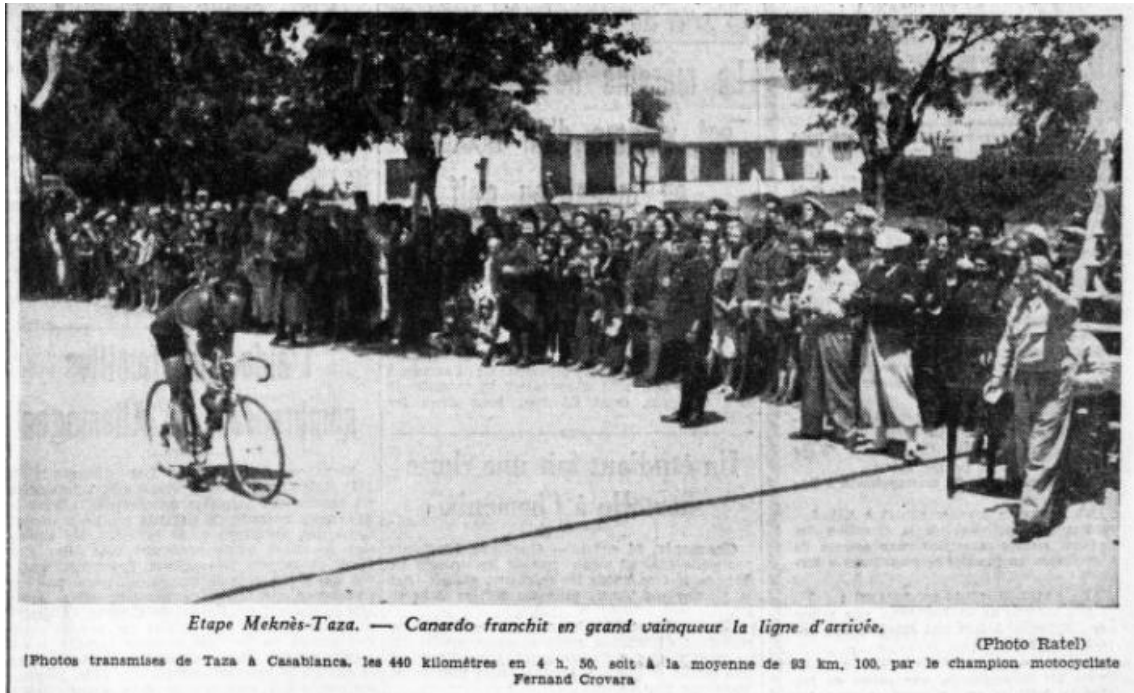
Pero los ciclistas reclaman su atención; tras bajar al valle inician un duro repecho que les va a conducir a Bir tam tam.

Y ataca Cañardo arrastrando tras él un grupo de una docena y media de de corredores; no está Aimar, que ha pinchado.

Por Bir tam tam la ventaja del grupo Cañardo-Magne sobre el grupo Aimar supera los 6 minutos.

En la cima de Touahar Cañardo cruza escapado con un minuto escaso sobre un grupo conducido por el italiano Bardelli y Cultrera.

El maillot rojo se presenta vencedor en Taza con 3min sobre el grupo perseguidor en el que se impone Chené.

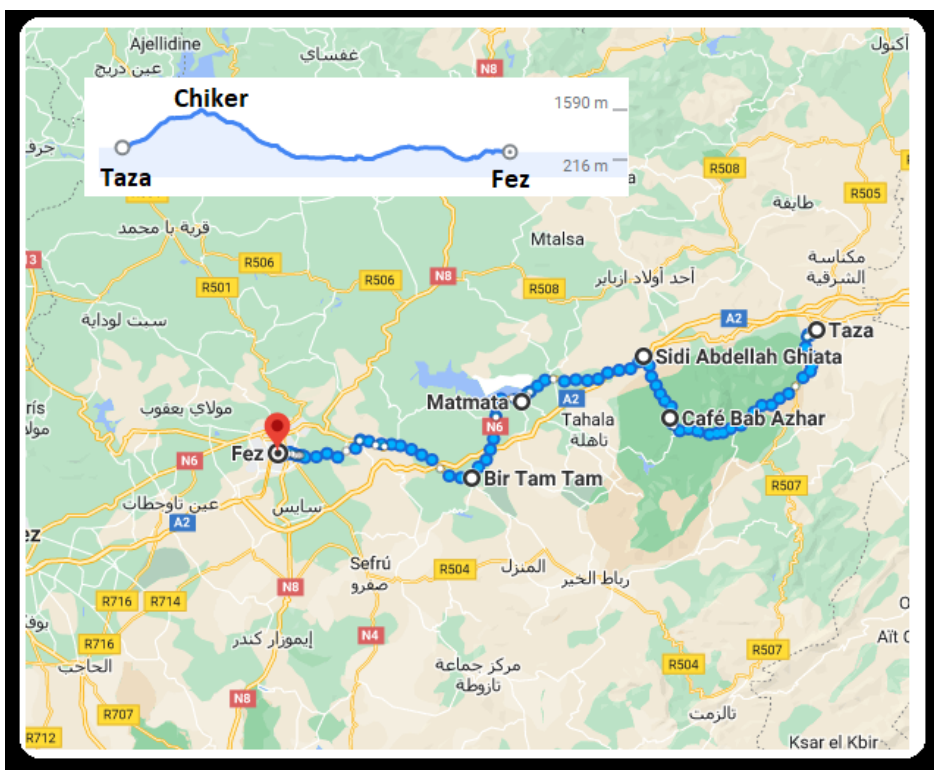


Jean Orlando pierde 7min y Aimar, diez.

En la general Cañardo aumenta a 20min su ventaja sobre Aimar.

Reposo en Taza el jueves 21.

Etapa 10 Taza - Fès, 167 km



Coronan Chiker los hombres fuertes: el maillot rojo, Aimar, Magne, Otman y Cultrera; tres “metros”, un tunecino y un marroquí.



Les coureurs essayés dans la rude montée du Chiker

(Photo Ratel)

Ahora viene lo terrible; el descenso por una pista sin asfaltar.

Llega a la punta Leon Le Calvez; pinchan Magne y Othman.

Los coches de los periodistas se rezagan más y más, superados por los ciclistas lanzados a la persecución de los punteros.

Por Bab azhar pasa Aimar seguido de Cañardo; un poco más lejos viene Leon. A 4min cruzan Magne, Munier y Cultrera.

Por Bir Tam Tam cruza un quinteto en cabeza: Cañardo, Aimar, Le Calvez, Jean Orlando y Bardelli.

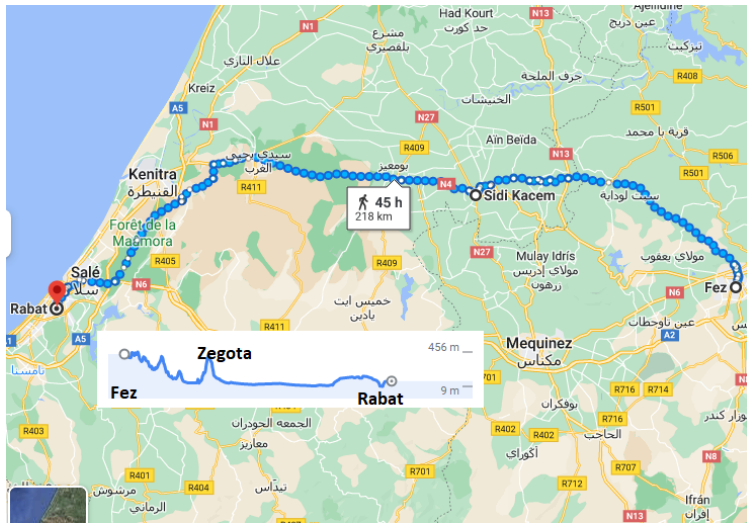
Bajan a la orilla del gran río y se presentan en Fez donde se impone un maillot verde: es el de Aimar que gana el sprint a Leon.



**Le général Blanc, ayant à sa droite Aimar et à sa gauche
Canardo, à l'arrivée à Fez**
(Photo Ratel)

En la general no hay cambios en los dos primeros lugares. También Djilali mantiene la tercera posición.

Etapa 11 Fès - Rabat, 206 km



Corona Zegota Le Calvez, seguido del marroquí Di Carlo. Y no ocurre nada más; bueno, gana Roger Chéné, al sprint sobre Othman.

Etapa 12 Rabat - Casablanca, 122 km

Pierre Magne gana en solitario tras fugarse a 15 de meta. Roger Chéné se impone en el sprint del pelotón.



Après leur ultime effort, le vainqueur de l'étape, Pierre Magne, et le vainqueur du Tour, Canardo, reçoivent l'hommage de la foule sous forme de magnifiques gerbes de fleurs remises par de gracieuses jeunes filles. Ainsi qu'on peut en juger par ce cliché, les deux grands champions sont encore très frais, au terme de ce circuit de plus de deux mille kilomètres à travers les régions les plus diverses du Maroc. (Photo Ratel)

Classement général :

1. Mariano CAÑARDO en 61h37'34"
2. Louis Aimar à 18'57"
3. Ben Cheik Djilali à 29'23"
4. Jean Orlando à 44'23"
5. Rabih Amari à 46'47"
6. Cultréra à 47'05"
7. Djilani Ben Othman à 49'15"



Une révélation du Tour du Maroc :
le Tunisien Djelani ben Otman, et son
fidèle mécanicien, le Marocain Mi-
loudi.

8. Pierre Magne à 53'22"
9. Léon Le Calvez à 1h15'03"
10. Chibane à 1h18'27"



LE CALVEZ
Vainqueur du Critérium National 1933



CULTRERA



CHIBANE
La révélation du Tour du Maroc 1937



AMARI
Vainqueur du Grand Prix
du Vélo-Musulman

Tour 1938

Antonin ha entrado en esa fase crepuscular en la que ya no se tienen “aquellas facultades” pero se sigue teniendo “talento”.

Y Antonin es consciente de ello, pero él mismo reconoce que se deja seducir por “aquellos que tienen poder e influencia”.

Tonin es el capitán de un equipo que cuenta con Speicher y con el joven Victor Cosson.



Por otra parte se compromete con L'Humanite para escribir sus impresiones de la carrera a diario.

El periódico del 10 de julio ofrece uno de los artículos de Magne, en el que contesta a las críticas duras de otros medios, incluida la radio: “no podemos decir que todo va muy bien, pero sí que nada va mal”.

El día 12 confiesa Tonin que deseaba llegar a **Arcachon** en cabeza, pero “no ha podido ser”.

TABLEAU FAMILIAL dans un bureau du vélodrome d'Arcachon : Antonin Magne, sa femme et sa fillette Yvette, âgée de six mois. Arcachon, où est née M^{me} Antonin Magne, est devenue la cité d'élection de Tonin, qui porte d'ailleurs sur le maillot le crabe symbolisant Arcachon.



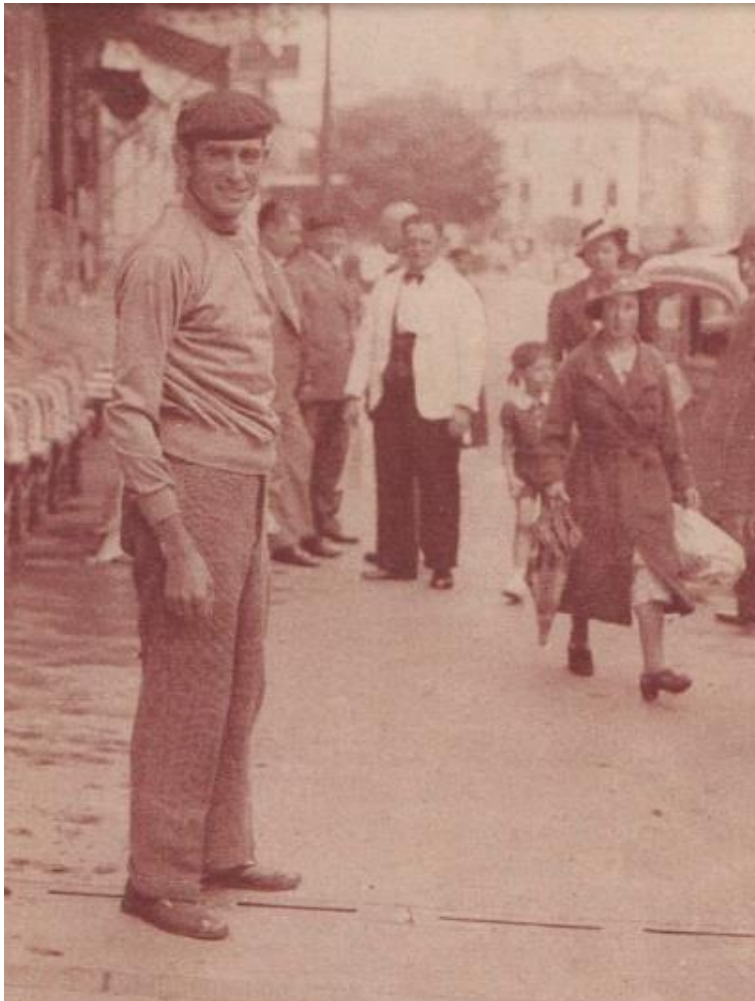
Y llegan los 4 puertos de los Pirineos. En **Luchon** gana Vervaecke, que arrebató el amarillo a Leducq. Bartali domina las cimas y con las bonificaciones se pone segundo de la general.

Los jóvenes tricolores Victor Cosson y Jean Marie Goasmat hacen un buen papel.



AVEC SES 20' 46" de retard à la fin de la première étape pyrénéenne, Antonin Magne (que l'on voit vidant une canette, Cosson étant à sa gauche) a perdu, comme Leducq, toute chance de gagner le Tour pour la troisième fois. En revanche, Cosson s'est fort bien comporté, puisqu'à Luchon il est 5^e du classement général.

En L'Humanité Tonin reconoce que ha tenido un mal día: “ellos (Victor y Jean Marie) han subido bien Tourmalet; yo por el contrario...”.



La etapa de **Perpignan** no es propiamente una etapa de montaña: los grandes puertos, como sabía bien Alphonse Steines, están cerca de la frontera y este año no conviene arrimarse mucho a la pobre España.

El tricolor Frechaut gana y Tonin es tercero; además Magne entra en el top ten de la general, eso sí, a casi 20min de Vervaecke y Bartali.

Por otra parte, el granjero está a 10min de Cosson, y a un cuarto de hora de Goasmat.

En la crono de **Beziers** Magne da muestra de su clase perdiendo tan solo por segundos con Vervaecke; el belga afianza su liderato respecto de Bartali.

Y por si fuera poco Tonin gana la volata de **Montpellier**.



Bartali demuestra en **Marsella** que él también es bueno en el sprint.



En **Cannes** brilla la tricolor: Frechaut se lleva la etapa y Cosson asalta la tercera plaza de la general.

El 21 de julio Magne pronostica que las 3 etapas de los Alpes van a ser terribles; añade que no deben descuidarse el belga y el italiano, porque el pequeño Cosson...

Este año el bucle de Sospel está al principio de la etapa: lío entre Vervaecke y Bartali por la bonificación; luego quedan muchos kilómetros hasta **Digne**.

En **Briançon** la escuadra azzurra destroza la carrera: para Gino la etapa y el amarillo.

Magne escribe que los belgas atacaron en Allos... y los italianos respondieron en Allos, Vars e Izoard.



Y llega la tercera: **Aix les Bains**, vía Galibier e Iseran.

Un buen día para Bartali que retiene el amarillo; un buen día para los belgas que ganan con Kint; y un buen día para Cosson que recupera la tercera plaza.

Tonin cuenta que la etapa le ha resultado un poco agrí dulce: el viajaba con los perseguidores de los que tiraba el luxemburgués Clemens; y Clemens se giraba hacia él y le pedía:

-Tonin, pasa un poco delante...

Y una y otra vez el granjero tenía que negarse: era la ley del ciclismo.

El artículo de L'Humanite llevaba el título en latín: Dura lex, sed lex.



El siguiente artículo, producido el día de reposo en Aix les Bains, nos permite saber no ya de un sentimiento agridulce, sino de cierta amargura en Magne.



Antonin responde a los periodistas que le critican: parece que el granjero no ha sido un buen pastor de sus ovejas.

Nos enteramos de que, además de dar pedales y escribir en el periódico, ha sido el director técnico del equipo nacional.

Y Tonin se pregunta si debería haber cogido de la oreja a un compañero que se deja ir en cola de pelotón para llevarle delante. Y se pregunta si él es Dios para evitar los pinchazos de Cosson.



COSSON ET ANTONIN MAGNE sont plus amis, après l'Iseran, qu'après Vars...

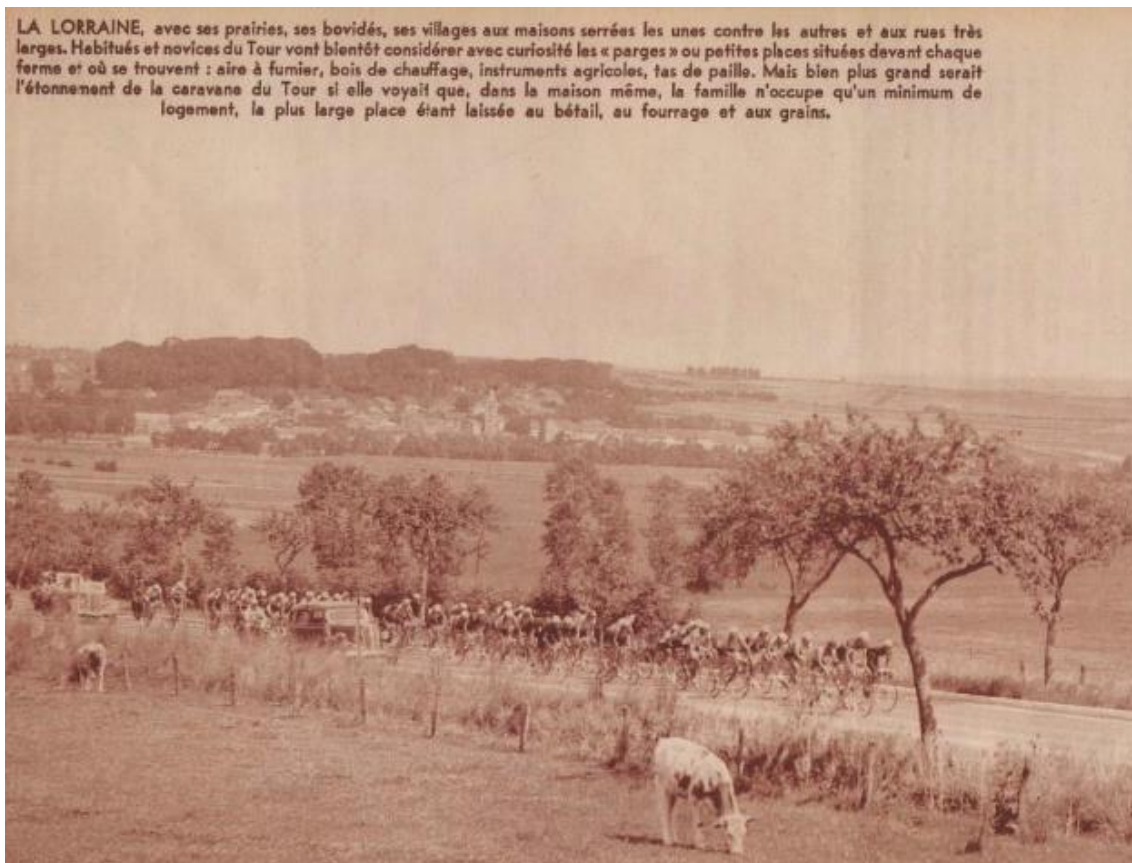
Lo que Tonin se calla es que cuanto más a la derecha está el periódico que le critica, más duros son los ataques.

Camino de la Faucille los ciclistas atraviesan el Ródano, o el Lemán si se prefiere, por el puente del Mont Blanc. Pues no, este año lo hacen un kilómetro más abajo, por el Pont de la Coulouvrenière.



EGLI, qui représente à lui seul la Suisse, puisqu'il est le dernier survivant de l'équipe helvétique, est en tête du peloton, sur le pont de la Coulouvrenière qui franchit à Genève le Rhône sortant du lac Léman. Mais ce n'est là pour Egli qu'une satisfaction platonique. Les coureurs roulent à faible allure et en ordre dispersé. Après Gex, la situation deviendra plus sérieuse, dans le col de la Faucille.

Un nombre más propio del Cuerpo de Artilleros que de los paisanos de Calvino. En fin, nunca se sabe....

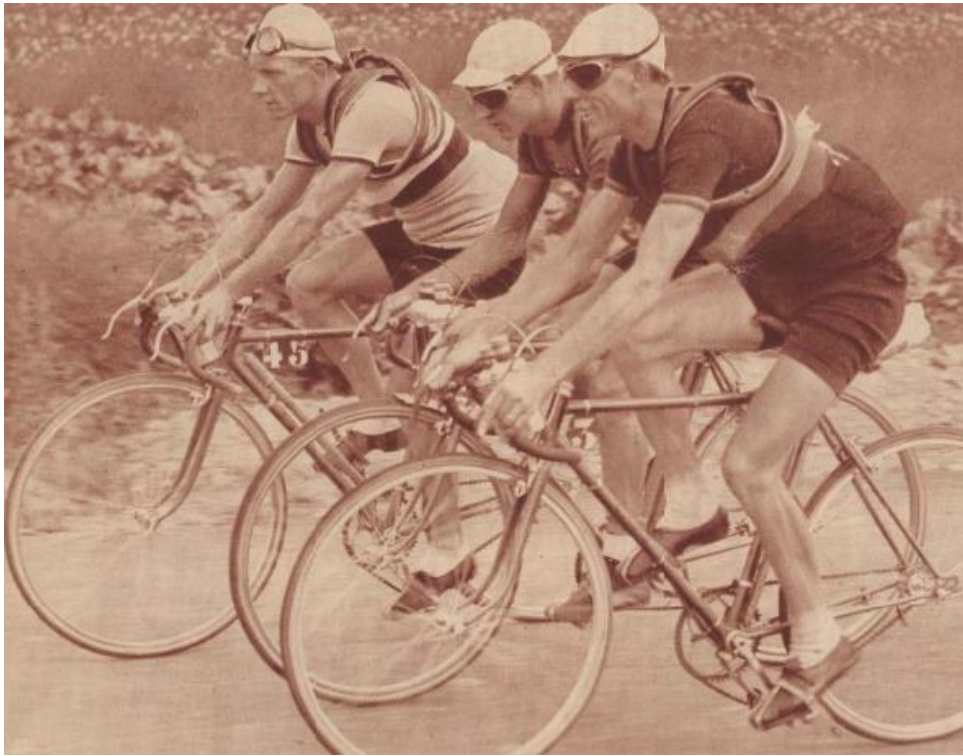


Y de nuevo aprovecha el ciclista de Ytrac, perdón, de Gargan, perdón, de Arcachon, el reposo de **Reims** para extenderse.

Opina que el propio Vervaecke ha empequeñecido sus oportunidades frente a Bartali: cree Tonin que Felicien debía haber atacado menos a Gino, y haber tenido más paciencia para esperar ese momento oportuno en el que lanzar su granada, o disparar su culebrina contra el italiano.

En la crono de **Saint Quentin** ocurre lo que suele suceder: los más fuertes, es decir, los primeros de la general, figuran entre los mejores de la etapa.

En la última tenemos en **París** el delirio de la gente al ver llegar a Leducq y a Tonin enlazados.

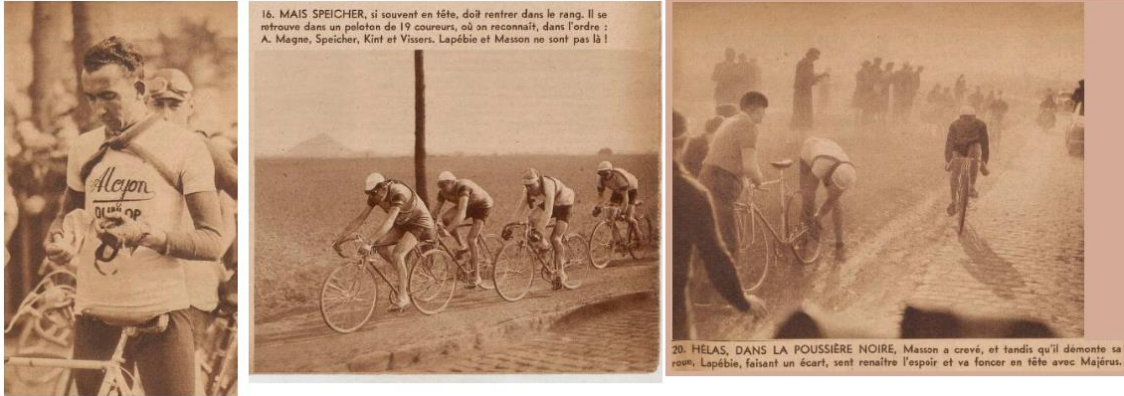


Finalmente Magne es octavo de la general.

1939

El crepúsculo avanza. El 9 de abril se corre la **Roubaix**.

En París los ciclistas rebosan de salud, su concentración es elevada no, lo siguiente; y los depósitos de gasolina a tope; no puede ser de otro modo.



La guerra franco-belga comienza a las puertas de París con Charles Pelissier y Roger Lapebie entre los atacantes.

En Arras hay un gran reagrupamiento; por cierto, falta Lapebie. Este grupo va adelgazando por averías o falta de fuerzas, pero a 10 de meta, cuando se transita por un camino espantoso, llegan a la punta 2 hombres: Masson y Lapebie. Y llegan y se van hacia adelante.

Tenemos un trío en punta: Masson, Lapebie y Majerus. Y luego a Masson en solitario: visto para sentencia.

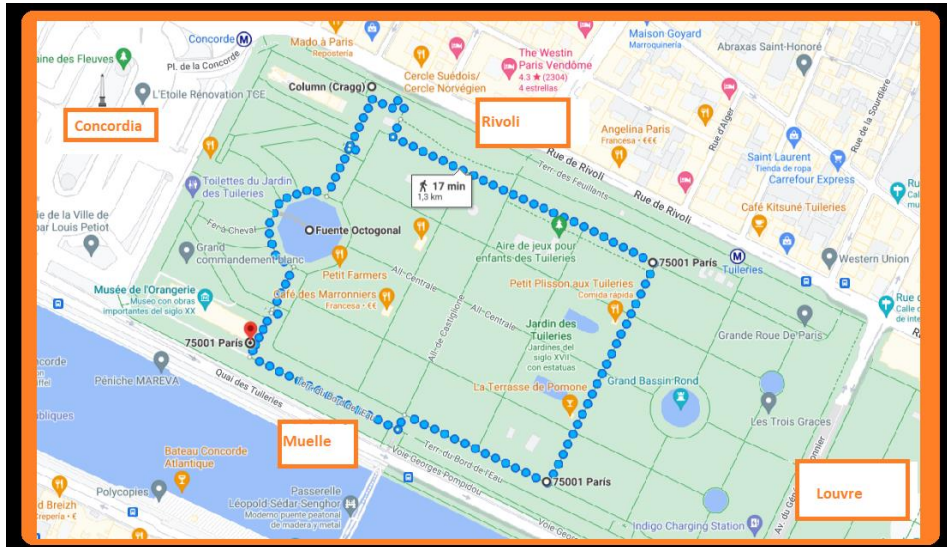
Pues no, el belga pincha y tenemos al francés en la punta. Bueno, las cosas son así. Pues tampoco; Masson repara y sobrepasa al luxemburgués y al francés.

Clasificación:

1. Emile MASSON (Bel) en 7h17'30"
2. Marcel Kint (Bel) à 1'30"
3. Roger Lapébie (Fra)
4. Maurice Archambaud (Fra)
5. Cyrille Van Overberghe (Bel)
6. Sylvain Grysolle (Bel) à 3'08"
7. Robert Wierinckx (Bel)
8. Albert Hendrickx (Bel)
9. Antonin Magne (Fra)
10. Noël Declercq (Bel)

Critérium d'Europe: se celebra el sábado **24 de junio** dentro del jardín de las Tullerías.

Son 100kms hechos en 80 giros al circuito de 1250 metros.



Guy Lapebie gana el primer sprint.

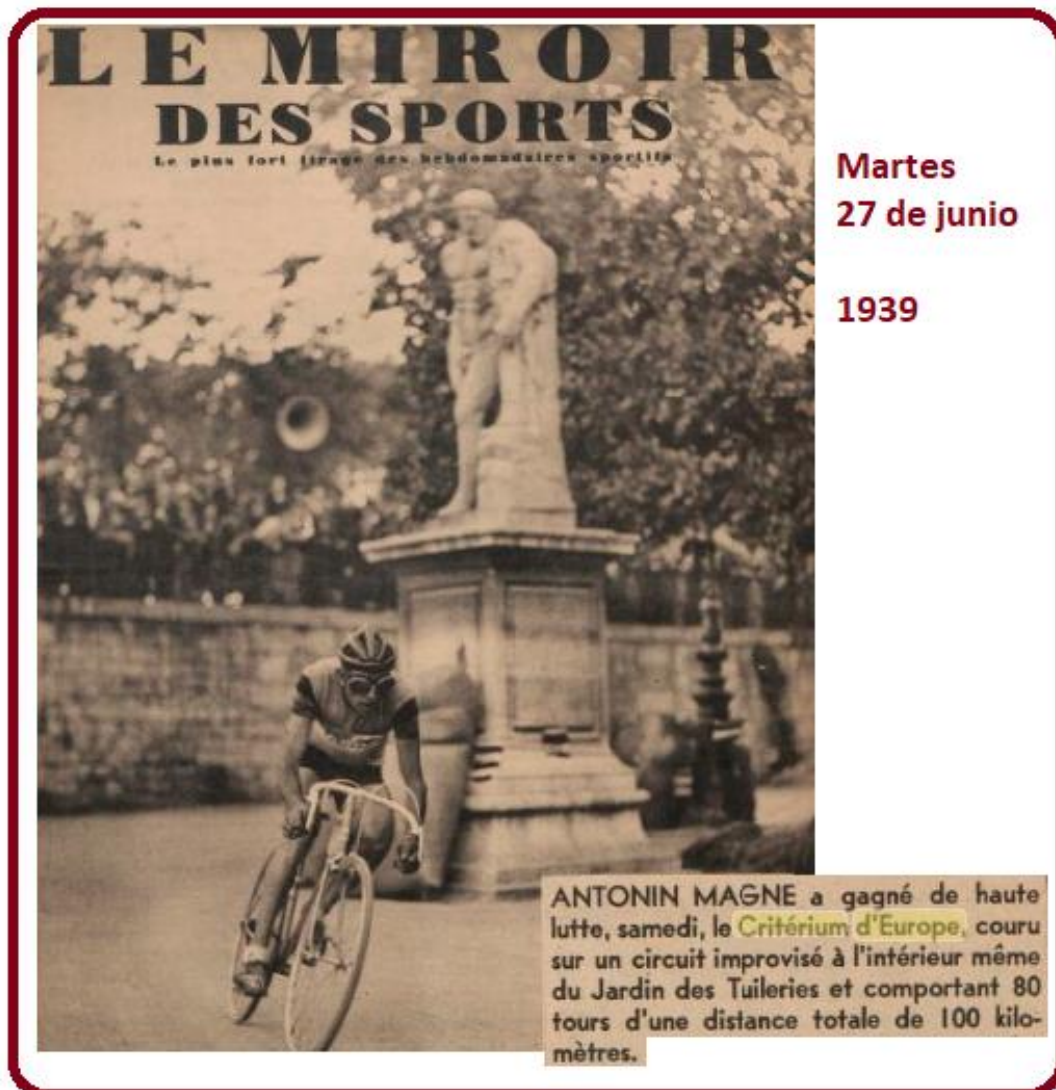
Faltan 75 vueltas y Tonin se va. Gana los sprints segundo a décimo y cumple los 50kms en 1h 14min 5seg 1/5.

Magne termina por doblar a todos, ganando todos los sprints y terminando en 2h 35min 43seg, a casi 40kms/h.

Por detrás se disputan los segundos y terceros puestos, Archambaud, Kaers, Majerus, Schulte, Fournier, Speicher, Thietard, Jean Aerts, Jaminet...



En su caminar los corredores no ven, o quizás sí, las bellas estatuas del Jardín, Diana por ejemplo. También Tonin contempla el Hércules Farnesio, o quizás no.



Marseille-Lyon: **15 de agosto.**

Más de 350kms, muchos de ellos contra el Mistral soplando desde el norte en busca de las cálidas costas mediterráneas.

Los ciclistas han partido con ganas de batalla, pero el malvado viento les obliga a buscar colaboración y cruzan juntos por Avignon.

Por Valence pasan con 2 horas de retraso.



Los ciclistas siguen subiendo junto al Ródano; superan la cota de Roussillon.

Por fin en la cota de Vienne se produce el ataque del bretón Cloarec y del regional Vincent; sale tras ellos Magne.

Intentos de Vincent de dejar a Cloarec; nada que hacer; y en la cota final de Charbonnières, ya dentro de Lyon, es el bretón el que se impone al corredor del Franco Condado.



Magne llega tercero y agotado. Bernardoni se impone en el grupo que persigue; también están agotados.

Clasificación:

1. Pierre CLOAREC	en	11h38'33"
2. Louis Vincent (VC Brotteaux)	à	3 longueurs
3. Antonin Magne	à	2'02"
4. Oreste Bernardoni	à	2'22"
5. Raymond Louviot	à	2 longueurs

.....

Y estamos en **1940**: el granjero sigue dando vueltas al asunto de su retirada.

Por desgracia, las tormentas humanas, que desde luego no dependen del pobre Tonin, van a decidir por él.

El 30 de marzo, París Soir habla de su Criterium del 7 de abril, pensado con vistas a los ciclistas movilizados. Y puede citar a Magne que les ha escrito: “si nada viene a contrariar mis proyectos, con gran alegría tomaré la salida de vuestro Grand Prix”.

Y ya el día de la carrera el periódico cita de nuevo a los participantes: Magne (dorsal 234), Speicher (260), Leducq (261)... Y añade: “pero son militares en zona de guerra y algunos no podrán correr”. El periódico habla de dos clasificaciones: una para los militares (dorsal tricolor) y otra para los no movilizados (dorsal blanco).

Hay casi un centenar de militares inscritos; y otro centenar de dorsales blancos.

Son 175kms, pasando por Fontainebleau, y retornando a París por las cotas de la Chevreuse.

El día de la prueba sólo 40 de los militares obtienen permiso: París Soir cita a Speicher y Leducq entre los que no han podido viajar a París. Y Deforge (201), Amedée Fournier (207) y René Le Greves (230) entre los afortunados que sí están en la salida.

El vencedor resulta ser Emile Idée, por delante de Van de Velde y André Deforge, primer militar.

En mayo Alemania invade Francia y en Junio se firma el armisticio. Y en esos pocos días se da el éxodo de millones de franceses hacia el Sur: y también tenemos a la familia Magne entre tantos desgraciados.

Mientras los aviones alemanes les bombardean desde el aire, los fugitivos se encuentran con los puentes del Sena volados por los ingenieros franceses.

Tonin pierde la pista de su padre en Champagne sur Seine, junto a Fontainebleau.

Los periódicos recogen cartas de franceses que solicitan información de sus familiares desaparecidos.

El 5 de agosto Paris Soir publica una nota de Antonin Magne en la que se solicita información sobre su padre, “perdido el 14 de junio en el puente de Champagne sur Seine”.

L’auto, el 20 de septiembre, publica que Magne viaja a Arcachon a recoger a su mujer e hija, para traerlas a Gargan, donde tomará la dirección de la granja familiar.

Pierre está preso en Soissons y el padre murió en Champagne sur Seine, en la voladura del puente sobre el río, no encontrándose su cadáver hasta muchos días después.

Paris Soir, el 4 de octubre, visita a Tonin en Gargan.

-No he vuelto a correr desde la Marsella-Lyon del 39 -dice Magne.

El periodista escribe que la forma física de Antonin es excelente; y da una razón: el trabajo de la granja vale por todos los métodos de gimnasia del mundo.

