

Los Magne

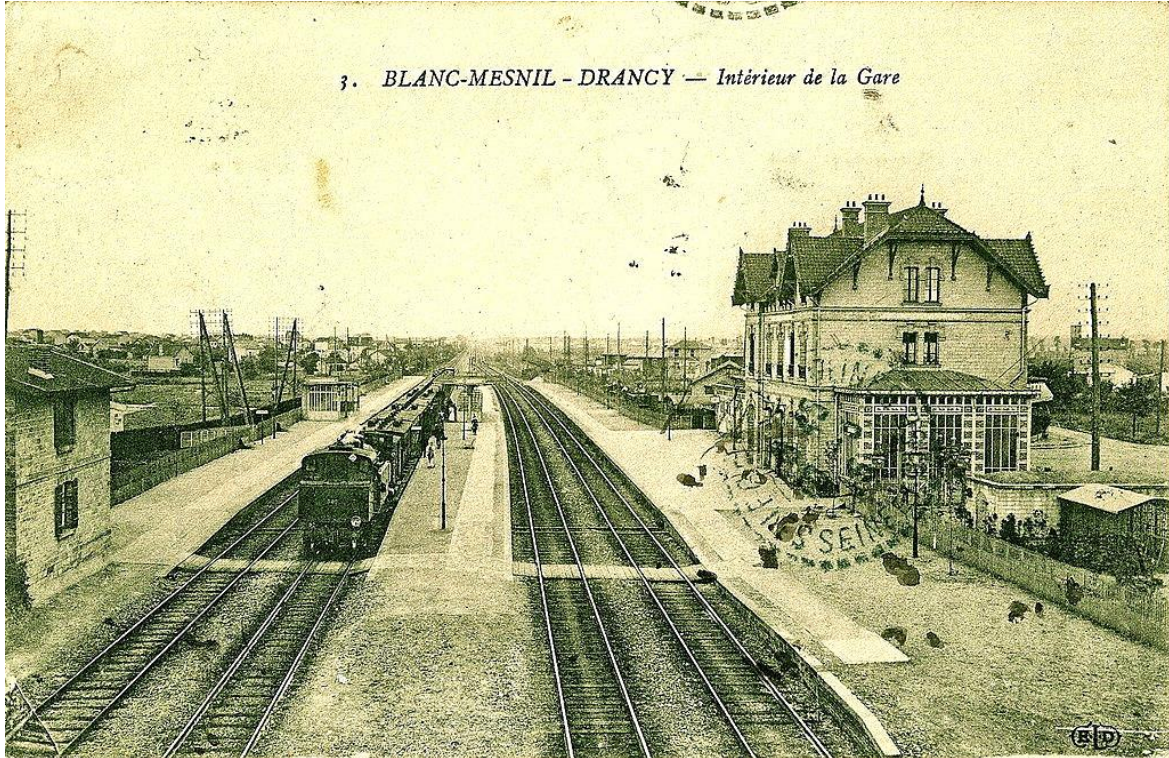
Antonin Magne nace en 1904 en Ytrac, un pueblo situado al oeste de Aurillac: una hora andando o 5 minutos en ferrocarril.



Sus padres, Pierre y Elisa, se desplazan a Bobigny, al norte de París, donde trabajan en una granja. Luego se establecen por su cuenta en Livry-Gargan y traen con ellos al joven Tonin, que tiene ya 4 años.



En París Tonin encuentra un hermanito, Pierre, dos años más joven; y encuentra la estación de ferrocarril de Blanc Mesnil-Drancy.



Los dos hermanos van juntos a la escuela y en vacaciones hacen las entregas de leche para ayudar en la granja.

Al llegar la Gran guerra Tonin tiene que ser el “hombre de la casa” ya que su padre es movilizado.

Tras el armisticio y no pudiendo cumplir su deseo de trabajar como ferroviario, se acerca al mundo ciclístico iniciándose en un comercio de bicicletas.

A partir de aquí las cosas se desarrollarán como si todo estuviera escrito de antemano.

Ah, por supuesto Pierre seguirá el mismo camino que Antoine.

También en 1904, pero en Saint-Ouen, ha nacido André Leducq.

André es un pillete más amigo de vagabundear por los distritos parisinos XIX y XVIII, que de ir a la escuela.

Y también anda metido en el mundillo de la bici: para él es un modo de escapar a patrones que en su opinión, la opinión de André, pretenden “explotar a un tierno infante”.

El joven Leducq va aprendiendo cosas en sus experiencias con el ciclismo; por ejemplo, que hay que “comer antes de tener hambre”.

Pero la cosecha parisina no se queda en Leducq y los Magne.

También tenemos a los Bidot; Marcel, de 1902, y Jean, de 1905.

Y a Moineau, llamado “Piaf”, de 1903, en Clichy.

Y a Speicher, de 1907, en el distrito XX.

Y si alguno piensa que no son tantos, pues habría que añadir, en 1903, al hermano pequeño de Henri y de Francis Pelissier, un tal Charles, o “Charlot” si se prefiere.