

## 1931

En 1931 Tonin está sin equipo, pero entrena con Pierre en la carretera de Meaux.

Desde Pantin viene su amigo Ernest Neuhard de modo que forman un trío que trabaja duro por las tierras del Marne.

El sudor de sus duras "series" combinado con el viento glacial que sopla a veces por la zona tumba a los dos hermanos en el lecho con gripe. Y todo el trabajo se queda en casi nada.

Y llega la oferta de ir al **Giro**. Le contrata el Ganna junto a Peglion y Fernand Robache, para completar el trío de italianos: Zucchini, Aleardo Simoni y Zanzi. También Bianchi se refuerza con Montero y Cañardo; y Olympia con Jean Aerts, Delannoy, Decroix y Lambrechts.

En cualquier caso Littoriale presenta a Tonin en primera página, junto a los Luigi: Marchisio y Giacobbe.



Comienza el 10 de mayo con el viaje a **Mantua**. Controlan los Legnano de Binda y los Maino de Guerra.

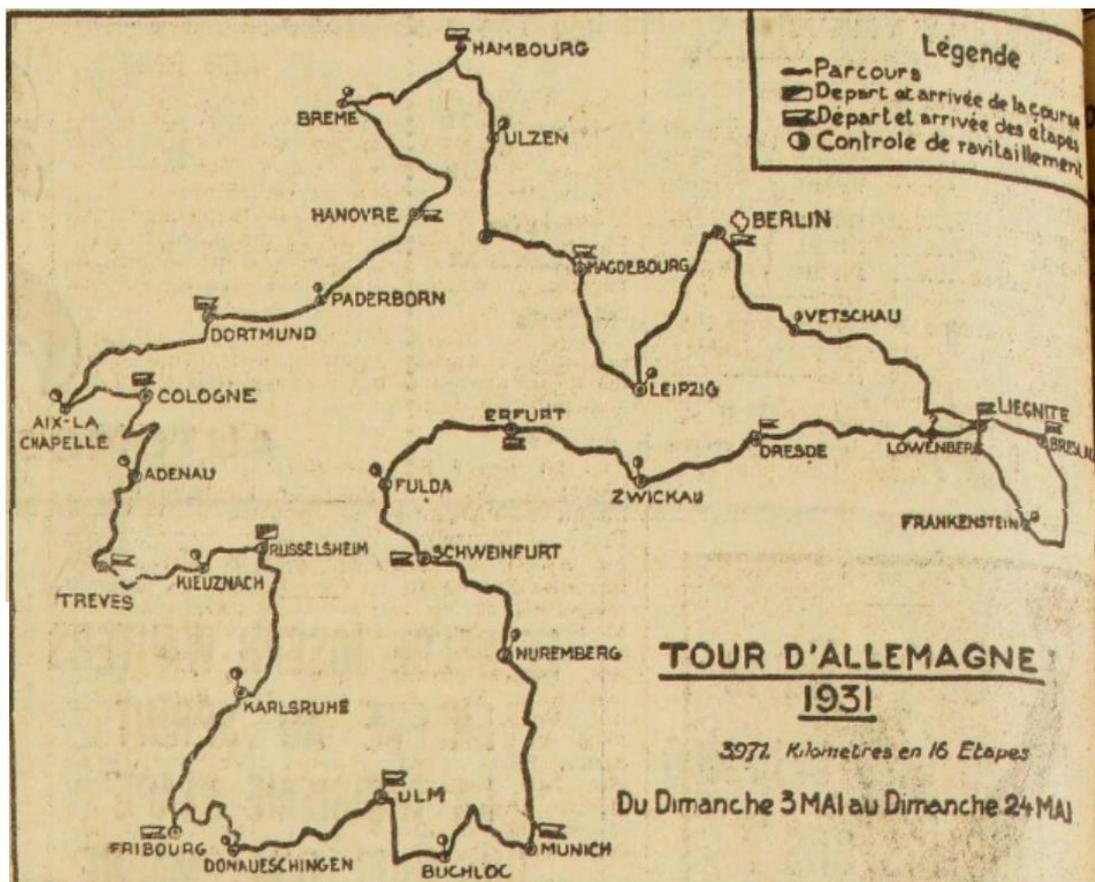
Vence Guerra en volata sobre los Legnano Binda y Marchisio, el Bianchi Mara, y sus camaradas de Maino, Battesini y Di Paco.

A 7 segundos llega un pelotón con Aerts, Magne y Cañardo. También se encuentra en él Camusso, el capitano de los azul-gris de Gloria; y Giacobbe, otro corredor de Maino.

Ricardo Montero pierde casi 2 minutos.



Un equipo francés lleva varios días corriendo en la **Vuelta a Alemania**: Pierre, Piaf y Neuhard, además de Jean Bidot, Mauclair y Barthelemy.



También corren otros equipos nacionales: Alemania (amarillo), Bélgica (verde), Italia (azul) y Suiza (rojo); y uno mixto (gris) con luxemburgueses, holandeses y Max Bulla.

La Vuelta ha arrancado el 4 de Mayo con la etapa **Rüsselsheim-Freiburg**.

Los franceses animan; Jef Wauters gana.



El 5 de mayo se corre Freiburg-**Ulm**.

En los primeros contrafuertes de la Selva Negra Pierre rompe el pelotón en mil pedazos. En Triberg se forma un grupo con Frantz, Pancera y los alemanes. Gana Frantz.

6 mayo: Ulm-**München**

Vuelve a ganar Wauters.

7 mayo: München-**Schweinfurt**

Ocho hombres llegan a meta: Maclair y Pierre; el holandés Valentijn; y 5 tedescos; Stöpel, Geyer, Metze, Buse y Thierbach. Vence Maclair sobre Stöpel.

Nicolas Frantz, que ha pinchado llega a 4 minutos.



Reposo en Schweinfurt.

5<sup>a</sup>: Schweinfurt-**Erfurt**

El 9 de mayo se produce la respuesta de Frantz, que gana en el sprint sobre Bulla, Metz y Thierbach.

El grupo Mauclair-Magne se presenta a 6 minutos.

El liderato lo ocupan los dos tedescos en el mismo tiempo y es tercero Frantz.

6<sup>a</sup> Erfurt-**Dresden** 10 mayo.

En Dresde la etapa se resuelve al sprint, imponiéndose Barthélémy a Kamiel Degraeve.

7<sup>a</sup> Dresden-**Breslau**

El 11 repite Albert Barthélémy sobre Degraeve.

8 Breslau-**Liegnitz**

Vence Hermann Buse al sprint y falta en el grupo puntero Thierbach.

Metze es líder en solitario.

9 Liegnitz-**Berlin**

El 14 en Berlín vence el líder Erich Metze al sprint.

Reposo en Berlín.

10ª Berlin-Leipzig-**Magdeburg**

Albert Barthélémy al sprint.

El 17 se corre Magdeburg-**Hamburg**

Barthélémy de nuevo.

Stoppel pierde un minuto y la cuarta plaza que pasa a Joseph Mauclair; Pierre es quinto en el mismo tiempo que Joseph.

12ª Hamburg-**Bremen**

Kurt Stöpel en volata.

Jornada de descanso.

El 20 se corre la fracción 13ª: Hannover-**Dortmund**.

Kamiel Degraeve al sprint sobre Metze.

14ª: Dortmund-Aachen-**Köln**

Kamiel Degraeve sobre Hector Martin.

Reposo en Colonia.

El 23 se corre la anteúltima etapa, Köln-**Trier**

Intentos de Pierre una y otra vez en un trazado de montaña rusa; nada que hacer.

Max Bulla prepara el sprint para Nicolas Frantz, pero este no puede o no quiere sobrepasarlo.

24 de mayo: Trier-**Rüsselsheim**

El líder Erich Metze sobre Joseph Mauclair.

La general no se ha movido desde que Stopel perdiera la cuarta plaza a favor de Mauclair en Hamburgo.

Clasement général :

|                    |       |    |                 |
|--------------------|-------|----|-----------------|
| 1. Erich METZE     | (All) | en | 138h25'06"      |
| 2. Oskar Thierbach | (All) | à  | 1'16"           |
| 3. Nicolas Frantz  | (Lux) | à  | 4'15"           |
| 4. Joseph Mauclair | (Fra) | à  | 5'53" (147 pts) |
| 5. Pierre Magne    | (Fra) | à  | 5'53" (134 pts) |

Volvemos al Giro y a Tonin.

El 11 de mayo se corre la segunda etapa, Mantua-**Rávena**.

De nuevo, victoria al sprint de Guerra, o quizás habría que decir, victoria del color gris de Maino, aunque Learco no lo ha lucido, sino el rosa y la maglia tricolor.

Muy retrasados han llegado Montero y Cañardo.

Reposo en Ravena. Tres retirados en la casa Bianchi-Touring: el Tano Belloni y los dos españoles.

El 13 se viaja a **Macerata**.

A 23 de meta, en Filottrano, Guerra tiene dificultades en retornar al grupo puntero tras invertir la rueda trasera.

Algo ha visto Binda y ataca en Villa Potenza, a 5 de meta. Y el drama: Learco desfallece en el repecho, pone pie a tierra, vuelve a la bici... y finalmente pierde 5 minutos.

Alfredo gana la etapa y viste de rosa.

En la general Binda tiene 1 minuto de ventaja sobre el Bianchi Mara y su compañero de Legnano, Marchisio. Parece que los azules de Legnano lo tienen bien.

Y 7 segundos más atrás está el Maino Giacobbe.

Digamos que a Tonin no se le esperaba.

Día de reposo en Macerata.

En **Pescara** parece que ha ganado Guerra en la volata, pero la foto muestra que ha ganado Binda. Nuevo día de descanso.

En **Nápoles** Mara bate a Guerra y Binda. Y descanso.

El 19 se sale para **Roma**. Los isolati salen un cuarto de hora después; es decir, los ases no pueden dormirse o serán alcanzados.

Bueno, no son alcanzados pero el vencedor es Ettore Meini, es decir un isolé.

Alfredo Binda pierde tiempo por una caída y Michele Mara se viste de rosa.



El 21 parten para **Perugia** con Binda en el grupo, pero acabará por abandonar.

Ataque de Guerra bajo la lluvia y vence con medio minuto sobre Camusso.

La general la encabezan los dos Luigi: Marchisio, de Legnano, es rosa, y Giacobbe, de Maino, es segundo, a 21 segundos. Mara es tercero y Gestri cuarto.

Es quinto el capitán de Gloria, Camusso, a minuto y medio; sexto el compañero de Tonin, Augusto Zanzi. Y séptimo Guerra, a más de 2 minutos.

Y descanso.



L'EQUIPE FRANCO-ITALIENNE DU TOUR D'ITALIE  
*Antonin Magne, Robache, Péglion, Zucchini, Simoni, Zanzi.*

En **Montecatini Terme** Learco gana y se viste de rosa.

El ataque de Guerra cerca de meta busca los 2 minutos de bonificación para el vencedor en solitario. Y gana con medio minuto sobre el grupeto Marchisio-Mara; unos segundos después llega el grupo Giacobbe-Camusso-Magne.

En la general Guerra tiene unos segundos sobre Marchisio, Giacobbe y Mara. Luego están Gestri, Camusso y Zanzi.

La jornada de reposo de rigor.

Siguen las desgracias: en La Spezia abandona la maglia rosa, víctima de una caída. Sus propios fans, tratando de impulsarlo cuesta arriba, le han derribado.

En **Génova** gana Mara en volata.

Marchisio viste de rosa.

Y descanso.

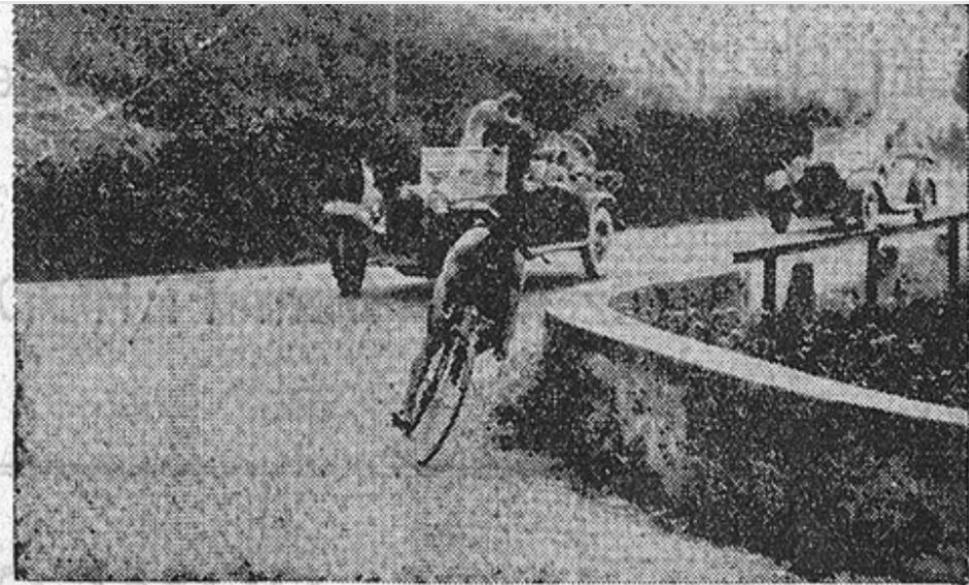
En **Cuneo** gana Giacobbe con 10 segundos sobre Camusso.

Giacobbe es el nuevo líder con 2 minutos sobre Camusso. Marchisio es tercero ya a más de 3 minutos.

Descanso.

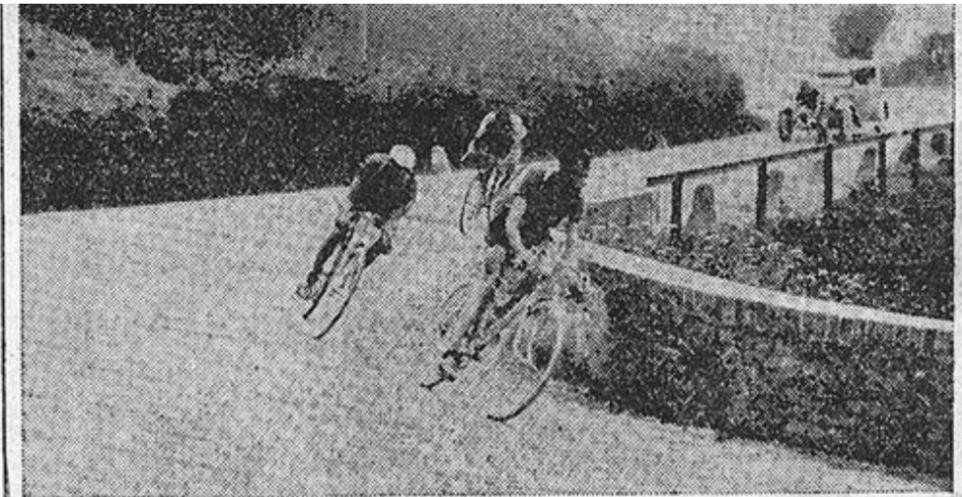
11ª: Cuneo-Torino

Gesta de Francesco Camusso que ataca en Sestrieres.



Episodi della Cuneo-Torino — Camusso in piena fuga

El garibaldino de Gloria llega con 3 minutos sobre el grupo Giacobbe-Marchisio a Turín, donde se hace con la maglia rosa.



Episodi della Cuneo-Torino — GI'inse guifori: Gremo, Giacobbe e Marchisio

12ª: Torino-Milano

Ambrogio Morelli sobre el isolati Meini.

General:

1. Francesco CAMUSSO en 102h40'46"
2. Luigi Giacobbe à 2'47"
3. Luigi Marchisio à 6'15"

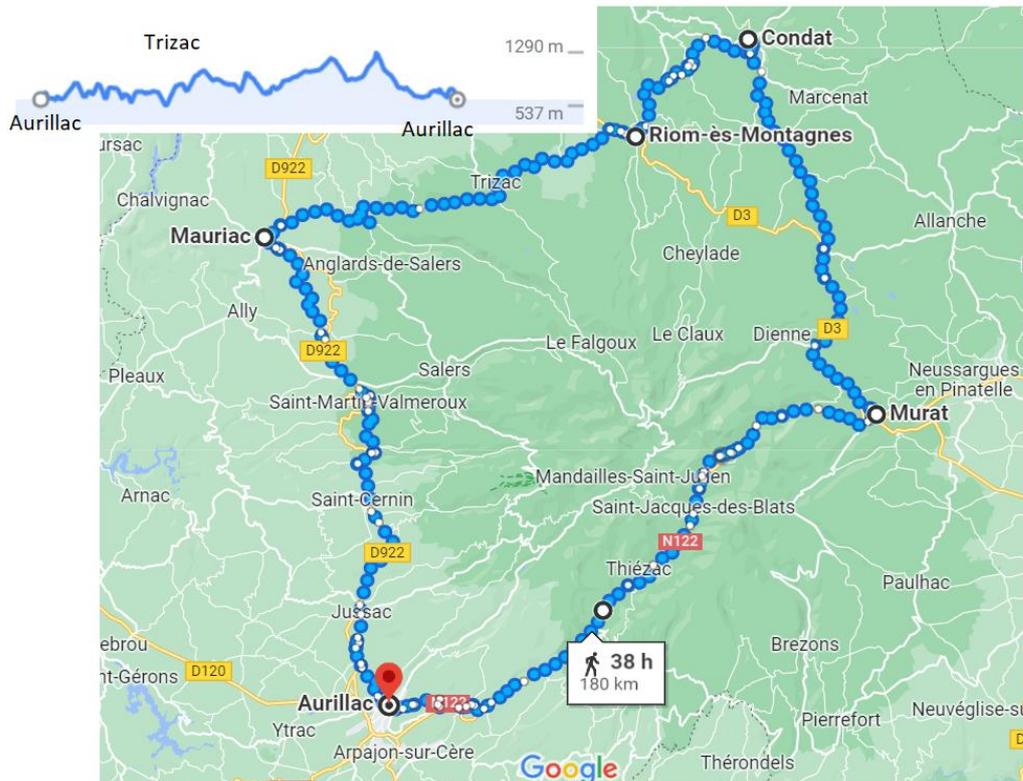


Luego vienen los isolés Cavallini y Ettore Balmamion. Es sexto Augusto Zanzi.

Magne termina a 2 horas en el puesto nº 29. Pero lo importante es que la forma perdida por la gripe ha vuelto al bueno del granjero.

A mediados de junio se corre el **Circuit du Cantal**.

Esta carrera comenzó a disputarse en 1922 con inicio y final en Aurillac.



Estamos en 1931.

En la dura cota de Trizac no ocurre nada pero a partir de Riom se desatan las hostilidades. Pierre ataca a fondo y finalmente tenemos un trío que se va a disputar al sprint en meta: el pequeño de los Magne, Mazeyrat y Saury. Tenemos a Pierre en cabeza pero Mazeyrat consigue remontar; Saury es tercero.

Más abajo, en el Bearn, pasa unos días Tonin en casa de Victor Fontan; se prueba en Aubisque y Tourmalet, pero sobre todo, se empapa de los buenos consejos de Victor.

A últimos de junio ya están las selecciones nacionales de Desgrange formadas y Tonin dentro de la francesa.

Pero siempre habrá quien no esté de acuerdo porque “sobra fulano” o “falta este o aquel”: por ejemplo, “sobra Tonin” o “falta Pierre”.

Y Desgrange en L’Auto no se corta un pelo a la hora de justificarse.

Pierre Magne le recuerda a don Henri a esos que tienen una “flatulence de travers”, es decir que “son poca cosa”, o “que valen poco”.

O también a esos “muchachos de la undécima hora que se han relajado al principio de la carrera y se lucen al final doblando a los líderes que les han cogido 125 vueltas”.

Recuerda Desgrange que Pierre coronó Galibier en 1930: “¿Y qué? Siete kilómetros sobre 5000”.

Y el Tour arranca el último día de junio viajando a **Caen**.

En la salida Tonin no puede evitar escuchar algunos comentarios sobre su figura: “¡Qué flaco está!” “¡Parece que no ha terminado de superar su enfermedad!”.

Pues se equivocan: Tonin sabe que está en plena forma, al 100%; y Tonin sabe también que los grandes favoritos han venido al 95%, es decir con uno o dos kilos de más, esperando que el desgaste inevitable de la carrera les termine de poner a punto.

Leduc, Pelissier y Faure sufren el acoso de periodistas y fans.

También Tonin recibe palabras de ánimo... dichas con un tono próximo a la compasión: ¡Pobre Tonin!.

-Ça va, ça va- responde el granjero de Gargan.

Por fortuna acaba la tortura de la espera: los ciclistas cruzan el Sena y empiezan a subir Pecq. Y Tonin se da el gustazo de atacar junto al alemán Buse.

La primera etapa será para el belga Hamerlinck.

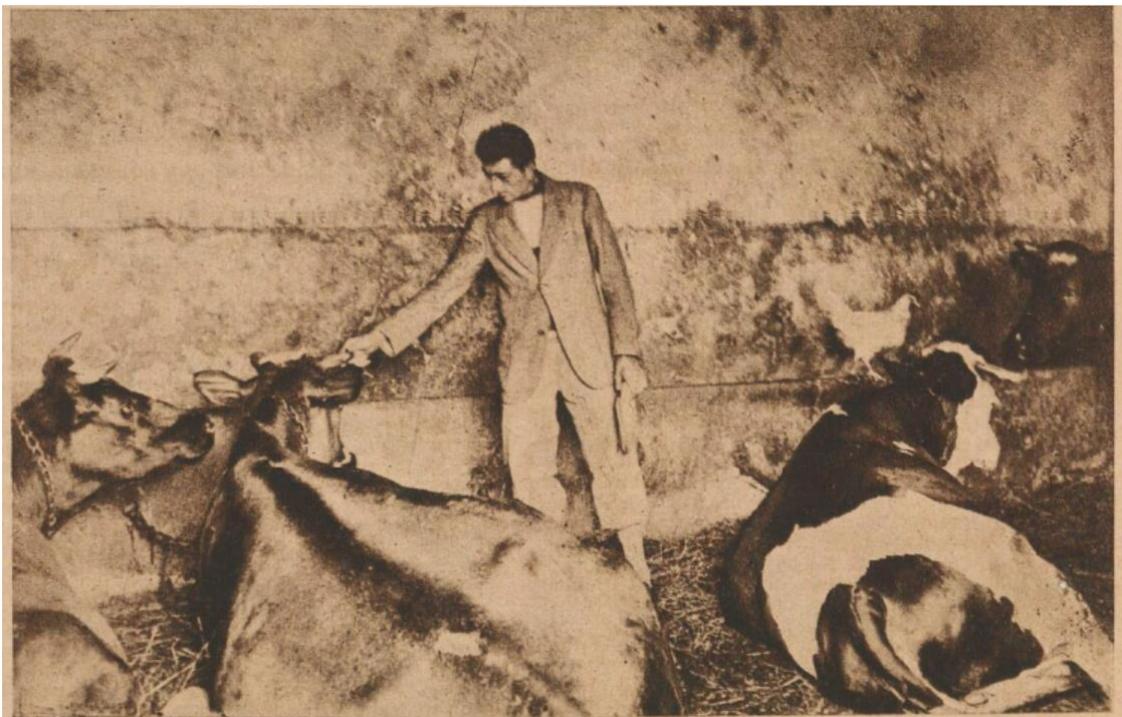
Tras el desahogo de Pecq, en los primeros días Tonin se dedicará a observar a sus colegas: ha convivido con los italianos y Mauclair y Pierre le han hablado de los alemanes.

En cuanto a los belgas Magne se asombra con la pedalada ligera pero fuerte de Jef Demuyser; Rebry le confía que Maurice De Waele está convencido de ganar el Tour.

Pero el granjero de Gargan siente curiosidad por saber cómo se encuentran de verdad sus paisanos franceses.

Leducq le confía que anda “algo plano” pero espera mejorar con los días de competición. En cuanto a Charlot se le ve en plena forma.

Y claro, también Tonin es observado por sus camaradas; su exhibición en Pecq le vale algún que otro comentario: ¡Joder con el moribundo!



QUELQUES VACHES NOUVELLES VIENDRONT-ELLES S'AJOUTER A CELLES QU'ANTONIN POSSÈDE DÉJA ?

Pasan los días y se muestran Di Paco, Charles y Le Calvez.

En **Bayona** 10 hombres comparten la cabeza de la general en el mismo tiempo: Di Paco, Gestri y Pesenti; Metze y Buse; Rebry y Demuyser; Charles y Le Calvez. ¡Pero no son diez, falta uno!

Ah, sí: faltaba Tonin.

Además otros ciclistas están muy cerca: De Waele, Thierbach, Giacobbe...

Leducq pierde casi 4 minutos.

El día de san Fermín se corre la Bayona-**Pau**.

Escapada de Metz y Thierbach con Charles y Leducq, más el "tr" Viaene.

Gana Charles y es líder con el mismo tiempo de Metz. Luego vienen Thierbach, Rebry y Di Paco; es sexto Demuysere, con el mismo tiempo de Tonin y a 2 minutos de Charlot.

Salimos para **Luchon**.

En Laruns Tonin pone 44x22, es decir 4ms 25 cms; está a cola y nadie se ha apercibido de su maniobra.

Progresas y en cabeza se fija que Rebry lleva 44x18, 5ms 20cms, y nuestro granjero se ve obligado a hacer el molinillo hasta Eaux Bonnes.

Comienza el Aubisque y es la locura: unos cambian de multiplicación, otros salen de estampida.

Magne va "a su manera"; Raffaele Di Paco le sobrepasa a toda velocidad y Tonin intenta advertirle del peligro:

-¡Eh, Di Paco!

Pero el italiano no le escucha.

Un poco más adelante es Antonin el que sobrepasa a Di Paco, agotado.

Y por fin, el granjero alcanza al "tr" André Godinat y se pone en cabeza. Sin embargo escucha a un ciclista que resopla a su rueda como una locomotora asmática; mira y ve a Raffaele. Un poco después deja de oír los resoplidos; vuelve a mirar y ya no ve al italiano.

¡Problema! Antonin entra en una zona fangosa y la rueda le patina.

¡Vaya, debía haber puesto neumáticos menos lisos! Bueno, pues marcharemos a pie.

Y claro, llegan desde atrás varios belgas circulando hábilmente sobre el barro y nos adelantan: Schepers, Rebry, Vervaecke, Naert.

Bueno, se acabó el fango; nos subimos otra vez al sillín....

Magne cruza cuarto por la cima, tras Rebry y Vervaecke.

-¡Tres minutos, tres minutos! -le gritan los aficionados a Tonin.

Se refieren al tiempo que ha pasado desde que cruzara en cabeza Fons Schepers.

A pesar de un par de pinchazos el granjero de Gargan pasa por Argeles con 3 minutos de retraso sobre Schepers, es decir, la diferencia se mantiene.

En Luz Saint Sauveur está esperando Fontan; la alegría brilla en sus ojos al ver llegar a Tonin en posición privilegiada. Sin embargo, le recomienda:

-¡No fuerces demasiado!

Tonin tiene 3 belgas delante, Fons Schepers, Maurice De Waele y Jef Demuyser, pero los tiene a la vista. De atrás llega el suizo Buchi.

En Bareges el granjero tiene tiempo de pensar en apuestas: y piensa que si tuviera que jugarse unos francos al ganador del Tour los pondría en Jef.

Le dicen que le persigue el italiano Antonio Pesenti. Y sigue cavilando nuestro hombre de Auvernia; al ver a Pesenti con su maillot tricolor piensa que hizo un gran Giro pero que al correrlo como isolati quizás no se le prestó la atención debida.

Bueno, Antonin cruza Tourmalet con Antonio; le informan de que ha coronado Demuyser hace algo más de 4 minutos. Se mantienen en posición intermedia De Waele, Schepers y Buchi.

Tonin se sorprende a sí mismo lanzándose cuesta abajo como un loco; deja atrás a Pesenti; luego sobrepasa a Buchi y De Waele; y ya abajo alcanza a Schepers.

Magne es consciente de que aún tiene a Jef por delante.

Y comprende que tiene que forzar; y fuerza, esperando ver la silueta del belga en algún tramo de carretera; pero no, Jef también debe estar apretando de lo lindo.

Y tenemos a Magne en Bagnères de Bigorre; y preguntando a voces:

-¡Demuyser, Demuyser!

La respuesta es confusa para Tonin: la multitud le aclama...

A la salida de Bagnères está Victor Fontan, que se encuentra en todas partes, como Dios. Corre junto a nuestro ciclista gritando:

-¡Vas a ganar el Tour!

-¿Demuyser? – pregunta Magne.

-¿Demuyser? Ha pinchado tras cruzar Tourmalet y viene muy retrasado.

Tonin comprende lo ocurrido: sencillamente, no le ha visto al as belga cuando le sobrepasaba.

Se concentra en su tarea: todavía le quedan horas de “trabajo”.

En Montrejau está Piaf entrenando y los dos viejos camaradas ruedan varios kilómetros juntos:

-De parte de Desgrange, que llevas 3 minutos a tus perseguidores,

Estas 3 últimas horas de etapa desde que coronó Tourmalet se le hacen muy cortas a Tonin: está lleno de alegría de vivir, de satisfacción de su amor propio.

En el último mes ha rumiado con amargura sobre el menosprecio sufrido por parte de periodistas y aficionados; pero ahora lo ha olvidado por completo.

Llega a meta con más de 4 minutos sobre Pesenti y casi 8 sobre De Waele y Demuysere.

Tonin no ha visto al hombre que ha buscado en los pueblos o en las cunetas: su hermano Pierre. Quizás le ha ocurrido como con Demuysere; sencillamente, no ha reparado en él.

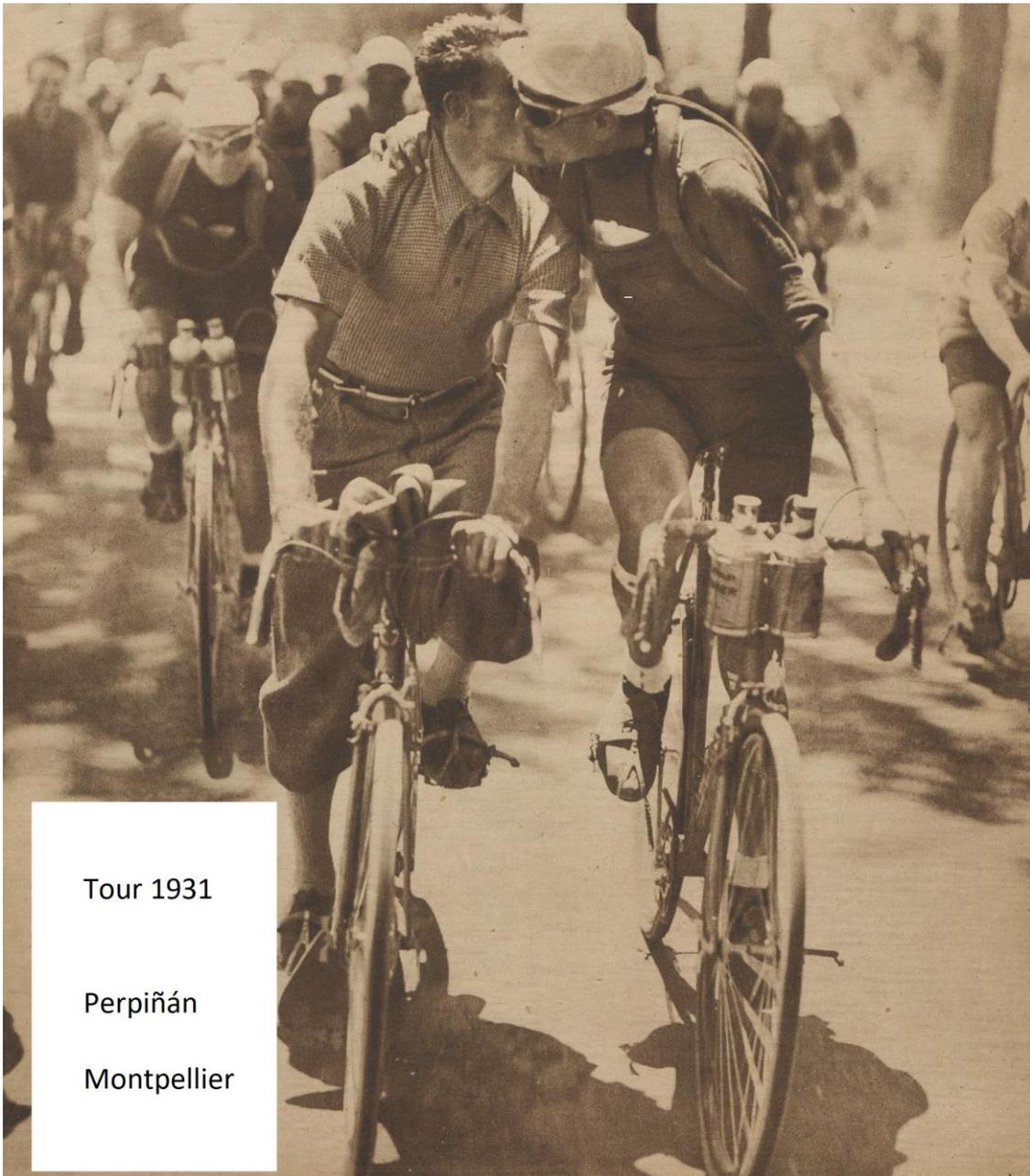
En la general Tonin tiene a Pesenti a 10 minutos y, un poco más lejos, a Demuysere y De Waele.

El 12 de julio se corre la Perpiñán-**Montpellier**. Gana Di Paco al sprint sobre Charles Pelissier.

Pierre Magne está entrenando por estas carreteras dado que el 14 de julio, es decir dos días después, se va a celebrar el Circuit du midi: y esta vez sí que se encuentran los 2 hermanos.

Desde el minuto 1 de su victoria en Luchon, Tonin no empatiza con el fervor del público francés que le jalea por doquier; tampoco siente nada especial con las muestras de respeto y admiración del señor Henri Desgrange.

Esta indiferencia contrasta con la alegría de marchar un ratillo con su hermano pequeño; este encuentro sí que le carga las pilas y le anima a sufrir hasta el final en París.



Tour 1931

Perpiñán

Montpellier

Cannes **Niza.**

En el Bucle de Sospel se produce un triplete italiano.

Tonin cede 5 minutos ante Antonio Pesenti pero le gana otros 5 a Jef Demuyser.

De modo que ahora Antonio está a 5 minutos de Tonin en la general, pero Jef se encuentra a un cuarto de hora.

Parece un buen día para el granjero.

Se pasan los Alpes y la cosa se mantiene parecida.

Las felicitaciones y cánticos de sus compañeros no suscitan gran emoción en Magne; pero ver como día a día todos se sacrifican por él le conmueve en lo más profundo: en las averías y caídas siempre tiene alguien a su lado; en los momentos de frío y lluvia aparece alguno, Leducq por ejemplo, con una bebida caliente.

Hay momentos en los que la mente de Tonin se deja perder en sueños y divagaciones; en esos momentos siempre acaban apareciendo imágenes de sus vacas de Gargan.

Pero Tonin, como esos gatos o perros que duermen con un ojo abierto, siempre está alerta. Cuando camino del norte, Demuysere y Rebry hacen sonar la trompeta, Magne responde en primera persona. Los belgas se meten entre los raíles de tranvía, saltan a las aceras; no importa, Tonin se mantiene a rueda de Jef. Además el granjero tiene la arrogancia de decirles un par de veces:

-No vais a poder conmigo; y os voy a ganar en el sprint....

En **Dunkerque** la general nos muestra a Jef a 13 minutos de Magne y a Pesenti a 22; ahora sí parece que la cosa está hecha.

Un paseo a **París**.

¿Un paseo? Bueno, sí y no. Demuysere no parece muy interesado en atacar; por ese lado bien. Pero la multitud que casi impide el paso del grupo de ciclistas; los policías a caballo que casi rozan las ruedas de las bicicletas...

Peglion, que viaja todo el día junto a Tonin sin perderle de vista, se lleva un buen susto y no puede reprimir un grito de espanto; el granjero también está sufriendo pero vuelca sus nervios hacia dentro. Y sabe que hasta el último centímetro....

De todos modos está concentrado al máximo; por lo que a él se refiere no habrá distracciones ni problemas inesperados.

En el Parque de los Príncipes Magne se regala un momento de felicidad; sólo es un momento: la multitud invade la pista y el campeón es zarandeado hasta que la policía le saca del jaleo; un autobús le conduce a Gargan.

Otro jaleo.

¡Por fin! Por fin está con su familia cenando tranquilo.

Pero tiene que ir a las carreras que tiene contratadas: Ruán, Nancy, Tours.... Y cae enfermo...

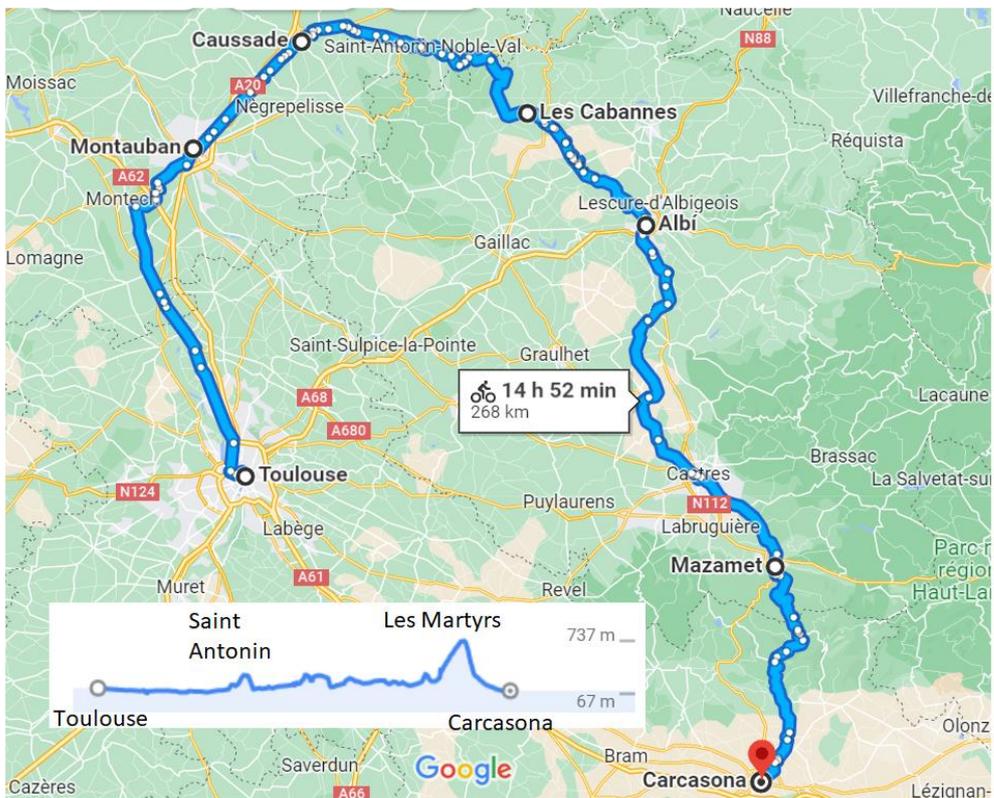
Sus pesadillas tienen que ver con Demuysere: Jef ataca y le quita el amarillo....

No sabe si volverá al Tour, pero si lo hace será con Pierre a su lado.



Volvamos atrás, al 14 de julio.

Se celebra el **Circuit du Midi**.



La participación es excelente: vienen de España Cañardo y Montero; de Bélgica Ronsse y Aerts; de Italia Aleardo Simoni; y Frantz de Luxemburgo.

Primer ataque de Hermann Muller y Simoni en el col de Saint Antoine.

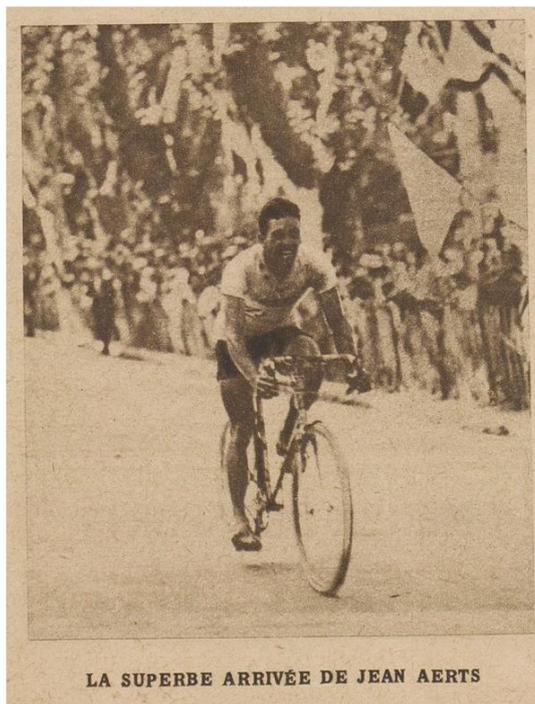


A Mazamet ya no llegan algunos de los nombres de prestigio: Bidot, Frantz o Ronsse.

Al pie del col des Martyrs atacan Pierre Magne, Aerts y Simoni; se quedan Neuhard, Cardona y le Drogo.



Gana Aerts al sprint sobre Simoni y Marius Chabran; en el grupo perseguidor se impone Pierre a Salvador Cardona.

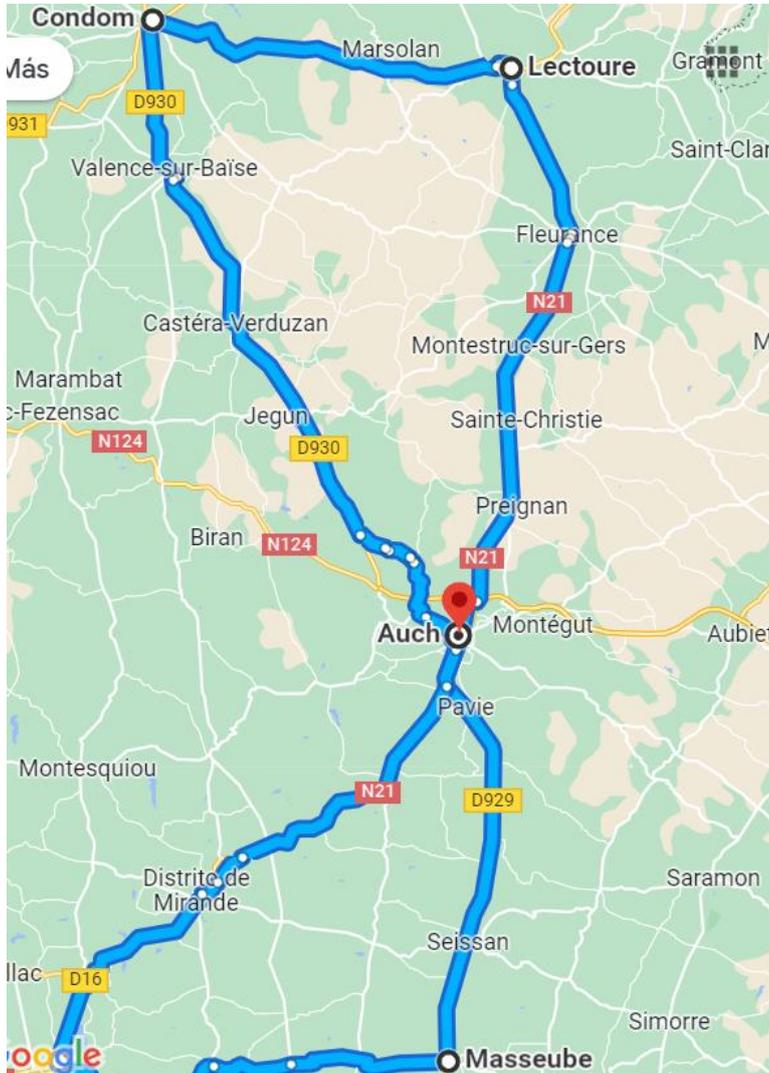


Cipriano Elys se clasifica decimotercero, a 20 minutos. Cañardo y Montero abandonaron.

El 12 de agosto L'Auto publica que Tonin se recupera de la fiebre que ha venido sufriendo.

Sin embargo, Pierre está con el brazo en cabestrillo por que tras la caída del domingo en Cherburgo disputando una americana ha vuelto a caerse entrenando, sobre el mismo brazo. Y aún sufrirá Pierre una complicación infecciosa que obligará a una intervención quirúrgica.

Circuit du Gers. Se celebra el domingo **27 de septiembre**.



Es un circuito accidentado y en ocho en Auch, con dos bucles: el del norte por Condom y Lectoure: el del sur por Marseube y Miellan.

Los hombres de France Sport, marca que patrocina la carrera, dominan la prueba: gana Pierre en solitario, por fin recuperado de la caída sufrida en Cherburgo.

Son segundo y tercero Piau y Neuhaud.

\*\*\*\*\*