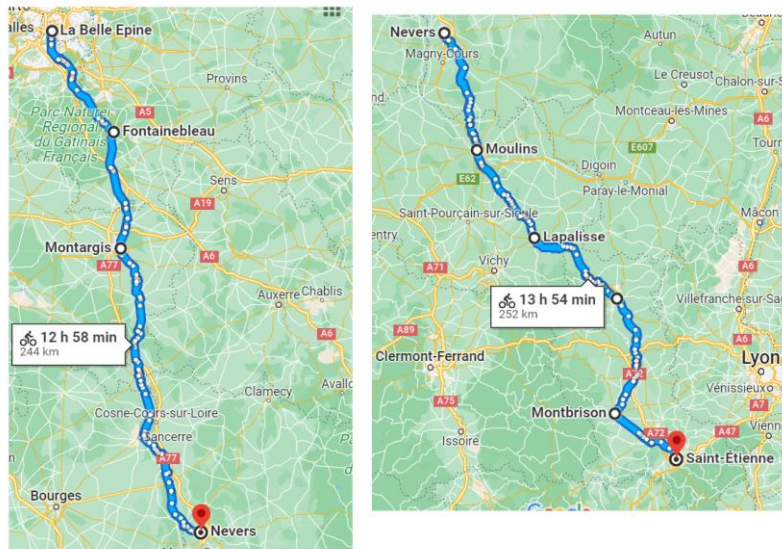


**1934**

**Paris Saint Etienne: 20 y 21 de mayo.**



En principio suenan nombres como los Magne (France Sport), Leducq (Francis Pelissier) o Charles Pelissier (Genial Lucifer).

**1ª Paris - Nevers**

A 20 de Nevers tenemos un grupo de 20 hombres con los Magne y Charlot Pelissier.



Demarra Mauclair y le sigue Tonin, seguido de Charlot; luego cede Mauclair y llega Roger Lapebie. En el sprint vence Roger sobre Charlot.

## 2 Nevers - Saint-Etienne

Emile Bruneau sobre René Le Grevès.

Classement général :

1. Roger LAPÉBIE en 13h27'54"
2. Charles Pélissier m.t.
3. Antonin Magne m.t.

## Tour 1934

Francia presenta a Speicher, Tonin y Charlot Pelissier.

En el mixto Suiza-España figuran Trueba, Ezquerra, Cañardo y Montero, Luciano.

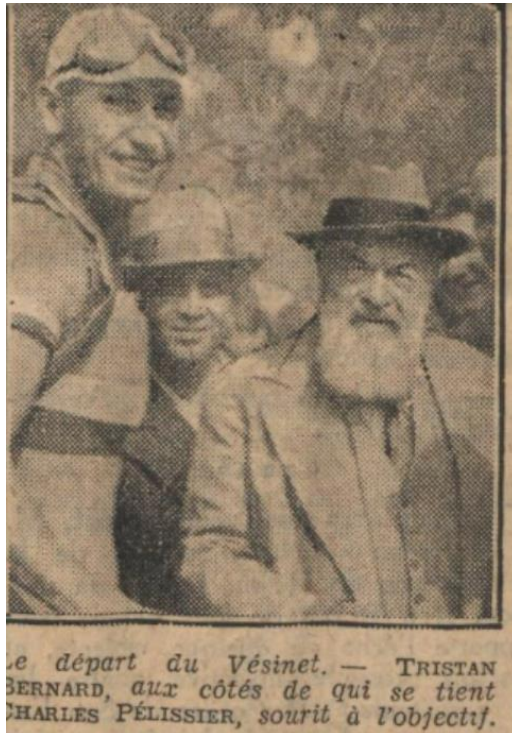


Les Espagnols Ezquerra, Canardo et Montero portent Trueba

Entre los individuales tenemos a Sylvain Marcaillou y Jean Bidot.

1ª 3 de julio **Lille**

Vence Speicher en un pequeño grupo en el que vienen los dos Maes y Tonin.



Tristan Bernard habla de los espectadores del Tour y selecciona en especial a los niños y las niñas que, cerca de las escuelas, abren sus ojos excitados para ver a los ases.

2ª 4 julio **Charleville**

Le Greves sobre Tonin que se hace con el maillot amarillo

Tristan nos cuenta hoy que ha esperado a los corredores junto a unos obreros a los que sus jefes habían dado unas horas libres. Estos sabían que los ciclistas pasan muy rápido y estaban preparados para ver a uno al menos, un tal Speicher, que se distinguiría fácil por su maillot amarillo.

Pues no, no le han visto. Speicher ha pasado, no de amarillo, sino de blanco con franja arcoíris por ser campeón del mundo.

Nuestro famoso autor teatral da la lección de sabiduría a sus oyentes en la cuneta del Tour: "no iba de amarillo- les dice- sino de arco iris".

Y reconoce Tristan que se ha puesto un poco pedante en la explicación; la pedantería del "nuevo sabio" porque Desgrange se lo acababa de explicar hacía unas pocas horas.

### Etape 3 : 5 julio **Metz**

Victoria de Lapebie.

Nuestro hombre de Besançon nos cuenta que se han detenido a tomar el aperitivo y junto a ellos, en la misma operación, está una familia formada por los padres y dos niños.

El padre está leyendo el periódico pero los chavales se lo piden para leer sobre el Tour. Y la madre se inclina por sus hijos y solicita al progenitor que deje ya de leer sobre la situación política en Alemania y permita a los jóvenes estar al día sobre lo importante, es decir si Speicher va a recuperar el tiempo perdido.

### Etape 4 : 6 julio **Belfort**

Tras cruzar el Ballon se forma un grupo de ocho en el que figuran Trueba y Ezquerria; ganará Lapebie y Tonin afianza su posición de líder.

Tristan se encuentra en su tierra natal y recuerda cuando su abuelo, tratante de caballos, se afincó en Besançon.

Y deja constancia del modo en el que los del lugar pronuncian el nombre: B'sançon. Hombre, parece que los de Torrelavega no son los únicos del mundo que tienen su particular modo de pronunciar el nombre de su pueblo.

### Etape 5 : 7 julio **Evian**

René le Greves domina en el sprint a Speicher; parece algo normal.

Pues el juez no lo ha visto así y declara a los dos franceses vencedores, y compartiendo la bonificación, claro.

Le Journal en primera ofrece una foto de los ciclistas atravesando el puente del Mont Blanc en Ginebra.

Nuestro periodista explica a los lectores o quizás a sí mismo lo que son los "jueces de paz": pues resulta que son los grandes puertos de los Alpes o de los Pirineos.

Reposo en Evian

Aprovecha nuestro Tristan el descanso para hablar de la gran ciudad del Lemán: nos cuenta que atravesó sus calles por delante del pelotón, en su coche naturalmente; y nos dice como recogió una buena salva de aplausos de los ginebrinos que aguardaban a los ases y se precalentaban las manos con la llegada de los autos de la organización que precedían a los ciclistas.

#### Etape 6 : 9 de julio **Aix-les-Bains**

Speicher otra vez.

El señor Bernard reconoce que se coge un buen cabreo cuando no encuentra sus gafas. Y se recomienda a sí mismo usar un buen servidor que es el instinto. Por lo tanto sería recomendable habituarle, al doméstico, es decir al instinto, a poner las gafas en el mismo sitio.

#### Etape 7: 10 julio **Grenoble**

Ezquerria en Galibier y para René Vietto la etapa.

Tristan cita al periodista Alfred Capus: “cuando entras en auto a una ciudad, lo haces por su entrada secular”.

Lo explica nuestro hombre del teatro: la comparación es con la estación de ferrocarril de la villa, que es única, frente a la diversidad de calles que puede coger un auto, o una diligencia o una berlina en el pasado.

#### Etapa 8: 11 julio **Gap**

Martano, con 7 segunditos sobre Tonin.

El señor Bernard nos cuenta lo que dice a sus oyentes de la radio: el mejor modo de viajar en auto es seguir el Tour de Francia; el Tour libera de la pesada carga de tomar una decisión; y remata el hilo de su reflexión...

-Oh, libertad; cuantos errores se cometen en tu nombre!

#### Etapa 9: 12 julio **Digne**

Vietto en Allos y en la meta; además acumula casi 7 minutos de bonificación entre los cols y la llegada.

Tristan hoy hace filosofía sencilla en su columna: opina que en el dominio del deporte los hechos, los humildes hechos, hablan con una elocuencia inigualable; en cambio, en el mundo literario, o en el mundo de la política, los comentaristas tienen a su disposición todo un conjunto de recursos para travestir la realidad.

## Etapa 10: 13 julio Niza



Le Greves.

Tonin mantiene una ventaja de 6 minutos sobre Martano.

Monsieur Bernard nos da una lección de geografía e historia: los ciclistas circulan por la “ruta Napoleón” pero en el sentido de Elba, no en el de Waterloo.

Descanso en Niza

Nuestro autor teatral reconoce que al llegar a Niza fue recibido por una deliciosa brisa de mar: “ no sé quien ha encargado esta brisa de ayer; dirijamos nuestra acción de gracias al servicio celeste competente”.

## Etapa 11: 15 julio Cannes

Vietto en el bucle de Sospel: el “rey René está en su tierra”.

La ventaja de Tonin sobre Martano se reduce a 2 minutos; René es ya tercero de la general, pero a media hora de Magne.

Tristan se confiesa a los lectores: él es muy metódico; únicamente ruega a Dios que le haga un poco más perseverante.

## Etapa 12: 16 julio **Marsella**

Roger Lapebie.

Martano ha perdido un minuto por averías, de modo que su retraso en la general aumenta a los 3 minutos.

Hoy nuestro hombre de Besançon nos regala un cuento: el cuento del gran corredor de Cannes en cuya jerarquía vital ocupaba el primer lugar el juego de la manilla (el 10 de la baraja francesa), seguido del ciclismo; el tercer lugar era para su bella mujer.

Un día que entrenaba por la ruta de Antibes le vinieron a decir que su esposa había salido de excursión en tandem con otro ciclista por la carretera de Marsella.

Nuestro celoso ciclista dio media vuelta y atravesó Cannes a toda velocidad; algunos amigos prevenidos le fueron “entrenando” y así, le vemos pasando por Frejus y Sainte Maxime.

Pasa en tromba por Cogolin y Hyeres. Luego, “entrenado” por un tandem circula como un bólido camino de Tolon. Y aquí encuentra una barrera y un cronometrador de la Federación Francesa de ciclismo.

Y a su mujer que le dice:

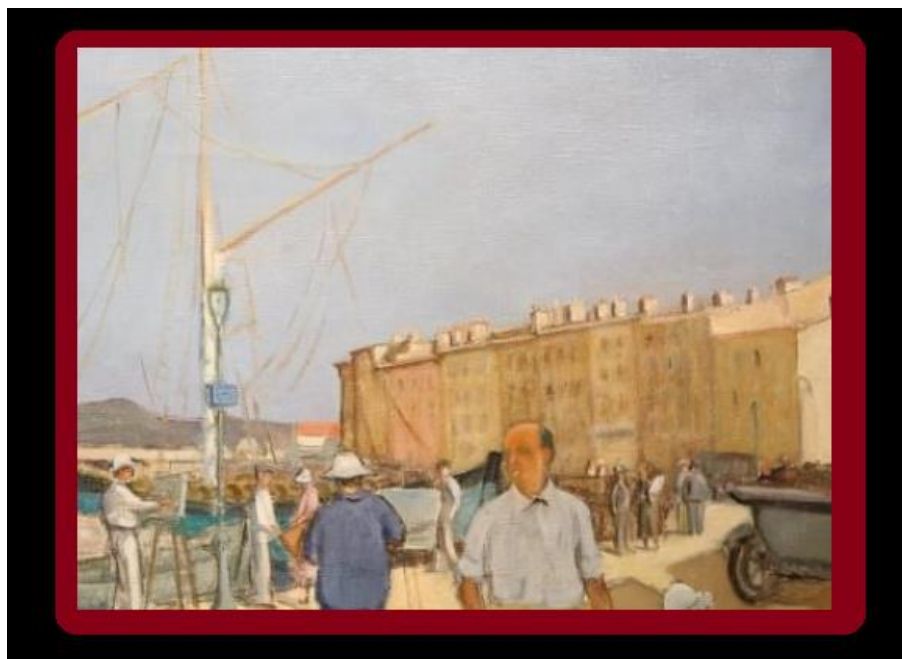
-Has batido el record Cannes Tolon en 18 minutos!

## Etapa 13: 17 julio **Montpellier**

Speicher, seguido de Tonin.

Magne tiene 45seg de bonificación y, por tanto, su holgura con el italiano es de casi 4 minutos.

El señor Bernard cuenta que ha visitado en Saint Tropez a su amigo el pintor Jacques Salomon.



#### Etapa 14: 18 julio **Perpiñán**

Lapebie.

Tristan nos regala un pensamiento: “aplaudir es un gran placer; sólo el abuchear le iguala”.

Descanso en Perpiñán

Tristan habla de la telegrafía inalámbrica (TSF). Reconoce que, en el teatro, están ya muy estudiados diversos métodos para “engañar” a la audiencia. Además, en una reunión de 1000 personas, la risa de 30 advierte a los rezagados, de modo que la alegría se propaga a toda la sala.

En cambio, en la radio cada oyente está solo y por lo tanto tiene que esforzarse “en comprender” por su cuenta.

#### Etapa 15: 20 de julio **Ax les Thermes**

Una historia “clásica” del ciclismo: el líder Magne rompe la rueda; el joven Lapebie pasa sin reparar en su capitán; el más joven Vietto se detiene; Tonin toma su rueda “manu militari”.

Ganará Lapebie y el granjero sólo perderá 45 segundos en meta; o sea que otra vez están separados el italiano y el auvergnat por 3 minutos.

Monsieur Bernard habla de Llivia, un pueblito español enclavado en Francia.

#### Etapa 16: 21 julio **Luchon**

Historia clásica (continuación): nueva avería de Magne; Vietto va por delante, pero al no ver a Tonin se da la vuelta y trepa carretera arriba para socorrer a su jefe.

Triunfa Vignoli.

El señor Bernard habla de los ciclistas jóvenes: “su inteligencia les permite, el 50% de los casos, elegir la buena táctica; en el cincuenta restante se equivocan”.

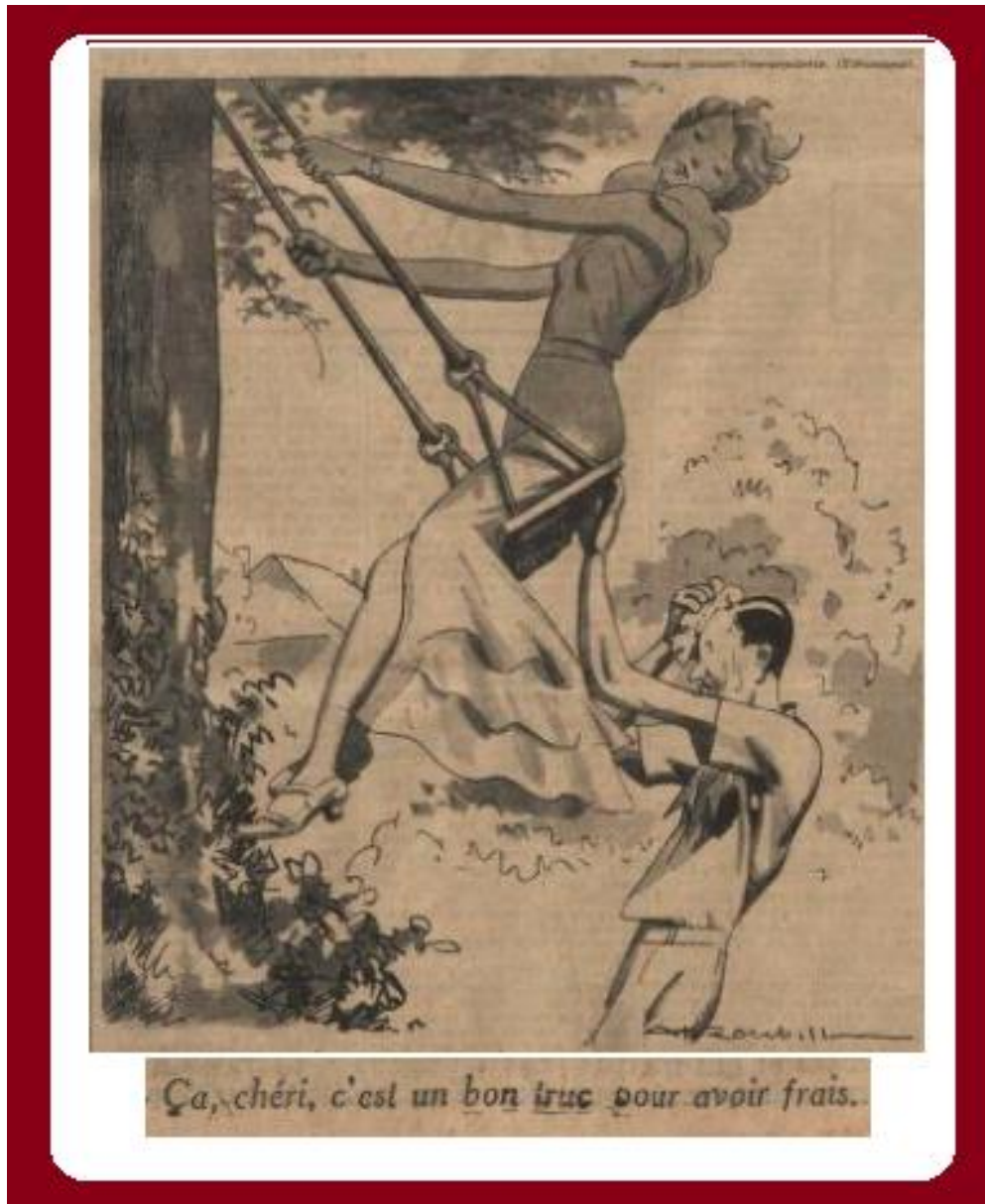


Etapa 17: 22 julio **Tarbes**

Magne corona Aspin y gana en solitario.

En la general tiene 20 minutos sobre Martano.

Nuestro autor teatral recomienda a los ciclistas tener un buen manager.



Etape 18 : 23 julio **Pau**

Gana Vietto tras coronar Tourmalet y Aubisque.

Magne pierde 5min con Martano, pero le queda un cuarto de hora de margen.

Tristan cuenta que siguió, en su auto, la marcha triunfal de Tonin a Tarbes.

Reposo en Pau.

Tristan nos describe la llegada a la meta de Pau de los ciclistas el día anterior.

Cuenta que el resto de la ciudad está prácticamente desierta y como él mismo, el señor Bernard, se acerca a la ruta en la que cinco filas de espectadores esperan a los corredores.

Con humildad solicita que le permitan pasar; le miran sin comprender...

Y resume nuestro hombre de Besançon: “yo he asistido, sin verlos, a la llegada de todos los corredores”.

Etape 19 : 25 julio **Bordeaux**

Los ciclistas pasan por Saint Magne, no muy lejos de la querida Arcachon de Tonin.

Giovanni Gotti entra con ligera ventaja en el velódromo; Le Greves tira a por él arrastrando a Ettore Meini.

Gana Meini.

Tristan Bernard cita a Blasco Ibáñez: “el deporte es la verdad”.

Etape 20 : 26 julio **La Rochelle**

Triunfo de Speicher sobre Le Greves. Tonin está un poco más cerca de París.



Le Journal propone cambiar el nombre de ciudades y regiones: Troyes pasaría a ser Bidot hermanos; y Auvernia se cambiaría en Magne y sus habitantes en magnats. No es una proposición de Tristan sino de otro de los enviados especiales.

Etape 21A: 27 de julio La Rochelle - **La Roche-sur-Yon**

René Le Greves.

Etape 21B: 27 julio La Roche-sur-Yon – **Nantes**

Por la tarde un invento de Desgrange, la crono individual. Y aparece un especialista en esta innovación: el hombre de amarillo.

Martano conserva con comodidad su segunda plaza, pero Vietto pierde la tercera en favor de Lapebie.

Tristan Bernard escribe que la innovación tiene sus precedentes.

La lucha contra el Padre Tiempo se ha vivido muchas veces en los intentos de batir records: con entrenador, sin entrenador, en tandem....

Etape 22: 28 julio Nantes - **Caen**

Louviot en solitario.

Nuestro escritor se pone en los zapatos de Alphonse de Lamartine: al despertar cada mañana en una habitación distinta se preguntaría ¿dónde estoy?

Etape 23: 29 julio Caen - **Paris**

Sylvere Maes.

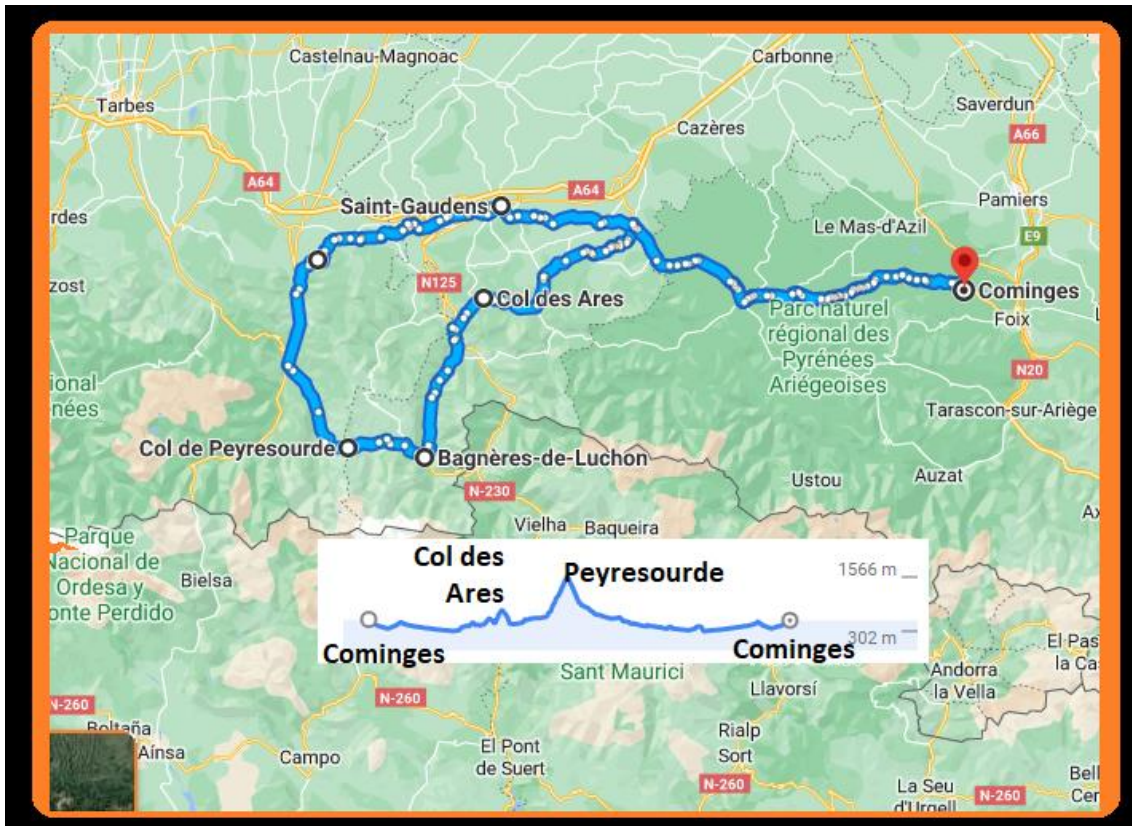
Seguro que su amigo Romain, que llevaba varios días recuperándose de su grave caída, se ha alegrado.

Dice Tristan que lo que ha hecho Tonin ha sido objeto de medición con el máximo rigor. Y remata: “no se podría decir lo mismo de otros ídolos en otros campos de la actividad humana”.



*Le bon maître*  
Tristan BERNARD

El mismo domingo 29 de julio se celebra el Circuito de los Balnearios.



Acuden Piaf, Pierre Magne, Faure y, por parte española, Emiliano Alvarez y Cipriano Elys.

Se escapa Moineau que corona Ares.

Subiendo Peyresourde Alvarez rompe el desviador. Corona Piaf, seguido de Magne y Faure.

En Saint Gaudens hay una decena de hombres juntos, incluyendo a Elys y Alvarez.

En Comminges hay que dar 5 vueltas a un circuito que incluye una cota que aprovecha Alvarez para atacar en el último giro, pero se lleva a rueda a Magne y Benoit Faure.

En el sprint vence Pierre sobre Faure: doblete de los hermanos el domingo 29.

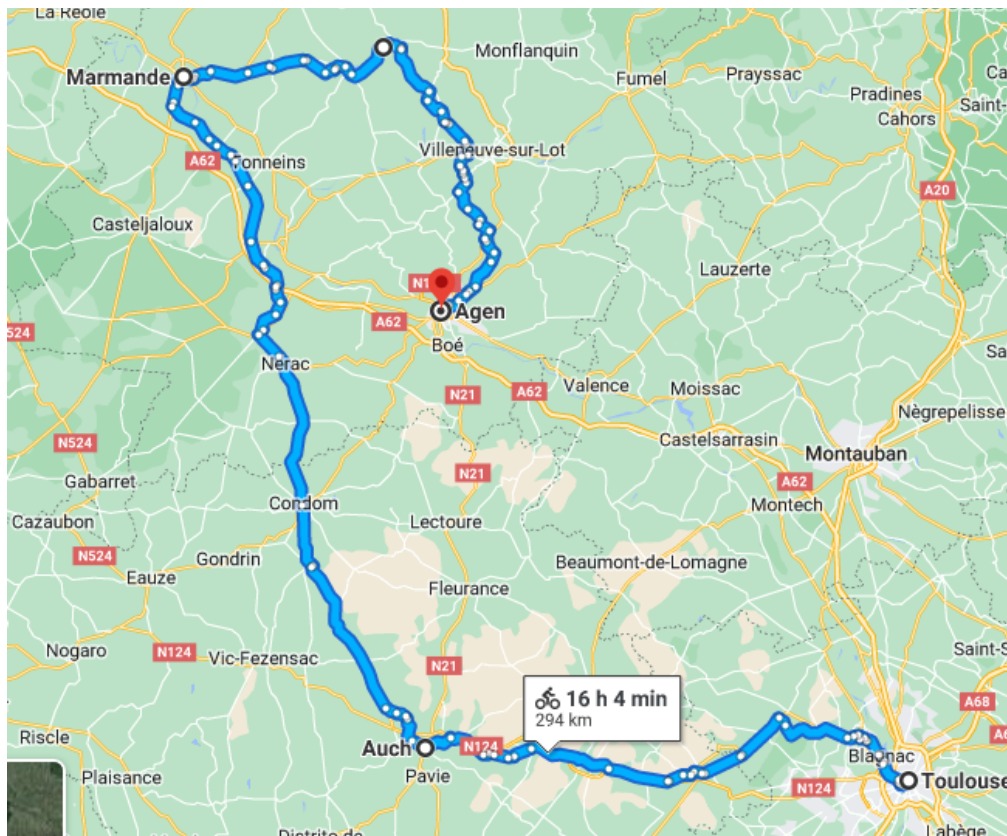
Elys y Alvarez son cuarto y quinto. Piaf es décimo.

Tenemos que retroceder al 14 de julio en que se celebra el **Criterium du midi**.

Acuden los hombres de Francis Pelissier, con Jean Noret a la cabeza. France Sport trae a Piaf y Pierre Magne.

El equipo italiano presenta a Camusso. Oscar Egg trae a Max Bulla. Los catalanes traen a Joan Gimeno y al valenciano Escuriel.

Entre los isolés se encuentra Benoit Faure, además de Antonio Prior, Cardona, Elys y Alvarez.



La primera etapa está regada por un verdadero diluvio; no aparecen Camusso y Bertoni en la salida pero sí Aleardo Simoni.

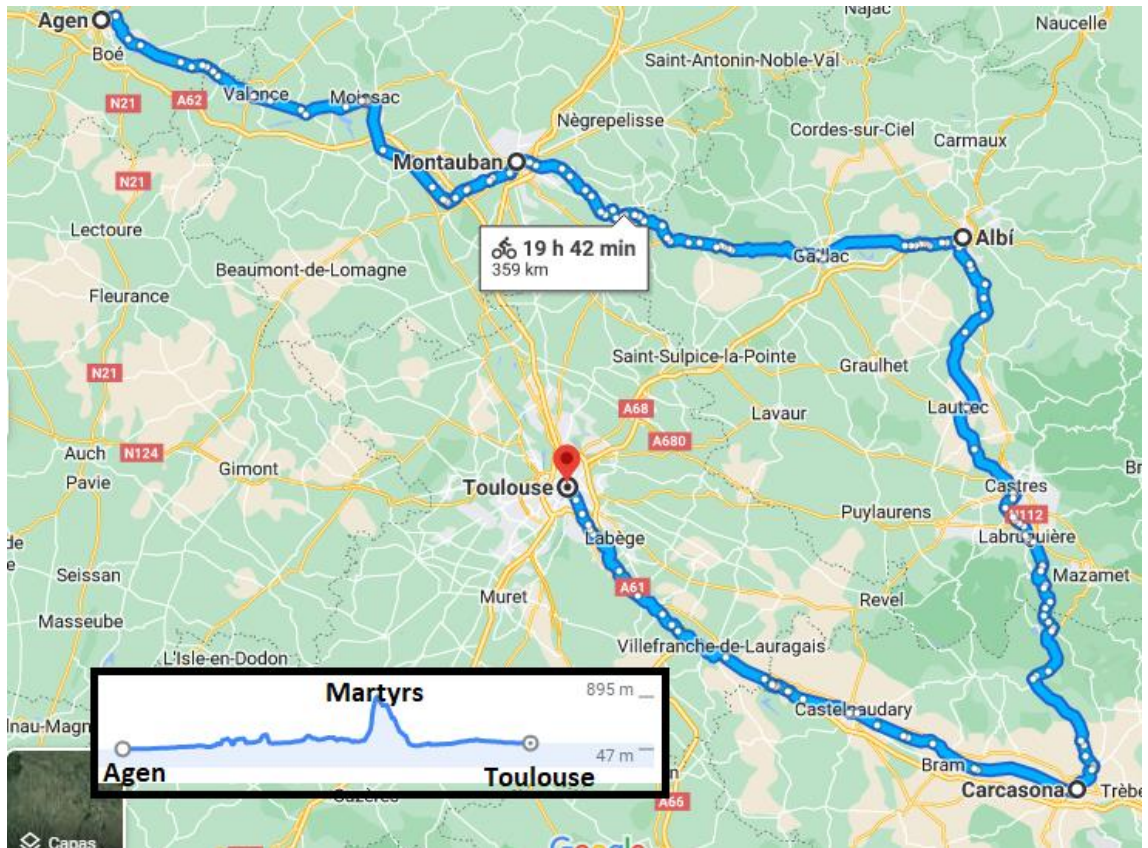
Se suceden los ataques: Magne y Bulla los primeros; luego una decena de hombres; pero la lluvia torrencial retiene la marcha y hay reagrupamiento.



Pasado Marmande lo intenta de nuevo Max Bulla con Paul Egli y Simoni entre otros. Pincha Egli y al volver a la punta ataca y ganára destacado en **Agen**.



A uno y medio llega un grupo encabezado por Alfred Bula y en el que entran Bulla, Simoni, Noret y Prior.



Cardona anima la segunda etapa hasta Montauban y Elys corona primero el col des Martyrs. Alvarez no ha tomado la salida por problemas con su desviador.

En Villefranche de Lauragais se escapan el suizo Bula y Fayolle, venciendo el francés en **Toulouse**.

A 20 segundos llegan los perseguidores encabezados por el catalán Bachero.

Para Alfred Bula es la general. Egli y Prior completan el podio.

Cardona es séptimo y José Nicolau, décimo. Joan Gimeno ocupa el lugar nº 15 y Pierre Magne el 27.

El cabreo de Francis Pelissier llegó a extremos difícilmente comprensibles. Cuando Noret intentaba cazar a un grupo de escapados, estos iban “entrenados” por autos que deseaban contemplar la carrera delante de la punta, sin ser conscientes del efecto succión que causaban sobre los ciclistas punteros. Pues Francis, uno por uno, los fue embistiendo por detrás con su automóvil hasta que les obligó a alejarse.



## Arcachon

El niño Antonin dejó su Auvernia natal para trasladarse a la granja de sus padres en Gargan, en las afueras de París.

Su amigo Moineau había sido invitado a visitar Arcachon y le gustó tanto que decidió dejar Clichy por los pinos de la bahía de las Landas de Gascuña.

Y resulta que Piaf invita a Tonin a finales de 1931, que se presenta con su bici y encuentra la zona ideal para entrenarse en invierno.

Y resulta que Tonin conoce a Germaine Banos en una boda.

Y resulta que Tonin y Germaine celebran su propia boda en Arcachon en diciembre del 34.

Un dibujo de Match nos permite conocer los esplendidos bigotes del señor Magne padre, así como a Piaf y su esposa; el problema es que la imagen está borrosa entre ellos y son precisamente los rostros de Leducq y Speicher los que nos perdemos; más aún, en la misma franja vertical se encuentra Germaine, igualmente borrosa.

El dibujante nos presenta a Tonin y Pierre tan parecidos que parecen hermanos gemelos.



Una foto de Miroir nos permite ver a los “amigotes” de Tonin disfrutando de la juerga: Gignoux, el cuidador de Magne, empuja a Pierre, que se mantiene en equilibrio ayudado por Leducq y Speicher. Marcaillou parece algo así como un cronometrador y Piaf observa la jugada en la parte trasera de la foto con una sonrisa meliflua.



**Les coureurs ne sont pas moroses. De g. à dr., Marcaillou, Moineau, Leducq, P. Magne (sur le vélo), Speicher et Gignoux.**