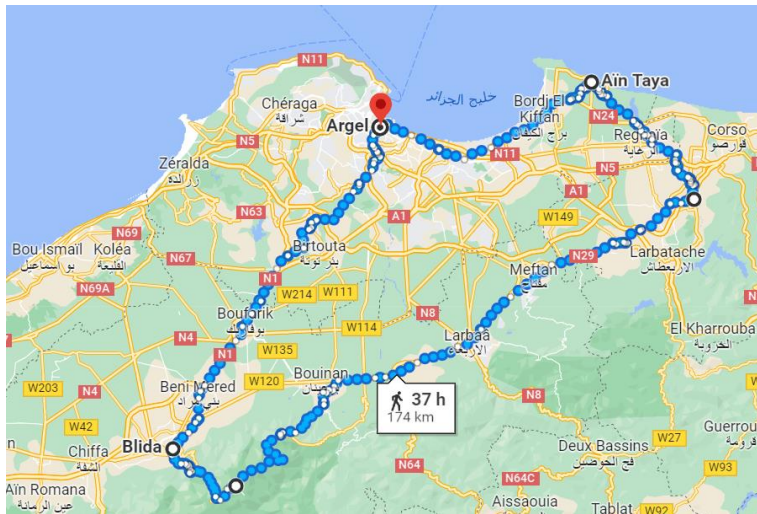




La segunda etapa viaja al oriente de la capital argelina, hasta Fondouk y Ain Taya, antes de volver a Argel.



De nuevo ataque de salida de los France Sport; por detrás tratan de resistir Colleu y el argelino Georges Vey.

Pero el trabajo de Marcaillou y los Magne va dando sus frutos.

Se quedan solos los 2 hermanos. Luego Pierre comienza a dar signos de cansancio; Tonin quiere esperar a su benjamín, pero finalmente se va hacia la victoria.

Es segundo Vey a casi 10 minutos y unos segunditos después llega Pierre.

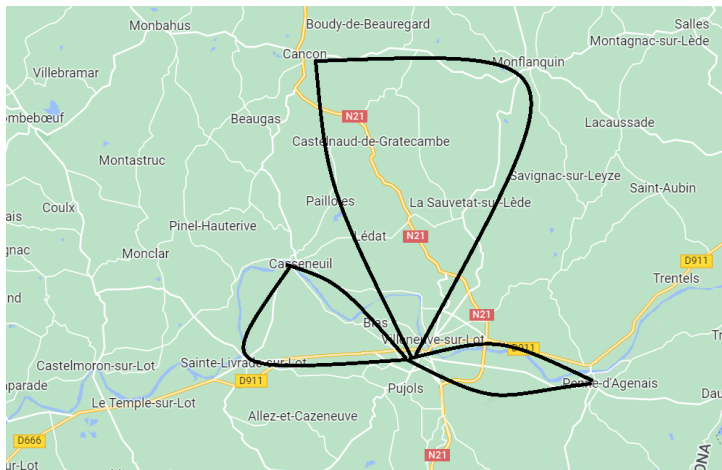


Clasement général :

1. Pierre MAGNE en 10h25'30"
2. Antonin Magne à 6'30"
3. Marcel Colleu à 13'02"
4. Georges Vey à 17'10"

A primeros de mayo los Magne acuden a la carrera de **Villeneuve sur Lot**, al sur del Cantal, la tierra nativa de Tonin.

El circuito es un trebol: un bucle por Santa Librada del Lot; otro por Cancon y Montflanquin; y otro por San Silvestre del Lot. Los tres bucles suman 100kms, pero como se hace 2 veces totaliza 200kms.



La prima del primer paso por Santa Librada es para Edouard Samaran, y se vuelve a Villeneuve sin novedad.

Ahora llega una parte más dura y los Magne se van; ya no les volverán a ver. Van aumentando la ventaja y repartiéndose las primas.

Cumplen el kilómetro 100 y empieza la segunda parte, quiere decirse los segundos cien kilómetros.

Tonin se apunta la prima de Santa Librada y todo sigue igual hasta el final: y el final es la victoria de Tonin y la segunda plaza de Pierre.

Samaran se impone al catalán Isidro Figueras en el grupo perseguidor.

## El Giro arranca el 14 de mayo.

El France-Sport presenta a los Magne (Tonin es el dorsal 7) y a Piaf. El Ganna trae a los belgas con Jef Demuysere (13) a la cabeza. Y el Atala a los alemanes.

Por lo demás tenemos el duelo Maino-Legnano, es decir Guerra (1) frente a Binda (38). Y el garibaldino Camusso al acecho. Y al Bianchi de Michele Mara.



AU CONTROLE DE POINÇONNAGE, A MILAN, ON RECONNAIT, DE GAUCHE A DROITE : LES BELGES DECROIX (n° 16) ET DEMUYSERE, PUIS LES FRANÇAIS ANTONIN MAGNE, MOINEAU, GODINAT, MERVIEL, PIERRE MAGNE ET LOUVIOT (n°-16).

### 1ª Milano-**Vicenza**

Se impone Learco Guerra al sprint sobre su compañero de Maino, Costante Girardengo; sí señores, corre Gira.

### 2ª Vicenza-**Udine**

En solitario el alemán Buse.

Raymond Louviot y Alfredo Bovet, a 9 minutos. A 11 el pelotón.

Jornada de reposo.

### 3ª Udine-**Ferrara**

El 17 de mayo gana Fabio Battesini sobre Raffaele Di Paco.

### 4ª Ferrara-**Rimini**

Learco Guerra sobre Raffaele Di Paco.

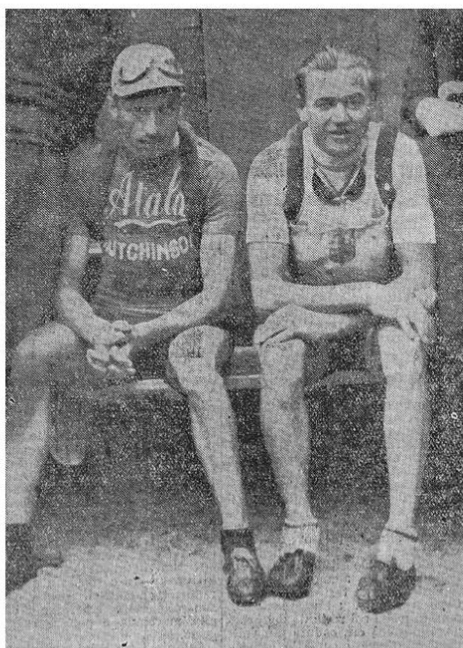
20 de mayo: 5ª Rimini-Teramo

1. Raffaele Di Paco (con bonificación de 2min por llegar destacado)

2. Fabio Battesini à 3'50"

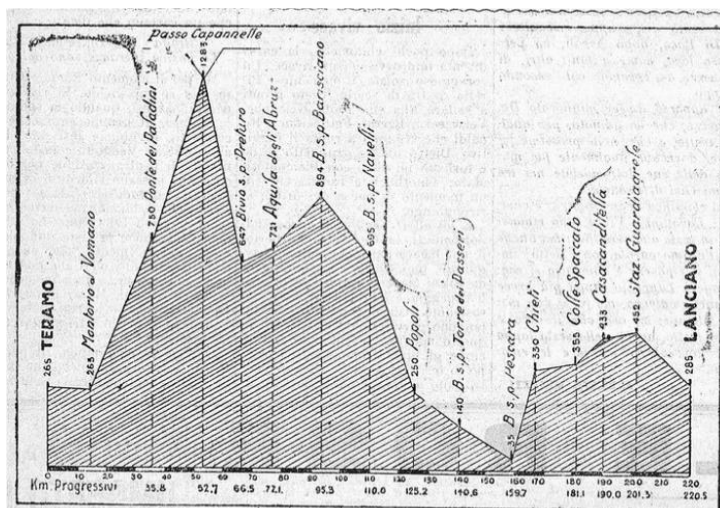
Luego Michele Mara, Domenico Piemontesi....

Di Paco asciende a la cuarta plaza de la general.



Il capitano Buse e il suo luogotenente Tierbach

22 de mayo: 6ª Teramo-Lanciano.



En las páginas de L'Auto se critica el modo en el que trabajan los equipos Maino y Legnano-Wolsit: gregarios de muchísima clase dedicados al 100% a trabajar para Guerra y Binda.

Buse resiste bien en el Passo Capannelle.

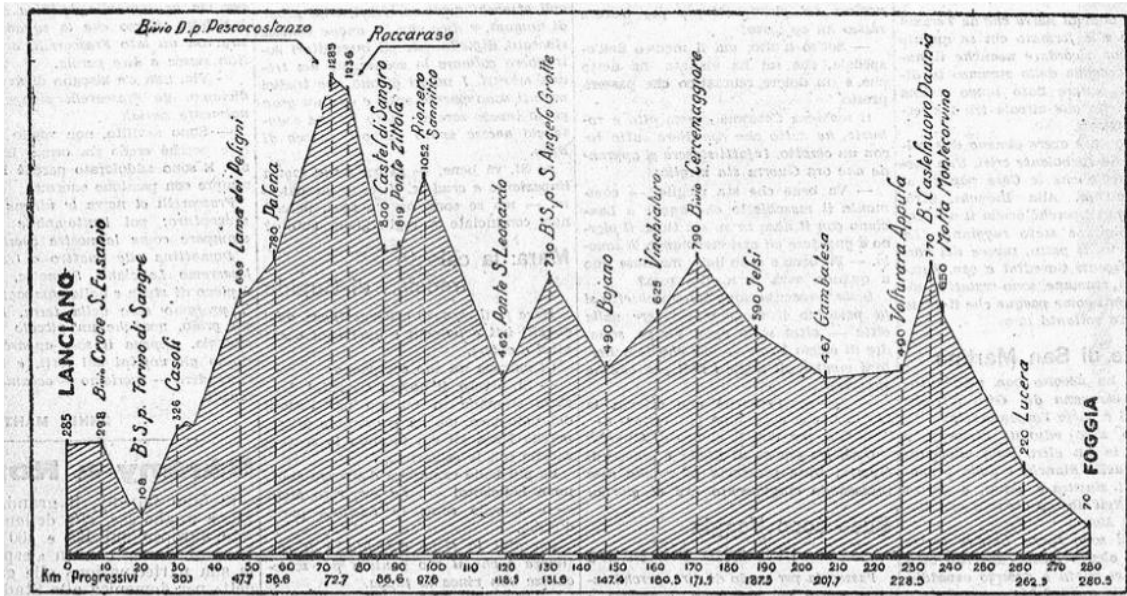
El problema viene en los repechos próximos a Lanciano, ya pasado Chieti.

Los ataques entre Binda y Guerra provocan el retraso de la maglia rosa; en cambio Pierre Magne resiste bien.

Sin embargo, Buse termina por reaccionar y llegar a la punta.

En la volata gana Guerra. Louviot pierde mucho tiempo.

### 7ª Lanciano-Foggia



En la subida a Pescostanzo ataque con todo de la Wolsit-Lignano.

Corona Pesenti con Camusso cerca y Guerra tirando de Binda, a 20 segunditos.

Buse cruza a 3 minutos.

En Castel di Sangro hay reagrupamiento, pero pinchazos de Buse y Guerra desencadenan de nuevo la batalla.

Por la gruta de San Miguel Arcángel cruza Binda con Pesenti, Di Paco y Bertoni, es decir cuatro Wolsit-Lignano. Solo Luigi Barral y Jef Demuyser les han aguantado.

Pincha Binda y le espera Bertoni; quedan cuatro en punta.

En la subida a Montecorvino ataque de Pesenti que vence en solitario.



ANTONIO PESENTI, « LEADER » DU TOUR D'ITALIE,  
EN PLEIN EFFORT DANS LE DUR COL DE CASTELNUEVO

Di Paco y Demuyser llegan a casi 4 minutos.

Stoepel y Barral, a 6 y medio.

Bertoni y Binda, a nueve.

Guerra pierde más de un cuarto de hora; Buse, media hora; los Magne más de una hora.

En la general Pesenti tiene a Stopel a 8min y a Demuyser a 11; sus camaradas di Paco, Binda y Bertoni están a 5, 10 y 13 minutos respectivamente.

Guerra se encuentra a 18min y Buse a 22.

Pierre está a 1h 11min y Tonin a 1h 20min.

El Giro está sentenciado.

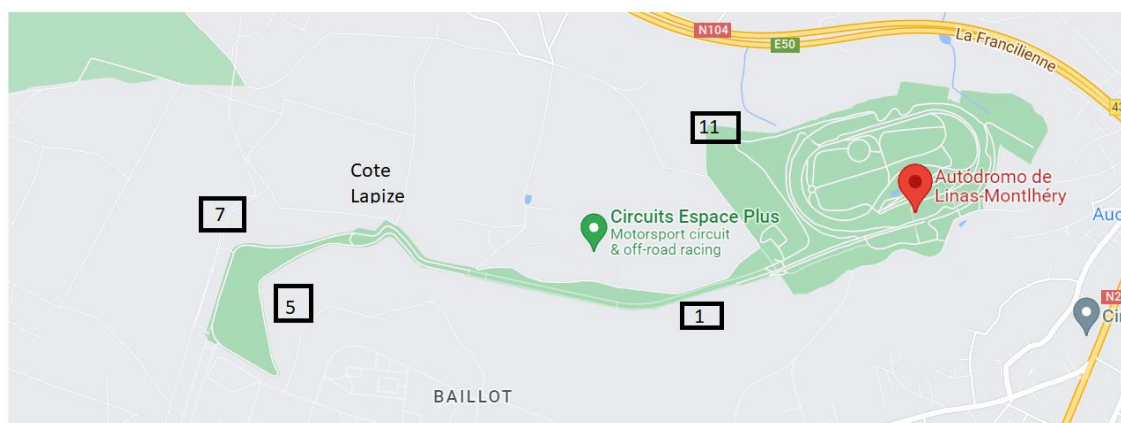
Tras el abandono de Di Paco, Jef será finalmente segundo y Bertoni tercero.

Guerra será cuarto, Stopel quinto y Binda séptimo.



¿Y los Magne? Los Magne en perfecta forma para el **campeonato de Francia de la ruta del 12 de junio**.

El circuito de Montlhery tiene 12kms y medio: 20 vueltas hacen 250kms.



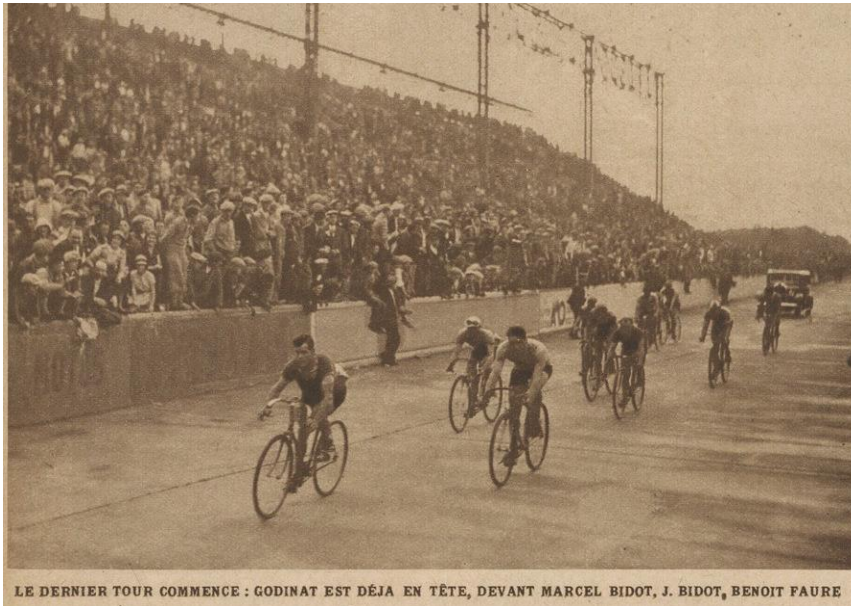
En la vuelta nº 14 empieza a llover y se van los Magne.

Se forma un grupo en el que están los Bidot, Leducq, Faure, Albert Gabard y Gabriel Hargues, que había sido segundo en Eibar en el GP de la República, tras Montero, Luciano.

Pero además están Piaf, Merviel y Godinat, es decir, tres ciclistas que han estado en Italia con los Magne.



En el giro anteúltimo Godinat ataca en la cote Lapize, pero Leducq consigue traerle al redil.



Y en la última vuelta Albert se va de nuevo, esta vez acompañado de Tonin.

Tonin lleva desviador y Godinat no. ¿Ventaja para Tonin? Pues no: tiene problemas mecánicos y ha de ceder.



Oro para Godinat, plata para Tonin y bronce para Benoît Faure. Albert Gabard y Gabriel Hargues son cuarto y quinto.

Luego tenemos a los Bidot, Piaf, Merviel, Speicher, Pierre y Louviot.

Y es tiempo de la selección para el Tour. Desde luego Tonin ha decidido no ir; en cuanto a Pierre finalmente está incluido en la nacional francesa formada por Desgrange.

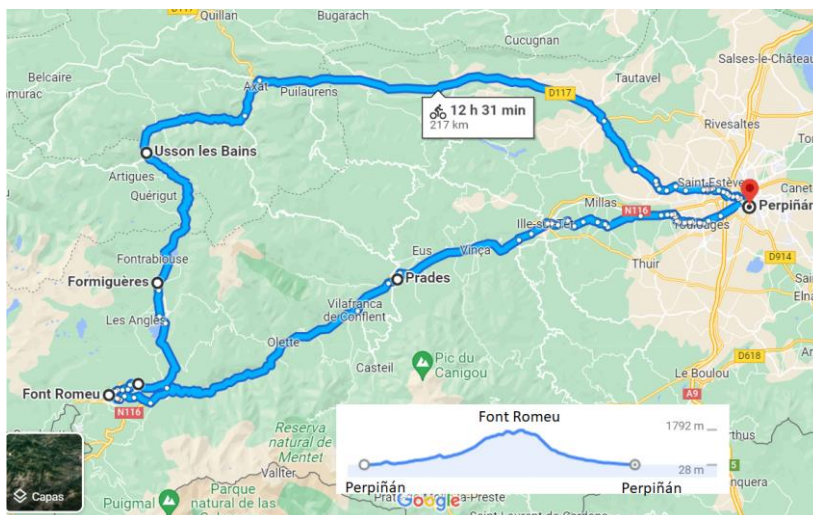
Pierre está en la granja de Gargan cosiendo sus tubulares, cuando otra ocupación le obliga a dejar la tarea... y la aguja encima de la silla. Algo más tarde se sienta encima del artilugio puntiagudo, con tan mala suerte que penetra en las carnes y llega al hueso.

En la clínica le tienen que practicar una incisión profunda y... “el Tour a tomar por saco”. El 23 de junio L’Auto da la noticia acompañada de una radiografía de la “avería”.



**El 26 de de junio** en Perpiñán se corre el Circuito de los Pirineos Orientales.

En 1931 la prueba se había corrido el 21 de junio. Hasta Usson no había ocurrido nada pero entonces se produce el ataque de Ricardo Montero y Pierre; hay reagrupamiento.



En los bosques de Font Romeu ataca Pierre de nuevo. Y tenemos a Montero y Cañardo persiguiendo por las cuestas abajo de Mont Louis.

Ganará Pierre y Montero será segundo.

Pero volvamos a 1932.

Este año será Tonin el ganador, con 8min sobre Piaf y 9 sobre Cañardo. Es cuarto Pierre Saury y quinto René Vietto.

### **Campeonatos del mundo en Roma**

Tonin es seleccionado para los mundiales de Italia, junto a Leducq y Godinat. Magne terminó a un cuarto de hora de Binda, y Leducq abandonó. Godinat, lo mismo que Learco Guerra, corrió sin desviador, y su retraso respecto del campeón fue de 10 minutos.



Les Français avant le départ : de g. à dr. : ANTONIN MAGNE, A. LEDUCQ, A. GODINAT